



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๗๘

ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Approved Air Traffic Control Training Organisation (TCAR PEL Part – ATCO.OR))

ตามที่มีตรา ๕๐/๑๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทที่ผู้อำนวยการกำหนดต้องจบการศึกษาตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง และวรรคสองกำหนดให้การขอรับใบรับรองและการออกใบรับรอง คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอใบรับรอง อายุใบรับรอง การต่ออายุใบรับรอง การพักใช้และการเพิกถอนใบรับรอง ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในข้อกำหนด ประกอบข้อ ๕ (๑๖) (๑๗) และ (๑๘) ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ กำหนดให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และผู้ขอมีศัถยควบคุมการจราจรทางอากาศ ต้องมีความชำนาญโดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันที่ผู้อำนวยการรับรอง และการฝึกปฏิบัติกับเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่สามารถนำมาคำนวณเป็นชั่วโมงการฝึกในเรื่องความชำนาญต้องเป็นเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ผู้อำนวยการรับรอง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๐/๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อ ๕ (๑๖) (๑๗) และ (๑๘) ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการขอ การออก คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอ อายุ การต่ออายุ การพักใช้ และการเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ และการรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้ เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๘ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Approved Air Traffic Control Training Organisation (TCAR PEL Part – ATCO.OR))”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(๒) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง (Air Traffic Control Simulator) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(๓) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

บรรดาประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับหรือซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้ให้ใช้ข้อกำหนดนี้แทน

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศจากผู้อำนวยการให้ทำการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศแก่ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

“หลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า หลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศสำหรับผู้ที่จะขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่ได้รับใบรับรองหลักสูตรจากผู้อำนวยการ

“ผู้แทนสถาบัน” (Accountable Manager) หมายความว่า ผู้บริหารงานสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศหรือผู้ที่สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศมอบหมายซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบสูงสุดในการดำเนินงานของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและประสานงานกับสำนักงานเพื่อให้มั่นใจว่าสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศได้ดำเนินการฝึกอบรมตามมาตรฐานที่สำนักงานกำหนด

“เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง” (Synthetic Training Device) หมายความว่า อุปกรณ์ที่สามารถจำลองการปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศ ภายใต้สภาพแวดล้อมหรือปฏิบัติการภายใต้สถานการณ์ต่าง ๆ ได้

“สถานที่หลักที่ใช้ในการฝึกอบรม” หมายความว่า สถานที่หลักที่สถาบันใช้ในการดำเนินการฝึกอบรม ประกอบด้วยพื้นที่ปฏิบัติงาน ห้องเรียน อุปกรณ์การเรียนการสอน เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง (Synthetic Training Device) และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรม ตลอดจนการจัดเก็บเอกสารและข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ผู้ที่จะทำการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศแก่ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือผู้ถือใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศจะต้องได้รับใบรับรองสถาบันและหลักสูตรจากผู้อำนวยการตามข้อกำหนดนี้

หมวด ๑

การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศภายในประเทศ

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลตามประเภท ดังต่อไปนี้

- (ก) ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือ
- (ข) เป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย โดย

- ๑) มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร
- ๒) มีวัตถุประสงค์ในการให้บริการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ
- ๓) มีทุนหรือหุ้นต้องเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของทุนหรือหุ้นทั้งหมดเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย
- ๔) มีกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจจัดการนิติบุคคลไม่น้อยกว่าสองในสามส่วน ต้องมีสัญชาติไทย

(๒) มีฐานะการเงินที่มั่นคงและมีศักยภาพเพียงพอที่จะดำเนินการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๓) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในสถานที่หลักที่ใช้ในการฝึกอบรม

(๔) มีบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการดำเนินกิจการของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศในตำแหน่งผู้แทนสถาบัน (Accountable Manager) หัวหน้าด้านฝึกอบรม (Head of Training) และตำแหน่งอื่นตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการฝึกอบรมและวิธีการดำเนินการฝึกอบรม (Training and Procedures Manual)

(๕) มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอกับขนาดของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอให้บริการ

(๖) มีระบบบริหารจัดการ (Management System) ซึ่งประกอบด้วยระบบการจัดการความปลอดภัย (Safety Management System : SMS) ระบบการตรวจติดตามกำกับ (Compliance Monitoring System) และระบบจัดเก็บและบันทึกข้อมูล (Record – Keeping System) ทั้งนี้ ระบบการจัดการความปลอดภัยจะต้องจัดให้มีเฉพาะกรณีที่ใช้ฝึกอบรมการปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศกับอากาศยานจริงในการฝึกอบรมเท่านั้น

(๗) ไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือยังไม่พ้นกำหนดสองปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๗ ผู้ประสงค์จะขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยแปดสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อและที่อยู่ของผู้ขอใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๒) วันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรม

(๓) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ ที่ตั้งสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ วัตถุประสงค์ ทุน รายชื่อกรรมการและผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น ในกรณีที่ผู้ขอใบรับรองเป็นส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐของหัวหน้าส่วนราชการหรือหน่วยงาน หรือคำสั่งแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการหรือหน่วยงานนั้น

