

## ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๗๙

ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบา

(Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Declared Training Organisation (TCAR PEL Part - DTO))

ตามที่มาตรา ๕๐/๑๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทที่ผู้อำนวยการกำหนดต้องจบการศึกษาตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง และวรรคสองกำหนดให้การขอรับใบรับรองและการออกใบรับรอง คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอใบรับรอง อายุใบรับรอง การต่ออายุใบรับรอง การพักใช้และการเพิกถอนใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในข้อกำหนด ประกอบข้อ ๕ (๑๒) ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ กำหนดให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ นักบินเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา นักบินเครื่องบินร่อนเบา และนักบินบัลลูนเบา (Light Aircraft Pilot) ต้องมีความชำนาญโดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบา (A Declared Training Organisation (DTO)) อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๐/๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อ ๕ (๑๒) ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการขอ การออก คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอ อายุ การต่ออายุ การพักใช้ และการเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบาไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๙ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบา (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Declared Training Organisation (TCAR PEL Part - DTO))”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“นักบินอากาศยานเบา” หมายความว่า นักบินเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา นักบินเครื่องบินร่อนเบา หรือนักบินบัลลูนเบา (Light Aircraft Pilot)

“สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน” หมายความว่า สถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบาที่ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบาจากผู้อำนวยการให้ทำการฝึกอบรมด้านการบินแก่ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบินอากาศยานเบา

“อากาศยานเบา (Light Aircraft)” หมายความว่า

(๑) เครื่องบินแบบเครื่องยนต์เดียวลูกสูบ - พื้นดิน (Single-engine piston aeroplanes - land) หรือเครื่องบินแบบเครื่องยนต์เดียวลูกสูบ - พื้นน้ำ (Single-engine piston aeroplanes-Sea) หรือ TMGs ซึ่งมีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกินสองพันกิโลกรัม และมีผู้โดยสารได้ไม่เกินสามคน

(๒) เฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์เดียวซึ่งมีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกินสองพันกิโลกรัม และมีผู้โดยสารได้ไม่เกินสามคน

(๓) เครื่องร่อน ที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกินสองพันกิโลกรัม

(๔) บัลลูนที่ใช้ความร้อน (Hot Air Balloon) หรือนาวาอากาศที่ใช้ความร้อน (Hot - Air Airships) ซึ่งมีปริมาตรสูงสุดไม่เกินสามพันสี่ร้อยลูกบาศก์เมตร ( $m^3$ ) หรือหนึ่งพันสองร้อยหกสิบลูกบาศก์เมตร ( $m^3$ ) สำหรับแก๊สบัลลูน (Gas balloons) และมีผู้โดยสารได้ไม่เกินสามคน

“TMGs (Touring Motor Glider)” หมายความว่า เครื่องร่อนที่ปฏิบัติการบินโดยการขับเคลื่อนด้วยแรงของเครื่องยนต์ขณะทำการวิ่งขึ้น (Taking off) และบินไต่ระดับ (Climbing) ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติการบิน (Aircraft Flight Manual) โดยที่ฐานติดตั้งเครื่องยนต์ไม่สามารถพับเก็บเข้า (Mounted, non - retractable engine) ภายในลำตัวได้ รวมทั้งไม่สามารถพับเก็บใบพัด (Non - retractable propeller) ได้

“หลักสูตรฝึกอบรม” หมายความว่า หลักสูตรฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบาสำหรับผู้ที่จะขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบินอากาศยานเบา

“เครื่องช่วยฝึกบิน” (Flight Simulation Training Device: FSTD) หมายความว่า เครื่องช่วยฝึกบินที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

“ผู้แทนสถาบัน” (Representative) หมายความว่า ผู้บริหารงานสถาบันฝึกอบรมด้านการบินหรือผู้ที่สถาบันฝึกอบรมด้านการบินมอบหมาย ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินงานของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและประสานงานกับสำนักงานเพื่อให้มั่นใจว่าสถาบันฝึกอบรมด้านการบินได้ดำเนินการฝึกอบรมตามที่สำนักงานกำหนด

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ที่จะทำการฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบาแก่ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นักบินอากาศยานเบาต้องได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและหลักสูตรฝึกอบรมจากผู้อำนวยการตามข้อกำหนดนี้

## หมวด ๑

## การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านบินสำหรับอากาศยานเบาภายในประเทศ

ข้อ ๕ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลตามประเภท ดังต่อไปนี้

(ก) ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือ

(ข) เป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย โดย

๑) มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร

๒) มีวัตถุประสงค์ในการให้บริการฝึกอบรมด้านการอำนวยความสะดวก

๓) มีทุนหรือหุ้นต้องเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของทุนหรือหุ้นทั้งหมดเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย

๔) มีกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจจัดการนิติบุคคลไม่น้อยกว่าสองในสามส่วนต้องมีสัญชาติไทย

(๒) มีฐานะการเงินที่มั่นคงและมีศักยภาพเพียงพอที่จะดำเนินการฝึกอบรมด้านการบิน

(๓) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในสถานที่หลักที่ใช้ในการฝึกอบรม

(๔) มีบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการดำเนินการของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินในตำแหน่งผู้แทนสถาบัน (Representative) หัวหน้าด้านฝึกอบรม (Head of Training) และตำแหน่งอื่นตามที่กำหนดในแบบแผนการฝึกอบรม (Training Programme)

(๕) มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอกับขนาดของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอใบรับรอง

(๖) ไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน หรือยังไม่พ้นกำหนดสองปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรมด้านการบินไม่น้อยกว่าหกสิบวันพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อและที่อยู่ของผู้ขอใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๒) วันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรม

(๓) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อที่ตั้งสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน วัตถุประสงค์ ทุน รายชื่อกรรมการและผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น ในกรณีที่ผู้ขอใบรับรองเป็นส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ

หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐของหัวหน้าส่วนราชการหรือหน่วยงาน หรือคำสั่งแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการหรือหน่วยงานนั้น

(๔) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง (ถ้ามี)

(๕) เอกสารหรือหลักฐานแสดงฐานะทางการเงินที่แสดงให้เห็นว่ามีเงินทุนในจำนวนที่เพียงพอต่อการประกอบการ เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หรือหลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุน หรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน

(๖) สำเนาเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในสถานที่หลักที่ใช้ฝึกอบรม

(๗) เอกสารแสดงประวัติและคุณสมบัติของบุคลากรในตำแหน่งหัวหน้าด้านการฝึกอบรม (Head of training) ครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน (Flight instructor) ครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนักบิน (Flight simulation training instructor) และครูผู้สอนความรู้ทางทฤษฎี (Theoretical knowledge instructor)

(๘) เอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับอากาศยานที่จะใช้ในการฝึกอบรม ทั้งนี้ ให้รวมถึงข้อมูลชั้นของอากาศยาน (Class) หรือแบบอากาศยาน (Type) การจดทะเบียนอากาศยาน (Registration) และความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness) (ถ้ามี)

(๙) เอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องช่วยฝึกบินที่จะใช้ในการฝึกอบรม (ถ้ามี)

(๑๐) เอกสารหลักฐานที่แสดงข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ (Facilities and Equipment) ที่เหมาะสมและเพียงพอตามขนาดของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอให้รับรอง

(๑๑) เอกสารแสดงรายละเอียดของหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรอง

(๑๒) เอกสารแสดงรูปแบบการฝึกอบรม (Type of Training) ของหลักสูตร

(๑๓) แผนธุรกิจ (Business Plan) ในระยะเวลาห้าปี (ถ้ามี)

(๑๔) แบบแผนการฝึกอบรม (Training Programme)

(๑๕) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๗ ผู้อำนวยการจะดำเนินการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อให้การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและหลักสูตรฝึกอบรม ตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

(๑) ขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase)

(๒) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Evaluation Phase)

(๓) ขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase)

ข้อ ๘ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) พร้อมทั้งรับรองแบบแผนการฝึกอบรม (Training Programme)

และหลักสูตรฝึกอบรมที่ยื่นขอรับรอง เมื่อได้ดำเนินการครบถ้วนทั้ง ๓ ขั้นตอน ตามข้อ ๗ และได้ประเมินความพร้อมทางด้านองค์กร บุคลากร สถานที่ฝึกอบรม สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ โดยอาจไม่ต้องตรวจสอบสถานที่จริงก็ได้ เว้นแต่กรณีที่จำเป็นสำนักงานอาจส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบสถานที่จริงที่ใช้ในการฝึกอบรมเพิ่มเติมได้ และผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินมีคาร์รับรองที่แสดงให้เห็นว่าผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินจะดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๗ และข้อ ๑๘

ข้อ ๙ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๑๐ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ผู้อำนวยการลงนามในใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ข้อ ๑๑ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ล่วงหน้าก่อนวันที่ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินเดิมสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหกสิบวัน พร้อมด้วยสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๖

เมื่อได้ยื่นคำขอตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้สถาบันฝึกอบรมด้านการบินดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ให้นำความในข้อ ๘ มาใช้บังคับกับการพิจารณาต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินโดยอนุโลม

ข้อ ๑๒ ในกรณีใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินยื่นคำขอรับใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความในกรณีสูญหาย หรือใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินฉบับเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาด้วย

การออกใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลายมือชื่อของผู้มีอำนาจออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินกำกับไว้

ข้อ ๑๓ กรณีผู้ได้รับการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินประสงค์ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงขอบเขตของการฝึกอบรมหรือข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) หรือการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ให้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมทั้งเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้อง และจะดำเนินการตามที่ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ต่อเมื่อได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้วเท่านั้น

กรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินแจ้งการแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้นต่อผู้อำนวยการ

ข้อ ๑๔ เพื่อให้การปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินเป็นไปด้วยความปลอดภัยผู้อำนวยการมีอำนาจเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) หรือสั่งให้แก้ไขรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้ว หรือสั่งให้แก้ไขเนื้อหาของแบบแผนการฝึกอบรม (Training Programme) ที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

ข้อ ๑๕ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินอาจหยุดดำเนินการฝึกอบรม เมื่อมีเหตุผลการจำเป็นอันสมควร โดยต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ และจะขอหยุดดำเนินการฝึกอบรมได้คราวละไม่เกินหกเดือน ทั้งนี้ สามารถขอหยุดดำเนินการฝึกอบรมได้ไม่เกินสองคราวติดต่อกัน

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินหยุดดำเนินการฝึกอบรมเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ถือว่าเป็นการหยุดดำเนินการฝึกอบรมโดยไม่มีเหตุอันสมควรทุกกรณี และเป็นเหตุเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต้องออกใบรับรองการจบการศึกษาให้กับผู้เข้ารับการฝึกอบรมซึ่งลงนามโดยผู้มีอำนาจของสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- (๑) ชื่อสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและหมายเลขใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน
- (๒) ชื่อและนามสกุลของผู้จบการศึกษา
- (๓) ชื่อหลักสูตรฝึกอบรม
- (๔) วันที่จบการฝึกอบรม
- (๕) ชื่อผู้มีอำนาจลงนามของสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ข้อ ๑๗ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต้องปฏิบัติตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ในเรื่อง ดังต่อไปนี้

- (๑) General
- (๒) Competent authority
- (๓) Scope of the training
- (๔) Declaration
- (๕) Notification of changes and cessation of training activities
- (๖) Termination of entitlement to provide training
- (๗) Access
- (๘) Findings
- (๙) Immediate Reaction to a safety problem
- (๑๐) Occurrence reporting
- (๑๑) Personnel requirements

- (๑๒) Facility requirements
- (๑๓) Record-keeping
- (๑๔) DTO training programme
- (๑๕) Training aircraft and FSTDs
- (๑๖) Aerodromes and operating sites
- (๑๗) Theoretical knowledge instruction
- (๑๘) Annual internal review and annual activity report

ข้อ ๑๘ มาตรฐานและรายละเอียดเพิ่มเติมตามข้อ ๑๗ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน

(๑) Cover Regulation to TCAR PEL - Personnel Licensing Part - DTO Issue 01 Revision 00 Date 1 November 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Declared Training Organisation (TCAR PEL Part - DTO) Issue 01 Revision 00 Date 1 November 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๑๙ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๕ แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินแจ้งต่อผู้อำนวยการ พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย

(๒) ดำเนินการฝึกอบรมโดยปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๘

(๓) ปฏิบัติและควบคุมการปฏิบัติงานของบุคลากรของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๔) ดำเนินการฝึกอบรมตามหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง

(๕) แสดงใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินพร้อมทั้งข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) ไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ทำการฝึกอบรมที่ระบุไว้ในใบรับรอง

(๖) อำนาจความสะดวักแก่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน ในการเข้าตรวจสอบการดำเนินงานของสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน และการเข้าถึงอุปกรณ์ เอกสาร คู่มือ รวมถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการตามแบบแผนการฝึกอบรม

(๗) แก้ไขข้อบกพร่องที่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้งให้แก้ไข ภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๘) รายงานการเปลี่ยนแปลงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ของสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ให้ผู้อำนวยการทราบภายในสิบสี่วัน โดยหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้แทนสถาบัน ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบภายในเจ็ดวัน

(๙) จัดให้มีการทบทวนการดำเนินการภายในองค์กรทุกปี (Annual Internal Review)

(๑๐) จัดทำรายงานกิจกรรมเกี่ยวกับการดำเนินการฝึกอบรม (Annual Activity Report) ส่งให้สำนักงานทราบเป็นประจำทุกปี

(๑๑) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๒๐ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินกระทำการดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินทำการตรวจแก้ไขเอกสาร หรือการกระทำตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

(๓) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๔) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๕) แก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบแผนการฝึกอบรม (Training Programme) ที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

ข้อ ๒๑ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินกระทำการในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินของผู้นั้นได้

(๑) ไม่ดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งในข้อ ๒๐

(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๓) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินตามข้อ ๑๙

(๔) เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย

(๕) ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ในการออกคำสั่งพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะกำหนดระยะเวลาหรือเงื่อนไขในการที่ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินนั้นจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๒๒ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน เมื่อผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๑) ไม่ดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งในข้อ ๒๑ และก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ



(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) หรือเงื่อนไขหรือข้อกำหนดแนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การบินอากาศ

(๓) ถูกพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินมากกว่าสองครั้งภายในช่วงระยะเวลาสองปี

(๔) หยุดดำเนินการฝึกอบรมด้านการบินทั้งหมดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต

(๕) หยุดดำเนินการฝึกอบรมด้านการบินเป็นระยะเวลาต่อเนื่องเกินกว่าหนึ่งปี โดยไม่มีเหตุอันสมควร

เมื่อผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินส่งคืนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่อผู้อำนวยการภายในสิบสี่วันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

## หมวด ๒

### การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบา

ข้อ ๒๓ หลักสูตรฝึกอบรมสำหรับผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบินอากาศยานเบา ดังต่อไปนี้จะต้องได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

(๑) หลักสูตรนักบินอากาศยานเบาประเภทเครื่องบิน

(๒) หลักสูตรนักบินอากาศยานเบาประเภทเฮลิคอปเตอร์

(๓) หลักสูตรนักบินอากาศยานเบาประเภทเครื่องร่อน (Glider)

(๔) หลักสูตรนักบินอากาศยานเบาประเภทบอลลูน

(๕) หลักสูตรศึยกการบินตามชั้น (Class Rating or Variant) สำหรับเครื่องบินเบา

(๖) หลักสูตรศึยกทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) สำหรับเฮลิคอปเตอร์เบา

สถาบันฝึกอบรมด้านการบินอาจร้องขอให้ผู้อำนวยการพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมอื่นนอกเหนือจากที่กำหนดในวรรคหนึ่งได้

ข้อ ๒๔ ผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินหรือผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ประสงค์จะขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามข้อ ๒๓ ให้ยื่นคำขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินหรือสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๒) เอกสารเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรม ได้แก่

(ก) วัตถุประสงค์การฝึกอบรม

(ข) การพิจารณาและยอมรับประสบการณ์และคุณสมบัติที่บุคคลได้รับมาก่อนการสมัครเข้าฝึกอบรมหรือเข้ารับการศึกษาตามหลักสูตรที่กำหนด

(ค) รายการของการฝึกปฏิบัติการบินและการฝึกในเครื่องช่วยฝึกบินทั้งหมดที่จะต้องสอน  
(ง) ขอบเขตเนื้อหาสาระของหลักสูตรการฝึกอบรม  
(จ) โครงสร้างและเนื้อหาความรู้ภาคทฤษฎี  
(ฉ) โครงสร้างของหลักสูตรทั้งหมดและการบูรณาการการสอนความรู้ภาคทฤษฎี  
การฝึกในเครื่องช่วยฝึกบิน และการฝึกปฏิบัติการบิน

(ช) การประเมินความก้าวหน้าในด้านความรู้ความเข้าใจภาคทฤษฎีและการฝึกปฏิบัติการบิน  
(ซ) ข้อมูลการฝึกอบรมที่มาจากบริษัทผู้ผลิต (Operational Suitability Data - OSD)  
ในกรณีที่มีการพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับหลักสูตรศีกษาการบิน (Type Rating Course)

ข้อ ๒๕ ผู้อำนวยการจะรับรองหลักสูตรฝึกอบรมเมื่อปรากฏว่า

(๑) คำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๒๔

(๒) สถานที่ อากาศยาน เครื่องช่วยฝึกบิน สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์  
ของผู้ขอสามารถดำเนินการฝึกอบรมในหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

ในการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะระบุหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการ  
รับรองไว้ในข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรม  
ด้านการบิน

การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมให้มีระยะเวลาเท่าอายุของใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน  
ที่เหลืออยู่

ข้อ ๒๖ ในการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามข้อ ๒๔ ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือ  
ข้อจำกัดเกี่ยวกับการฝึกอบรม และจะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้เหมาะสมกับกรณีเป็นคราว ๆ ไปได้  
ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ ในการกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้ผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรม  
ผู้อำนวยการจะกำหนดอย่างน้อยในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) การควบคุมและการรักษาหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐาน  
ตามข้อ ๒๔

(๒) การดำเนินการฝึกอบรมให้สอดคล้องกับคู่มือหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง

(๓) การแจ้งผู้อำนวยการเพื่อขอเปิดการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด  
ทุกครั้งก่อนเปิดการฝึกอบรมล่วงหน้าอย่างน้อยสามสิบวัน เพื่อให้ผู้อำนวยการพิจารณาส่งเจ้าหน้าที่  
ที่ได้รับมอบหมายเข้าร่วมสังเกตการณ์

(๔) การจัดทำทะเบียนผู้เข้ารับการฝึกอบรมและผู้สำเร็จการฝึกอบรมและปรับปรุงให้เป็น  
ปัจจุบันอยู่เสมอ

ข้อ ๒๗ หากผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมประสงค์จะขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ  
ในหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง เช่น ปรับลดชั่วโมงการเรียนการสอน หรือปรับลดรายวิชา  
ให้แตกต่างไปจากที่ได้รับการรับรอง ให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการตามแบบแจ้งขอ

เปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตรฝึกอบรมที่ผู้อำนวยการกำหนด และจะทำการเปิดหลักสูตรฝึกอบรมที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ก็ต่อเมื่อได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้วเท่านั้น

ข้อ ๒๘ เมื่อปรากฏต่อผู้อำนวยการว่ามาตรฐานระหว่างประเทศเกี่ยวกับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมเปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ได้ให้การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมแล้ว ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมแก้ไขปรับปรุงหลักสูตรฝึกอบรมให้สอดคล้องและปฏิบัติตามมาตรฐานที่เปลี่ยนแปลงได้

ข้อ ๒๙ กรณีที่ผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินหรือผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินประสงค์จะขอการรับรองเครื่องช่วยฝึกบินเพื่อใช้ในการฝึกอบรมตามหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองให้ดำเนินการตามหมวด ๔ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Organisation Requirements for Aircrew (TCAR PEL Part - ORA))

#### หมวด ๓

#### การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบตาต่างประเทศ

ข้อ ๓๐ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศและขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศ ต้องให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๗ และข้อ ๒๔ พร้อมส่งสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินของต่างประเทศหรือสำเนาใบรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการบินของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินของต่างประเทศ

ข้อ ๓๑ เมื่อได้รับคำขอและเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓๐ แล้ว ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารและหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารและหลักฐานที่ยื่นมานั้นถูกต้องครบถ้วน ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศพร้อมรับรองหลักสูตรฝึกอบรมให้แก่ผู้ขอเมื่อปรากฏว่าแบบแผนการฝึกอบรม (Training Programme) มีรายละเอียดครบถ้วน สามารถดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๗ และข้อ ๑๘ โดยไม่ไปตรวจสอบ ณ สถานที่จริง

ในการออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศและการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดในการดำเนินงานสถาบันฝึกอบรมด้านการบินไว้ในข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศ

ข้อ ๓๒ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๓๓ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ผู้อำนวยการลงนามใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ข้อ ๓๔ ให้นำความในข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ ข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ ข้อ ๒๖ ข้อ ๒๗ ข้อ ๒๘ และข้อ ๒๙ มาใช้บังคับกับผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศและการรับรองหลักสูตรฝึกอบรม

#### บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๕ ผู้ที่ทำการบินกับหน่วยงาน องค์กร หรือสถาบันด้านการบินที่ไม่ได้รับการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินจากผู้อำนวยการอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับให้สามารถทำการฝึกอบรมต่อไปได้ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน SECTION IV - Applicability and Transition ของ Cover Regulation to TCAR PEL Part - DTO Issue 01 Revision 00 Date 1 November 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ จนถึงวันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ และให้ถือว่ามีความสมบูรณ์ในการขอใบอนุญาตนักบินอากาศยานเบาตามข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ โดยจะต้องมายื่นขอรับใบอนุญาตนักบินอากาศยานเบาให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



## สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบา

DECLARED TRAINING ORGANISATION CERTIFICATE

[DTO Certificate No.]

ให้ไว้กับ

For

[ชื่อองค์กร]

[Applicant's Organisation Name]

[Applicant's Address]

ด้วยใบรับรองนี้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รับรองว่าองค์กรข้างต้นได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและมีขีดความสามารถในการฝึกอบรมได้ตามข้อกำหนดการฝึกอบรมที่ระบุไว้ในแนบท้ายใบรับรองนี้

(The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) hereby certifies that the above organisation has been in compliance with the existing requirements and capable of providing the bundle of trainings listed in the attached training specification.)

หากผู้ถือใบรับรองนี้ได้ถูกเรียกคืน แทงที่ จำกัดสิทธิ พักใช้ หรือ เพิกถอนใบรับรองโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ใบรับรองนี้มีผลใช้บังคับตามวันที่มีผลใช้บังคับนี้

(This certificate, unless surrendered, superseded, limited, suspended or revoked by CAAT, shall continue in effect as stated below.)

วันที่ออก / Date of Issue:

..... DD.MMM.YYYY .....

วันที่มีผลใช้บังคับ / Valid from:

..... DD.MMM.YYYY .....

วันหมดอายุ / Valid until:

..... DD.MMM.YYYY .....

วันที่ออกครั้งแรก / Date of Initial Issue :

..... DD.MMM.YYYY .....

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(.....)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

# ข้อกำหนดการฝึกอบรม

(Training Specification)

1. เลขที่ใบรับรอง (Certificate Number) \_\_\_\_\_
2. ชื่อสถาบัน (Organization) \_\_\_\_\_
3. หลักสูตรที่ได้รับการรับรอง (Approved Training Courses)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
4. รายละเอียดอุปกรณ์ที่ใช้ในการอบรม (Training Devices)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
5. สถานีหลัก (Main Base), สถานีอื่น (Other Base)  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

วันที่ออก / Date of Issue:

.....DD.MMM.YYYY.....

วันที่มีผลใช้บังคับ / Valid from:

.....DD.MMM.YYYY.....

วันหมดอายุ / Valid until:

.....DD.MMM.YYYY.....

วันที่ออกครั้งแรก / Date of Initial Issue :

.....DD.MMM.YYYY.....

.....  
(.....)  
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
(.....)  
Director General  
The Civil Aviation Authority of Thailand



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
The Civil Aviation Authority of Thailand

## Cover Regulation to TCAR PEL Part - DTO

Issue 01

Revision 00

Date 1 November 2024

Approved By

A blue ink signature of Suttipong Kongpool, written in a cursive style.

Suttipong Kongpool

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

THAILAND CIVIL AVIATION REGULATION (TCAR)

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



## RECORD OF REVISIONS

<b>Revision No.</b>	<b>Date (DD/MMM/YYYY)</b>	<b>Subject</b>	<b>Updated By (Department/Division)</b>
00	1 NOV 2024	Initial Issue	PEL Department

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## LIST OF EFFECTIVE PAGES

Change and amendment bar is placed against each paragraph affected.

Page No.	Revision No.	Date
1	00	1 NOV 2024
2	00	1 NOV 2024
3	00	1 NOV 2024
4	00	1 NOV 2024
5	00	1 NOV 2024
6	00	1 NOV 2024
7	00	1 NOV 2024
8	00	1 NOV 2024
9	00	1 NOV 2024
10	00	1 NOV 2024
11	00	1 NOV 2024
12	00	1 NOV 2024
13	00	1 NOV 2024
14	00	1 NOV 2024
15	00	1 NOV 2024
16	00	1 NOV 2024
17	00	1 NOV 2024
18	00	1 NOV 2024
19	00	1 NOV 2024
20	00	1 NOV 2024
21	00	1 NOV 2024
22	00	1 NOV 2024
23	00	1 NOV 2024
24	00	1 NOV 2024

Page No.	Revision No.	Date

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## TABLE OF CONTENT

RECORD OF REVISIONS.....	3
LIST OF EFFECTIVE PAGES.....	5
TABLE OF CONTENT.....	7
FOREWORD.....	9
<b>SECTION I – INTRODUCTION AND PRINCIPLES.....</b>	<b>10</b>
Article 1 – Introduction.....	10
Article 2 – Definitions.....	10
Article 3 – Objectives.....	13
Article 4 – Subject matter and Scope.....	13
<b>SECTION II – TRAINING ORGANISATIONS.....</b>	<b>14</b>
Article 5 – Declared Training organisations for Pilots.....	14
<b>SECTION III – OTHERS.....</b>	<b>15</b>
Article 6 – Theoretical examination.....	15
Article 7 - Operational suitability data.....	15
<b>SECTION IV – APPLICABILITY AND TRANSITION.....</b>	<b>16</b>
Article 8 – Entry into force and application.....	16
Article 9 – Equivalence of regulations.....	16
Article 10 – Application to obtain an DTO certificate during the transition.....	17
Article 11 – Training by individual instructors.....	17
Article 12 - Credit for pilots training commenced prior to the application of this Regulation.....	18
<b>ANNEX 01 MANNED AIRCRAFT TO WHICH THIS REGULATION DOES NOT APPLY.....</b>	<b>19</b>
<b>ANNEX 02 ESSENTIAL REQUIREMENTS FOR AIRCREW.....</b>	<b>21</b>
<b>1. PILOT TRAINING.....</b>	<b>21</b>
<b>2. EXPERIENCE REQUIREMENTS – PILOTS.....</b>	<b>23</b>
<b>3. TRAINING ORGANISATIONS.....</b>	<b>24</b>

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## FOREWORD

Having regard to section 15/7 section 15/8 of Air Navigation Act, 14th Amendment B.E.2562, whereas the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) shall have the duties and responsibilities for regulating and oversight on the Safety, Security and Facilitation of civil aviation in Thailand. In regulating and oversight civil aviation to promote sustainable development on civil aviation industry, The CAAT shall also proceed to comply with the Convention on International Civil Aviation, ICAO Annexes and International Standards.

Having regard to the Air Navigation Act and to the essential requirements for air operations laid down in annex 02 to this regulation, the CAAT issued detailed requirements contained in this “Air Crew Licensing” regulation as well as in TCAR PEL Parts.

By the virtue of section 50/13 of Air Navigation Act, 14<sup>th</sup> Amendment B.E.2562, which contain provisions relating to the power of the Director General of Civil Aviation of Thailand to issue requirements under this Act. Furthermore, the act specified that the provisions relating to the procedures for issuance qualifications and characteristics of the applicant, period, renewal, suspension and revocation of Declared Training Organization Certificate shall be prescribed in regulations, The Director General of Civil Aviation of Thailand, hereby issued detail regulations concerning the the approval of Declared Training Organization involved in these tasks as detailed in TCAR PEL Part DTO.

## SECTION I – INTRODUCTION AND PRINCIPLES

### Article 1 – Introduction

In this publication the word ‘must’ or ‘shall’ is used to indicate where the Director General requires the Organisation, owner or operator to respond to and comply with, or adhere closely to, the defined requirement.

If the Organisation’s/owner’s/operator’s/ holder of a licence, certificate or authorisation response is deemed to be inadequate by the Director General, a specific requirement or restriction may be applied as a condition of the appropriate instrument to be issued under Thailand Civil Aviation Regulations.

### Article 2 – Definitions

For the purposes of this regulation, the following definitions apply:

- (1) ‘Acceptable means of compliance (AMC)’ means non-binding standards adopted by the CAAT to illustrate means to establish compliance with the Regulations;
- (2) ‘Alternative means of compliance (AMoC)’ means those means that propose an alternative to an existing AMC or those that propose new means to establish compliance with the Regulation for which no associated AMC have been adopted by the Agency;
- (3) ‘Aeroplane’ means a power-driven heavier-than-air aircraft, deriving its lift in flight chiefly from aerodynamic reactions on surfaces which remain fixed under certain conditions of flight;
- (4) ‘Aerodrome’ means a defined area, on land or on water, on a fixed, fixed offshore or floating structure, including any buildings, installations and equipment thereon, intended to be used either wholly or in part for the arrival, departure and surface movement of aircraft;
- (5) ‘Aircraft’ means any machine that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than reactions of the air against the earth’s surface;
- (6) ‘Aircraft operator’ means any legal or natural person operating or proposing to operate one or more aircraft;
- (7) ‘Aircrew’ means flight crew and cabin crew;
- (8) ‘Approved training organisation (ATO)’ means an organisation which is entitled to provide training to pilots and other personnel as FOO/FD or Cabin crew members on the basis of an approval issued by the CAAT;
- (9) ‘Basic instrument training device (BITD)’ means a ground-based training device for the training of pilots representing the student pilot’s station of a class of aeroplanes, which may use screen-based instrument panels and spring-loaded flight controls, and providing a training platform for at least the procedural aspects of instrument flight;
- (10) ‘Certificate’ means any certificate, approval, licence, authorisation, attestation or other document issued as the result of a certification attesting compliance with the applicable requirements;
- (11) ‘Certification’ means any form of recognition in accordance with this Regulation, based on an appropriate assessment, that a legal or natural person, product, part, non-installed equipment, equipment to control unmanned aircraft remotely, aerodrome, safety-related aerodrome equipment, ATM/ANS system, ATM/ANS constituent or flight simulation training device complies with the applicable requirements of this Regulation and of the delegated and implementing acts adopted on the basis thereof, through the issuance of a certificate attesting such compliance;
- (12) ‘Certification specifications (CS)’ mean technical standards adopted or accepted by the CAAT indicating means to be used by an organisation for the purpose of certification;



- (13) 'Chicago Convention' means the Convention on International Civil Aviation and the Annexes thereto, signed in Chicago on 7 December 1944;
- (14) 'Commercial air transport' means an aircraft operation to transport passengers, cargo or mail for remuneration or other valuable consideration;
- (15) 'Complex motor-powered aircraft' shall mean:
- (i) an aeroplane:
    - with a maximum certificated take-off mass exceeding 5 700 kg, or
    - certificated for a maximum passenger seating configuration of more than nineteen, or
    - certificated for operation with a minimum crew of at least two pilots, or
    - equipped with (a) turbojet engine(s) or more than one turboprop engine, or
  - (ii) a helicopter certificated:
    - for a maximum take-off mass exceeding 3 175 kg, or
    - for a maximum passenger seating configuration of more than nine, or
    - for operation with a minimum crew of at least two pilots, or
  - (iii) a tilt rotor aircraft;
- (16) 'Credit' means the recognition of prior experience or qualifications;
- (17) 'Credit report' means a report on the basis of which prior experience or qualifications may be recognised;
- (18) 'Conversion report' means a report on the basis of which a licence may be converted into a TCAR PEL Part-FCL licence;
- (19) 'Declaration' means any written statement made in accordance with TCAR OPS Air Operations regulation, TCAR OPS Parts, TCAR PEL PART DTO COVER REGULATION or TCAR PEL Parts under the sole responsibility of a legal or natural person subject to this Regulation and which confirms that the applicable requirements of this Regulation relating to a legal or natural person, product, part, non-installed equipment, equipment to control unmanned aircraft remotely, ATM/ANS constituent or flight simulation training device are complied with;
- (20) 'Declared Training Organisation (DTO)' means an organisation which is entitled to provide training to pilots on the basis of a declaration made in accordance with TCAR PEL PART DTO COVER REGULATION and TCAR PEL Parts and approved by the CAAT on the basis of this declaration;
- (21) 'DTO training programme' means a document established by a DTO, describing in detail the training course provided by that DTO;
- (22) 'Flight simulation training device (FSTD)' means any type of device in which flight conditions are simulated on the ground, including flight simulators, flight training devices, flight and navigation procedures trainers and basic instrument training devices;
- (23) FSTD categories are:
- (i) in the case of aeroplanes, a full flight simulator (FFS), a flight training device (FTD), a flight and navigation procedures trainer (FNPT) or a basic instrument training device (BITD);
  - (ii) in the case of helicopters, a full flight simulator (FFS), a flight training device (FTD) or a flight and navigation procedures trainer (FNPT).
- (24) 'FSTD qualification' means the level of technical ability of an FSTD as specified in the certification specifications relating to the FSTD in question;

- (25) 'International standards and recommended practices' means the international standards and recommended practices adopted by ICAO in accordance with article 37 of the Chicago Convention;
- (26) 'Light aircraft pilot licence (LAPL)' means the leisure pilot licence referred to in TCAR PEL Part FCL;
- (27) 'Principal place of business' of an organisation means the head office or registered office of the organisation within which the principal financial functions and operational control of the activities referred to in this Regulation are exercised;
- (28) 'Product' means an aircraft, an engine or a propeller;
- (29) 'Qualification test guide (QTG)' means a document established to demonstrate that the performance and handling qualities of an FSTD represent those of the aircraft, class of aeroplane or type of helicopter, simulated within prescribed limits and that all applicable requirements have been met. The QTG includes both the data of the aircraft, class of aeroplane or type of helicopter and FSTD data used to support the validation;
- (30) 'Safety-related aerodrome equipment' means any instrument, equipment, mechanism, apparatus, appurtenance, software or accessory that is used or intended to be used to contribute to the safe operation of aircraft at an aerodrome;
- (31) 'TCAR PEL Part FCL licence' means a flight crew licence which complies with the requirements of TCAR PEL Part FCL.
- (32) 'TCAR PEL Part DTO Cover Regulation' means this regulation serving as the cover regulation for TCAR PEL Part DTO.

### Article 3 – Objectives

- (1) The principal objective of TCARs regulations is to establish and maintain a high uniform level of civil aviation safety in the Kingdom of Thailand.
- (2) TCARs Regulations further aims to:
  - (a) contribute to the Thailand aviation safety policy and to the improvement of the overall performance of the civil aviation sector;
  - (b) facilitate the mutual recognition of goods, persons, services and capital, providing a level playing field for all actors in the ASEAN market, and improve the competitiveness of the Thai aviation industry;
  - (c) facilitate the movement of goods, services and personnel worldwide, by promoting the mutual acceptance of certificates and other relevant documents;
  - (d) promote cost-efficiency, avoiding duplication, and promoting effectiveness in regulatory, certification and oversight processes;
  - (e) promote, worldwide, the views of the Kingdom of Thailand regarding civil aviation standards and civil aviation regulations;
  - (f) support passenger confidence in a safe civil aviation.

### Article 4 – Subject matter and Scope

- (1) This TCAR PEL Part DTO-regulation as well TCAR PEL Parts lay down:
  - (g) the requirements for issuing, maintaining, amending, limiting, suspending or revoking certificates of declared training organisations, approved training organisations for pilots, as well as for certificates or authorisations of personnel involved in the training and checking of pilots;
  - (h) the requirements for the certification of flight simulation training devices and for organisations that operate and use those devices;
  - (i) the requirements for issuing, maintaining, amending, limiting, suspending or revoking FSTD qualification certificates and FSTD operators certificates;
  - (j) the requirements for the recognition of trainings, commenced before the full applicability of this TCAR PEL Declared Training organisations (TCAR PEL Part DTO) regulation and TCAR PEL Parts, for the purposes of obtaining or converting pilots' licences;
  - (k) the requirements for the recognition of training completed before the limit date specified in the transition provisions;
  - (l) the requirements for the certification of Language proficiency testing centres as well as assessors involved in the language proficiency assessment of Thai license holders;
  - (m) the requirements for issuing, maintaining, amending, limiting, suspending or revoking Language proficiency testing centres certificates;
- (2) The requirements (1) are applicable to operations of aircraft, which are registered in Thailand; or
- (3) This TCAR PEL Part DTO regulation does not apply to pilots of aircraft mentioned in Annex 01.

## SECTION II – TRAINING ORGANISATIONS

### Article 5 – Declared Training organisations for Pilots

Notwithstanding Approved Training Organization for Pilots:

- (1) A declared training organisation may only deliver training to pilots in accordance with TCAR PEL Part FCL for LAPL licences if it holds an approval certificate issued by the CAAT on the basis of a declaration made in accordance with TCAR PEL Part DTO.
- (2) An organisation shall only be issued an approval as referred to in (1) for delivering training to pilots in accordance with TCAR PEL Part FCL for licensing when it was found compliant:
  - (1) with the applicable detailed requirements contained in this TCAR PEL Part DTO Cover Regulation, in TCAR PEL Part DTO, TCAR PEL Part FCL for licensing
  - (2) with the applicable detailed requirements contained in this TCAR OPS Air operations regulation and in TCAR OPS Part NCO, for aircraft operations when aircrafts are to be operated by the DTO;
- (3) The privileges granted to the DTO by the approval certificate referred to in (1) and (2) of this article shall be specified in such certificate or in a document referred to in such certificate.
- (4) The approval certificate referred to in (1), (2) and (3) of this article shall only be issued by the CAAT.
- (5) An approval certificate as referred to in (1), (2), (3) and (4) of this article may be limited, suspended or revoked by the CAAT when the holder does not comply with the appropriate detailed requirements contained in this TCAR PEL Part DTO Cover Regulation, in TCAR PEL Part DTO and in TCAR PEL Part FCL.

## SECTION III – OTHERS

### Article 6 – Theoretical examination

- (1) The CAAT shall organise theoretical examination for each type of flight crew licence. Such examination shall cover all the subjects listed in the detailed requirements contained in this TCAR PEL PART DTO COVER REGULATION, and in TCAR PEL Part FCL.
- (2) Approved training organisations, for the purpose of theoretical knowledge examination, may be authorised to conduct theoretical knowledge examinations for some subjects as detailed in TCAR PEL Part ORA and Part FCL;
- (3) An Approved training organisation shall only be issued an approval, as referred to in (2) of this article, when it was found compliant with the applicable detailed requirements contained in this TCAR PEL PART DTO COVER REGULATION regulation and in TCAR PEL Part ORA and Part FCL for Flight Crew;
- (4) An Approved training organisations approval certificate, including the privileges for conducting theoretical examination, as referred to in (2) of this article, may be limited, suspended or revoked by the CAAT when the holder does not comply with the appropriate detailed requirements contained in this TCAR PEL Part DTO Cover Regulation and in TCAR PEL Part ORA and Part FCL for flight crews.
- (5) Applicants for a flight crew licence shall complete a theoretical knowledge training course, appropriate to the type of licence to obtain, in an ATO before to attempt the corresponding examination, as specified in TCAR PEL Part FCL.
- (6) Applicants for a flight crew rating or certificate shall complete a theoretical knowledge training course, appropriate to the type of rating or certificate to obtain, in an ATO before to attempt the corresponding examination.
- (7) Notwithstanding (5), applicants for LAPL may complete theoretical knowledge training course for LAPL in a DTO.

### Article 7 - Operational suitability data

- (1) For aircraft types that were certified in Thailand through the acceptance of the Type Certificate Data Sheet (TCDS) issued by the EASA, operational suitability data shall be systematically used.
- (2) Where the TCAR PEL Parts make reference to the operational suitability data established in accordance with EASA Part 21 or any equivalent material acceptable to the CAAT, and that data is not available for the relevant aircraft type, the applicant for a type rating training course approval shall comply with the provisions of TCAR PEL Part ORA and Part FCL only.

## SECTION IV – APPLICABILITY AND TRANSITION

### Article 8 – Entry into force and application

- (1) This TCAR PEL Part DTO Declared training organisations as well as TCAR PEL Parts shall enter into force on the day following their publication by the CAAT.
- (2) This TCAR PEL Part DTO Declared training organisations as well as TCAR PEL Parts shall be fully applicable and binding on 22 December 2026. Beyond this date, Declared training organisations, and personnel in charge of training and checking operators shall comply with the detailed requirements contained in this TCAR PEL Part DTO regulation and TCAR PEL Parts and shall have obtained, from the CAAT, the appropriate, certificate, approval or authorisation issued in accordance with this TCAR PEL Part DTO Declared training organisations as well as TCAR PEL Parts as applicable.

### Article 9 – Equivalence of regulations

During the transition period, when compliance with the detailed requirements contained in this TCAR PEL Part DTO regulation and in TCAR PEL Parts has been demonstrated to the CAAT:

- (1) for a training programme or course for pilots, as well as corresponding instructors and examiners;
- (2) for the training material and training means;
- (3) for the organisation, management system, facilities as well as Manuals and records requirements applicable to approved training organisations for pilots;
- (4) for the training and checking of personnel in charge of training;
- (5) for the organisation and conduct of skill tests, proficiency checks or assessment of competences of pilots, FOO/FD as well as corresponding instructors and examiners;
- (6) for the qualification of FSTDs;
- (7) for authorisation of personnel in charge of language proficiency checking;

it shall be considered by the CAAT that compliance with corresponding requirements in regulations in force before the entry into force of this TCAR PEL Part DTO regulation, and TCAR PEL Parts is also achieved.

## **Article 10 – Application to obtain an DTO certificate during the transition**

- (1) Applicants for an DTO certificate who already applied before the entry into force of this TCAR PEL Part DTO regulation and applicable TCAR PEL Parts and have not been approved by CAAT shall submit their documentation and shall demonstrate compliance with this TCAR PEL Part DTO regulation and applicable TCAR PEL Parts to obtain an DTO certificate.
- (2) Applicants for an DTO certificate applying after the entry into force of this TCAR PEL Part DTO regulation and applicable TCAR PEL Parts shall demonstrate compliance with this TCAR PEL Part DTO regulation and applicable TCAR PEL Parts to obtain an DTO certificate.

## **Article 11 – Training by individual instructors**

- (1) Theoretical knowledge and flying training delivered by individual instructors and commenced before the entry into force of this TCAR PEL Part DTO regulation, and TCAR PEL Parts may continue to be delivered in accordance with the regulations in force before the entry into force of this TCAR PEL Part DTO regulation and TCAR PEL Parts if the following conditions are complied with:
  - (a) The level of the training does not exceed the private pilot licence, single engine piston class rating and single-pilot operations.
  - (b) The instructor is qualified in accordance with the regulations in force before the entry into force of this TCAR PEL Part DTO regulation and TCAR PEL Parts.
  - (c) The training and checking are completed before the 31 December 2026.
- (2) When the applicant has completed such a course:
  - (a) If the skill test was performed according to the regulations in force before the entry into force of this TCAR PEL Part DTO and TCAR PEL Parts, the applicant shall comply with the conditions for conversion to obtain the corresponding FCL Licence, including a proficiency check in accordance with TCAR PEL Part FCL.
  - (b) If the skill test was performed according to TCAR PEL Part FCL the applicant shall comply with the conditions for conversion to obtain the corresponding FCL Licence. However, the skill test passed for the licence issuance shall be considered as valid to comply with the proficiency check requirement included in the conditions for the conversion.
  - (c) This shall be completed to allow the, TCAR PEL FCL Licence, rating or certificate to be issued.
- (3) Notwithstanding (1) and (2) of this article, the use of individual instructors in accordance TCAR PEL Part FCL Appendix 9 Paragraph A.17 may continue.

## **Article 12 - Credit for pilots training commenced prior to the application of this Regulation**

- (1) During the transition, Trainings delivered by training organisations certified in accordance with the regulations in force before the entry into force of this TCAR PEL Part DTO regulation and TCAR PEL Parts shall give credit to applicants for the issuance of Part FCL licence, ratings or certificates when these trainings comply with the following requirements:
  - (a) The training was delivered according to training programmes approved by the CAAT in accordance with TCAR PEL Part FCL,
  - (b) The training was delivered by instructors holding instructors certificates issued in accordance with TCAR PEL Part FCL.
  - (c) The theoretical knowledge examination and skill test must be done in accordance with TCAR PEL Part FCL.
- (2) When the training and checking for a license, rating or certificate delivered in accordance with the procedures approved in accordance with the regulations in force before the entry into force of this TCAR PEL Part DTO and TCAR PEL Parts is not completed within the deadlines defined in TCAR PEL Part FCL Cover Regulation, the applicant shall obtain a credit of the previous training syllabus and shall be allowed to continue and complete the training and checking in accordance with TCAR PEL Part DTO and TCAR PEL Parts provided an ATO:
  - (a) Performs a practical assessment of the applicant competencies to define the amount of training to be credited and to identify the training needs. It should be based on the relevant training syllabus established in accordance with TCAR PEL Part DTO and TCAR PEL Parts;
  - (b) Proposes the amount of credit for required FSTD time and for required in flight training in real aircraft;
  - (c) Develops an individual training programme based on the relevant training for the license, rating or certificate;
  - (d) Obtains an approval of this individual training programme from the CAAT.



## Annex 01 Manned Aircraft to which this regulation does not apply

(1) Categories of manned aircraft to which this Regulation does not apply:

- (a) historic aircraft meeting the following criteria:
  - (i) aircraft whose:
    - initial design was established before 1 January 1955, and
    - production has been stopped before 1 January 1975;
 or
  - (ii) aircraft having a clear historical relevance, related to:
    - a participation in a noteworthy historical event,
    - a major step in the development of aviation, or
    - a major role played into the armed forces of a Member State;
 or
- (b) aircraft specifically designed or modified for research, experimental or scientific purposes, and likely to be produced in very limited numbers;
- (c) aircraft, including those supplied in kit form, where at least 51 % of the fabrication and assembly tasks are performed by an amateur, or a non-profit making association of amateurs, for their own purposes and without any commercial objective;
- (d) aircraft that have been in the service of military forces, unless the aircraft is of a type for which a design standard has been adopted by the CAAT or equivalent material acceptable to the CAAT;
- (e) aeroplanes having measurable stall speed or the minimum steady flight speed in landing configuration not exceeding 35 knots calibrated air speed (CAS), helicopters, powered parachutes, sailplanes and powered sailplanes, having no more than two seats and a maximum take-off mass (MTOM), of no more than:

	Aeroplane/Helicopter/ Powered parachute/ powered sailplanes	Sailplanes	Amphibian or floatplane/ helicopter	Airframe mounted total recovery parachute
Single-seater	300 kg MTOM	250 kg MTOM	Additional 30 kg MTOM	Additional 15 kg MTOM
Two-seater	450 kg MTOM	400 kg MTOM	Additional 45 kg MTOM	Additional 25 kg MTOM

When an amphibian or a floatplane/helicopter is operating both as a floatplane/helicopter and as a land plane/helicopter, it must fall below the applicable MTOM limit.

- (f) single and two-seater gyroplanes with a MTOM not exceeding 600 kg;
- (g) replicas of aircraft meeting the criteria of points (a) or (d), for which the structural design is similar to the original aircraft;
- (h) any other manned aircraft which has a maximum empty mass, including fuel, of no more than 70 kg.

Furthermore, this Regulation shall not apply to:

- (a) tethered aircraft with no propulsion system, where the maximum length of the tether is 50 m, and where:
  - (i) the MTOM of the aircraft, including its payload, is less than 25 kg, or
  - (ii) in the case of a lighter-than-air aircraft, the maximum design volume of the aircraft is less than

40 m3;

- (b) tethered aircraft with a MTOM of no more than 1 kg.

## Annex 02 Essential requirements for aircrew

### 1. PILOT TRAINING

#### 1.1. General

A person undertaking training to fly an aircraft must be sufficiently mature educationally, physically and mentally to acquire, retain and demonstrate the relevant theoretical knowledge and practical skill.

#### 1.2. Theoretical knowledge

A pilot must acquire and maintain a level of knowledge appropriate to the functions exercised on the aircraft and proportionate to the risks associated to the type of activity. Such knowledge must include at least the following:

- (a) air law;
- (b) aircraft general knowledge;
- (c) technical matters related to the category of the aircraft;
- (d) flight performance and planning;
- (e) human performance and limitations;
- (f) meteorology;
- (g) navigation;
- (h) operational procedures, including resource management;
- (i) principles of flight;
- (j) communications; and
- (k) non-technical skills, including the recognition and management of threats and errors.

#### 1.3. Demonstration and maintenance of theoretical knowledge

1.3.1 The acquisition and retention of theoretical knowledge must be demonstrated by continuous assessment during training and, where appropriate, by examinations.

1.3.2 An appropriate level of theoretical knowledge must be maintained. Compliance must be demonstrated by regular assessments, examinations, tests or checks. The frequency of examinations, tests or checks must be proportionate to the level of risk associated with the activity.

#### 1.4. Practical skills

A pilot must acquire and maintain the practical skills as appropriate to exercise his or her functions on the aircraft. Such skills must be proportionate to the risks associated to the type of activity and must cover, if appropriate to the functions exercised on the aircraft, the following:

- (a) pre-flight and in-flight activities, including aircraft performance, mass and balance determination, aircraft inspection and servicing, fuel/energy planning, weather appreciation, route planning, airspace restrictions and runway availability;
- (b) aerodrome and traffic-pattern operations;
- (c) collision avoidance precautions and procedures;
- (d) control of the aircraft by external visual reference;

- (e) flight manoeuvres, including in critical situations, and associated 'upset' manoeuvres, as technically achievable;
- (f) normal and cross-wind take-offs and landings;
- (g) flight by reference solely to instruments, as appropriate to the type of activity;
- (h) operational procedures, including team skills and resource management, as appropriate to the type of operation, whether single or multi-crew;
- (i) navigation and implementation of rules of the air and related procedures, using as appropriate, visual reference or navigation aids;
- (j) abnormal and emergency operations, including simulated aircraft equipment malfunctions;
- (k) compliance with air traffic services and communications procedures;
- (l) aircraft type or class specific aspects;
- (m) additional practical skill training that may be required to mitigate risks associated with specific activities; and
- (n) non-technical skills, including the recognition and management of threats and errors, using an adequate assessment methodology in conjunction with the technical skills assessment.

### **1.5. Demonstration and maintenance of practical skill**

1.5.1 A pilot must demonstrate the ability to perform the procedures and manoeuvres with a degree of competence appropriate to the functions exercised on the aircraft, by:

- (a) operating the aircraft within its limitations;
- (b) exercising good judgement and airmanship;
- (c) applying aeronautical knowledge;
- (d) maintaining control of the aircraft at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is assured; and
- (e) non-technical skills, including the recognition and management of threats and errors, using an adequate assessment methodology in conjunction with the technical skills assessment.

1.5.2 An appropriate level of competence in practical skill must be maintained. Compliance must be demonstrated by regular assessments, examinations, tests or checks. The frequency of examinations, tests or checks must be proportionate to the level of risk associated with the activity.

### **1.6. Language Proficiency**

A pilot must have language proficiency to a degree appropriate to the functions exercised on the aircraft. Such proficiency shall include:

- (a) the ability to understand weather information documents;
- (b) the use of aeronautical en-route, departure and approach charts and associated aeronautical information documents; and
- (c) the ability to communicate with other flight crew and air navigation services during all phases of flight, including flight preparation, in the language used for radio communications involved in the flight.

### **1.7. Flight simulation training devices**

When a flight simulation training device (FSTD) is used for training, or for demonstration that practical skill is acquired or maintained, this FSTD must meet a given level of performance in those areas, which are relevant to

completing the related task. In particular, the replication of configuration, handling qualities, aircraft performance, and systems behaviour must adequately represent the aircraft.

### **1.8. Training course**

1.8.1 Training must be executed through a training course.

1.8.2 A training course must meet the following conditions:

- (a) a syllabus must be developed for each type of course; and
- (b) the training course must comprise a breakdown of theoretical knowledge and practical flight instruction (including synthetic training), if applicable.

### **1.9. Instructors**

1.9.1 Theoretical instruction

Theoretical instruction must be given by appropriately qualified instructors. They must:

- (a) have appropriate knowledge in the field where instruction is to be given; and
- (b) be capable of using appropriate instructional techniques.

1.9.2 Flight and flight simulation instruction

Flight and flight simulation instruction must be given by appropriately qualified instructors, who have the following qualifications:

- (a) meet the theoretical knowledge and the experience requirements appropriate for the instruction being given;
- (b) be capable of using appropriate instructional techniques;
- (c) have practised instructional techniques in those flight manoeuvres and procedures in which it is intended to provide flight instruction;
- (d) have demonstrated the ability to instruct in those areas in which flight instruction is to be given, including pre-flight, post-flight and ground instruction; and
- (e) receive regular recurrent training to ensure that the instructional standards are maintained up to date.

Flight instructors conducting training in aircraft must also be entitled to act as pilot in command on the aircraft for which instruction is being given, except for training on new aircraft types.

### **1.10. Examiners**

Persons responsible for assessing the proficiency of pilots must:

- (a) meet the requirements for flight or flight simulation instructors; and
- (b) be capable of assessing pilot performance and conducting flight tests and checks.

## **2. EXPERIENCE REQUIREMENTS – PILOTS**

A person acting as flight crew member, instructor or examiner must acquire and maintain sufficient experience for the functions being exercised, unless the detailed requirements provide for competence to be demonstrated in accordance with point 1.5.

### 3. TRAINING ORGANISATIONS

An organisation providing pilot training must meet the following requirements:

- (a) have all the means necessary for the scope of responsibilities associated with their activity. Those means comprise, but are not limited to, the following: facilities, personnel, equipment, tools and material, documentation of tasks, responsibilities and procedures, access to relevant data and record-keeping;
- (b) as appropriate for the training provided and the size of the organisation, the organisation must implement and maintain a management system to ensure compliance with the essential requirements set out in this Annex, manage safety risks, including risks related to deterioration in the standard of training, and aim for continuous improvement of this system; and
- (c) establish arrangements with other relevant organisations, as necessary, to ensure continuing compliance with those requirements.



Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing  
Part Approval of the Declared Training  
Organization (TCAR PEL Part - DTO)

TCAR PEL Part - DTO

Issue 01

Revision 00

Date 1 November 2024

Approved By

Suttipong Kongpool  
Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

THAILAND CIVIL AVIATION REGULATION (TCAR)

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



## RECORD OF REVISIONS

<b>Revision No.</b>	<b>Date (DD-MMM-YYYY)</b>	<b>Subject</b>	<b>Updated By (Department-Division)</b>
00	1 NOV 2024	Initial Issue	PEL Department

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## LIST OF EFFECTIVE PAGES

Change and amendment bar is placed against each paragraph affected.

Page No.	Revision No.	Date	Page No.	Revision No.	Date
1	00	1 NOV 2024			
2	00	1 NOV 2024			
3	00	1 NOV 2024			
4	00	1 NOV 2024			
5	00	1 NOV 2024			
6	00	1 NOV 2024			
7	00	1 NOV 2024			
8	00	1 NOV 2024			
9	00	1 NOV 2024			
10	00	1 NOV 2024			
11	00	1 NOV 2024			
12	00	1 NOV 2024			
13	00	1 NOV 2024			
14	00	1 NOV 2024			
15	00	1 NOV 2024			
16	00	1 NOV 2024			
17	00	1 NOV 2024			

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## TABLE OF CONTENTS

RECORD OF REVISIONS.....	3
LIST OF EFFECTIVE PAGES.....	5
TABLE OF CONTENTS.....	7
INTRODUCTION AND APPLICABILITY.....	8
<b>REQUIREMENTS .....</b>	<b>10</b>
DTO.GEN.100 General .....	10
DTO.GEN.105 Competent authority .....	10
DTO.GEN.110 Scope of the training.....	10
DTO.GEN.115 Declaration.....	11
DTO.GEN.116 Notification of changes and cessation of training activities .....	11
DTO.GEN.135 Termination of entitlement to provide training .....	12
DTO.GEN.140 Access .....	12
DTO.GEN.150 Findings.....	12
DTO.GEN.155 Immediate Reaction to a safety problem .....	12
DTO.GEN.160 Occurrence reporting.....	12
DTO.GEN.210 Personnel requirements .....	13
DTO.GEN.215 Facility requirements .....	14
DTO.GEN.220 Record-keeping.....	14
DTO.GEN.230 DTO training programme.....	14
DTO.GEN.240 Training aircraft and FSTDs .....	15
DTO.GEN.250 Aerodromes and operating sites .....	15
DTO.GEN.260 Theoretical knowledge instruction .....	15
DTO.GEN.270 Annual internal review and annual activity report .....	15
<b>APPENDIX 1 .....</b>	<b>16</b>
DECLARATION .....	16

## INTRODUCTION AND APPLICABILITY

In this publication the word ‘must’ or ‘shall’ is used to indicate where the Director General requires the Organisation, owner, license holder or operator to respond to and comply with, or adhere closely to, the defined requirement.

If the Organisation’s/owner’s/operator’s/License holder’s response is deemed to be inadequate by the Director General, a specific requirement or restriction may be applied as a condition of the appropriate instrument to be issued under Thailand Civil Aviation Regulations.

This TCAR PEL Part DTO is broadly based upon or derived from European Union Aircrew Regulation (EU) 1178/2011 up to and including (EU) 2019/1747 signed on 15<sup>th</sup> of October 2019.

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## REQUIREMENTS

### DTO.GEN.100 General

This regulation (TCAR PEL Part DTO) sets out the requirements applicable to pilot training organisations providing the training referred to in point DTO.GEN.110 and approved by the CAAT on the basis of a declaration made in accordance with point DTO.GEN.115.

### DTO.GEN.105 Competent authority

For the purpose of this Part, the competent authority for organisations subject to an approval for a DTO certification located within or outside the Kingdom of Thailand, shall be the CAAT.

### DTO.GEN.110 Scope of the training

- (a) A DTO shall be entitled to provide the following training, provided that the DTO has submitted a declaration in accordance with point DTO.GEN.115 and the CAAT has approved the training programme in accordance with point DTO.GEN.230(c):
- (1) for aeroplanes:
    - (a) theoretical knowledge instruction for LAPL(A);
    - (b) flight instruction for LAPL(A);
    - (c) training towards another SEP(land), SEP(sea) or TMG class or variant of aeroplane in accordance with point FCL.135.A LAPL(A);
  - (2) for helicopters:
    - (a) theoretical knowledge instruction for LAPL(H)
    - (b) flight instruction for LAPL(H),
    - (c) training towards another single-engine type rating for helicopters for which the maximum certified seat configuration does not exceed five seats or variant of helicopter in accordance with point FCL.135.H LAPL(H);
  - (3) for gliders:
    - (a) theoretical knowledge instruction for LAPL(G);
    - (b) flight instruction for LAPL(G);
    - (c) training towards extension of privileges to TMG in accordance with point FCL.135.S LAPL(G);
    - (d) training towards additional launch methods in accordance with point FCL.130.S LAPL(G);
  - (4) for balloons:
    - (a) theoretical knowledge instruction for LAPL(B);
    - (b) flight instruction for LAPL(B);
    - (c) training towards class extension in accordance with point FCL.135.B LAPL (B);
    - (d) training towards extension to tethered flight in accordance with point FCL.130.B LAPL (B);



## **DTO.GEN.115 Declaration**

- (a) Prior to providing any of the training specified in point DTO.GEN.110, an organisation intending to provide such training shall submit a declaration to the competent authority. The declaration shall contain at least the following information:
- (1) the name of the DTO;
  - (2) contact details of the DTO's principal place of business and, where applicable, the contact details of the aerodromes and the operating sites of the DTO;
  - (3) names and contact details of the following persons:
    - (i) the representative of the DTO;
    - (ii) the head of training of the DTO; and
    - (iii) all deputy heads of training, if required by point DTO.GEN.250(b)(1);
  - (4) the type of training, as specified in point DTO.GEN.110, provided at each aerodrome and/or operating site;
  - (5) a list of all aircraft and FSTDs to be used for the training, if applicable;
  - (6) the date of intended commencement of the training;
  - (7) a statement confirming that the DTO has developed a safety policy and will apply that policy during all training activities covered by the declaration, in accordance with point DTO.GEN.210(a)(1)(ii);
  - (8) a statement confirming that the DTO complies and will, during all training activities covered by the declaration, continue to comply with the essential requirements set out in TCAR PEL Flight Crew licensing and training organizations and with the requirements of TCAR PEL Part-FCL and TCAR PEL Part-DTO.
- (b) The declaration, and any subsequent changes thereto, shall be made using the form contained in Appendix 1.
- (c) A DTO shall, together with the declaration, submit to the CAAT the training programme or programmes, which it uses or intends to use to provide the training as well as its application for approval of the training programme or programmes in accordance with point DTO.GEN.230(c).
- (d) The organisation shall only operate after having received a formal approval from the CAAT that the content of the declaration is in compliance with requirement of TCAR PEL Part DTO and the programmes approved in reference to DTO.GEN.115.(c)

## **DTO.GEN.116 Notification of changes and cessation of training activities**

A DTO shall notify the CAAT without undue delay of the following:

- (a) any changes to the information contained in the declaration specified in point DTO.GEN.115(a) and to the training programme or programmes referred to in points DTO.GEN.115(c).
- (b) Changes shall only be implemented upon receipt of formal approval of the CAAT;
- (c) the cessation of some or all training activities covered by the declaration.

### **DTO.GEN.135 Termination of entitlement to provide training**

A DTO shall no longer be entitled to provide some or all of the training specified in its declaration on the basis of that declaration, where one of the following occurs:

- (a) the DTO has notified the competent authority of the cessation of some or all of the training activities covered by the declaration in accordance with point DTO.GEN.116(c);
- (b) the DTO has not provided the training for more than 36 consecutive months.

### **DTO.GEN.140 Access**

For the purpose of determining whether a DTO is acting in compliance with its declaration, the DTO shall grant access at any time to any facility, aircraft, document, records, data, procedures or any other material relevant to its training activities covered by the declaration, to any person authorised by the CAAT.

### **DTO.GEN.150 Findings**

- (a) Level of findings

A level 1 finding shall be issued by the competent authority when any significant non-compliance is detected with the applicable requirements, with the organisation's procedures and DTO documentation or with the terms of an approval, or certificate which lowers safety or seriously endangers flight safety.

A level 2 finding shall be issued by the competent authority when any non-compliance is detected with the applicable requirement, with the organisation's procedures and DTO documentation or with the terms of an approval, or certificate which could lower safety or seriously hazards flight safety

An observation is opportunity for improvement which is minor gap, mostly documented and implemented. The management system that may be weak, cumbersome, redundant, overly complex, or in some other manner, may, in the opinion of the auditor, offer an opportunity for an organization to improve its current status. An observation is not subject to any corrective actions unless it is accepted by auditee for improvement.

- (b) After receipt of notification of findings, the organisation shall:
  - (1) identify the root cause of the non-compliance;
  - (2) define a corrective action plan;
  - (3) demonstrate corrective action implementation to the satisfaction of the CAAT.
- (c) The actions referred to in points (b)1, (b)2 and (b)3 shall be performed within the period agreed with the CAAT.

### **DTO.GEN.155 Immediate Reaction to a safety problem**

The organisation shall implement:

- (a) any safety measures mandated by the CAAT; and
- (b) any relevant mandatory safety information issued by CAAT, including airworthiness directives.

### **DTO.GEN.160 Occurrence reporting**

- (a) The organisation shall report to the CAAT, and to any other organisation required by the State of the operator to be informed, any accident, serious incident and occurrence as defined in Section 61 of the

Air Navigation Act B.E.2497 and Kingdom of Thailand Civil Aviation Regulations, including the Kingdom of Thailand Civil Aviation Occurrence Reporting Regulation.

- (b) Without prejudice to paragraph (a) the organisation shall report to the CAAT and to the organisation responsible for the design of the aircraft any incident, malfunction, technical defect, exceeding of technical limitations and any occurrence that would highlight inaccurate, incomplete or ambiguous information contained in the operational suitability data established in accordance with EASA Part 21 or any equivalent material acceptable to the CAAT II or other irregular circumstance that has or may have endangered the safe operation of the aircraft and that has not resulted in an accident or serious incident.
- (c) Without prejudice to the CAAT Occurrence Reporting Regulation, the reports referred in paragraphs (a) and (b) shall be made in a form and manner established by the CAAT and contain all pertinent information about the condition known to the organisation.
- (d) Reports shall be made as soon as practicable, but in any case, within 72 hours of the organisation identifying the condition to which the report relates, unless exceptional circumstances prevent this.  
If the occurrence is categorized as an accident or serious incident, the Operator shall notify the CAAT immediately and submit initial report within 24 hours.
- (e) Where relevant, the organisation shall produce a follow-up report to provide details of actions it intends to take to prevent similar occurrences in the future, as soon as these actions have been identified. This report shall be produced in a form and manner established by the CAAT.

### **DTO.GEN.210 Personnel requirements**

- (a) A DTO shall designate:
  - (1) a representative, who shall be responsible and duly authorised to do at least the following:
    - (i) ensure compliance of the DTO and its activities with the applicable requirements and with its declaration;
    - (ii) develop and establish a safety policy which ensures that the DTO's activities are carried out safely, ensure that the DTO adheres to that safety policy and take the necessary measures in order to achieve the objectives of that safety policy;
    - (iii) promote safety within the DTO;
    - (iv) ensure the availability of sufficient resources within the DTO so that the activities referred to in points (i), (ii) and (iii) can be carried out in an effective manner.
  - (2) a head of training, who shall be responsible and qualified to ensure at least the following:
    - (i) that the training provided complies with the requirements of TCAR PEL Part-FCL and with the DTO's training programme;
    - (ii) the satisfactory integration of flight training in an aircraft or a flight simulation training device (FSTD) and theoretical knowledge instruction;
    - (iii) the supervision of the progress of students;
    - (iv) In the case referred to in point DTO.GEN.250(b), the supervision of the deputy head or heads of training.
- (b) A DTO may designate a single person as its representative and its head of training.
- (c) A DTO shall not designate a person as its representative or its head of training if there are objective indications that he or she cannot be trusted to carry out the tasks listed in point (a) in a manner which

safeguards and furthers aviation safety. The fact that a person has been subject to an enforcement measure in the past three years shall be deemed to constitute such an objective indication, unless that person can demonstrate that the finding leading to that measure, by reason of its nature, scale or impact on aviation safety, is not such as to indicate that he or she cannot be trusted to carry out those tasks in that manner.

- (d) A DTO shall ensure that its theoretical knowledge instructors have either of the following qualifications:
  - (1) practical background in aviation in the areas relevant for the training provided and have undergone a course of training instructional techniques;
  - (2) previous experience in giving theoretical knowledge instruction and an appropriate theoretical background in the subject on which they will provide theoretical knowledge instruction.
- (e) Flight instructors and flight simulation training instructors shall hold the qualifications required by TCAR PEL Part-FCL for the type of training they are providing.

### **DTO.GEN.215 Facility requirements**

A DTO shall have facilities in place allowing the performance and management of all its activities in accordance with the essential requirements set out in TCAR PEL Personnel Licensing and Training Organizations and with the requirements of this regulation TCAR PEL Part- DTO.

### **DTO.GEN.220 Record-keeping**

- (a) A DTO shall keep for each individual student the following records throughout the training course and for three years after completion of the last training session:
  - (1) details of ground, flight and simulated flight training;
  - (2) information on individual progress;
  - (3) information on the licences and associated ratings relevant to the training provided, including expiry dates of ratings and medical certificates.
- (b) A DTO shall keep the report on the annual internal review and the activity report referred to in point DTO.GEN.270(a) and (b) respectively for three years from the date at which the DTO established those reports.
- (c) A DTO shall keep its training programme for three years from the date at which it provided the last training course in accordance with that programme.
- (d) A DTO shall, in accordance with the applicable law on the protection of personal data, store the records referred to in point (a) in a manner that ensures protection by appropriate tools and protocols and take the necessary measures to restrict the access to those records to persons who are duly authorised to access them.

### **DTO.GEN.230 DTO training programme**

- (a) A DTO shall establish a training programme for each of the trainings specified in point DTO.GEN.110 which the DTO provides.
- (b) The training programmes shall comply with the requirements of TCAR PEL Part-FCL.
- (c) A DTO shall be entitled to provide the training referred to in point DTO.GEN.110(a) only where its training programme for that training, and any changes thereto, have been approved by the CAAT, upon

application by the DTO, with an approval confirming that the training programme and any changes comply with the requirements of TCAR PEL Part-FCL, in accordance with CAAT procedures. A DTO shall apply for such approval through the submission of its declaration in accordance with point DTO.GEN.115.

### **DTO.GEN.240 Training aircraft and FSTDs**

- (a) A DTO shall use an adequate fleet of training aircraft or FSTDs appropriately equipped for the training course provided.
- (b) A DTO shall establish and keep up-to-date a list of all aircraft, including their registration marks, used for the training it provides.

### **DTO.GEN.250 Aerodromes and operating sites**

- (a) When providing flight training on an aircraft, a DTO shall only use aerodromes and operating sites that have the appropriate facilities and characteristics to allow training of the relevant manoeuvres, taking into account the training provided and the category and type of aircraft used.
- (b) When a DTO uses more than one aerodrome to provide any of the training specified in point DTO.GEN.110(a)(1) and (2), it shall:
  - (1) for each additional aerodrome, designate a deputy head of training, who shall be responsible for the tasks referred to in point DTO.GEN.210(a)(2)(i) to (iii) on that aerodrome; and
  - (2) ensure the availability of sufficient resources to safely operate on all aerodromes, in compliance with the requirements of this Annex (Part- DTO).

### **DTO.GEN.260 Theoretical knowledge instruction**

- (a) When providing theoretical knowledge instruction, a DTO may use on-site instruction or distance learning.
- (b) A DTO shall monitor and record the progress of any student undergoing theoretical knowledge instruction.

### **DTO.GEN.270 Annual internal review and annual activity report**

A DTO shall take the following steps:

- (a) conduct an annual internal review of the tasks and responsibilities specified in point DTO.GEN.210 and establish a report on that review;
- (b) establish an annual activity report;
- (c) submit the report on the annual internal review and the annual activity report to the CAAT by the date determined by the CAAT.

## Appendix 1 DECLARATION

- Initial declaration
- Notification of changes <sup>(1)</sup> – DTO reference number:

1	<b>Declared training organisation (DTO)</b> Name:
2	<b>Place(s) of business</b> Contact details (address, phone, email) of the DTO's principal place of business:
3	<b>Personnel</b> Name and contact details (address, phone, email) of the DTO's representative:  Name and contact details (address, phone, email) of the DTO's head of training and, if applicable, of the DTO's deputy head(s) of training:
4	<b>Training scope</b> List of all training provided:  List of all training programmes used to provide the training (documents to be attached to this declaration)
5	<b>Training aircraft and FSTDs</b>  List of aircraft used for the training (including their registration marks):  List of qualified FSTDs used for the training (if applicable, including letter code as indicated on the qualification certificate):
6	<b>Aerodrome(s) and the operating site(s)</b> Contact details (address, phone, email) of all aerodromes and operating sites used by the DTO to provide the training:
7	<b>Date of intended commencement of training:</b>

8	<p><b>Statements</b></p> <p>The DTO has developed a safety policy in accordance with TCAR PEL Part-DTO, and in particular with point DTO.GEN.210(a)(1)(ii) thereof, and will apply that policy during all training activities covered by the declaration.</p> <p>The DTO complies and will, during all training activities covered by the declaration, continue to comply with the essential requirements set out in TCAR PEL Personnel Licensing and Training Organisations and with the requirements of TCAR PEL Part-FCL and TCAR PEL Part-DTO</p> <p>We confirm that all information contained in this declaration, including its annexes (if applicable), is complete and correct.</p> <p>Name, date and signature of the representative of the DTO</p> <p>Name, date and signature of the head of training of the DTO</p>
	<p>(1) In the case of changes, only point 1 and those fields containing changes need to be completed.</p>