(๔) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง

(๕) เอกสารหรือหลักฐานแสดงฐานะทางการเงินที่แสดงให้เห็นว่ามีเงินทุนในจำนวนที่เพียงพอต่อการประกอบการ เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หรือหลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุน หรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน

(๖) สำเนาเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในสถานที่หลักที่ใช้ฝึกอบรมภาคทฤษฎี และรายชื่อหน่วยงานหรือสนามบินต่าง ๆ ที่จะใช้ในการฝึกการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๗) เอกสารแสดงประวัติและคุณสมบัติของบุคลากรในตำแหน่งหัวหน้าด้านการฝึกอบรม (Head of Training) ครูผู้สอนความรู้ทางทฤษฎี (Theoretical Knowledge Instructor) และครูฝึกภาคปฏิบัติ (Practical Instructor)

(๘) เอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่จะใช้ในการฝึกอบรม (ถ้ามี)

(๙) เอกสารหลักฐานที่แสดงข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ (Facilities and Equipment) ที่เหมาะสมและเพียงพอตามขนาดของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ และหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอให้รับรอง

(๑๐) เอกสารแสดงรายละเอียดของหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรอง

(๑๑) เอกสารแสดงรูปแบบการฝึกอบรม (Type of Training) ของหลักสูตร

(๑๒) แผนธุรกิจ (Business Plan) ในระยะเวลาห้าปี

(๑๓) คู่มือการฝึกอบรมและวิธีการดำเนินการฝึกอบรม (Training and Procedures Manual)

(๑๔) แผนการฝึกอบรมเบื้องต้น (Initial Training Plan) หรือแผนการฝึกอบรมประจำหน่วยงาน (Unit Training Plan)

(๑๕) แผนสมรรถนะประจำหน่วยงาน (Unit Competence Scheme) เฉพาะกรณีที่สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศเป็นผู้ให้บริการการเดินอากาศด้านการจัดการจราจรทางอากาศด้วยเท่านั้น

(๑๖) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๘ ผู้อำนวยการจะดำเนินการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อให้การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและหลักสูตรฝึกอบรม ตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

(๑) ขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้นของผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Pre - Application Phase)

(๒) ขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase)

(๓) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Evaluation Phase)

(๔) ขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase)

(๕) ขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase)

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ และข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) พร้อมทั้งรับรองเอกสารตามข้อ ๗ (๑๓) (๑๔) และ (๑๕) และหลักสูตรที่ยื่นขอรับรองเมื่อได้ดำเนินการครบถ้วนทั้ง ๕ ขั้นตอน ตามข้อ ๘ และได้ประเมินความพร้อมทางด้านองค์กร บุคลากร สถานที่ฝึกอบรม เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ สามารถดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙

ข้อ ๑๐ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๑๑ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ผู้อำนวยการลงนามในใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ล่วงหน้าก่อนวันที่ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศเดิมสิ้นอายุ ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน พร้อมด้วยสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๗

เมื่อได้ยื่นคำขอตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ให้นำความในข้อ ๙ มาใช้บังคับกับการพิจารณาต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศโดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ ในกรณีใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศสูญหาย ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศยื่นคำขอรับใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความในกรณีสูญหาย หรือใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศฉบับเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาด้วย

การออกใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศเดิม โดยให้เขียน หรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลายมือชื่อของผู้มีอำนาจออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศกำกับไว้

ข้อ ๑๔ กรณีผู้ได้รับการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศประสงค์ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงขอบเขตของการฝึกอบรมหรือข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) หรือการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ ให้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมทั้งเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้อง และจะดำเนินการตามที่ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ต่อเมื่อได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้วเท่านั้น

กรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศแจ้งการแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้นต่อผู้อำนวยการ

ข้อ ๑๕ เพื่อให้การปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศเป็นไปด้วยความปลอดภัยผู้อำนวยการมีอำนาจเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) หรือสั่งให้แก้ไขรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้ว หรือสั่งให้แก้ไขเนื้อหาของคู่มือที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

ข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศอาจหยุดดำเนินการฝึกอบรม เมื่อมีเหตุผลความจำเป็นอันสมควร โดยต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ และจะขอหยุดดำเนินการฝึกอบรมได้คราวละไม่เกินหกเดือน ทั้งนี้ สามารถขอหยุดดำเนินการฝึกอบรมได้ไม่เกินสองคราวติดต่อกัน

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศหยุดดำเนินการฝึกอบรมเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ถือว่าเป็นการหยุดดำเนินการฝึกอบรมโดยไม่มีเหตุอันสมควร ทุกกรณีและเป็นเหตุเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๑๗ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต้องออกใบรับรองการจบการศึกษาให้กับผู้เข้ารับการฝึกอบรมซึ่งลงนามโดยผู้มีอำนาจของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- (๑) ชื่อสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและหมายเลขในใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ
- (๒) ชื่อและนามสกุลของผู้จบการศึกษา
- (๓) ชื่อหลักสูตรฝึกอบรม
- (๔) วันที่จบการฝึกอบรม
- (๕) ชื่อผู้มีอำนาจลงนามของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๑๘ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต้องปฏิบัติตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ในเรื่อง ดังต่อไปนี้

- (๑) General Requirements: Scope
- (๒) Requirements for Air Traffic Controller Training Organisations
 - (ก) Application for a training organisation certificate
 - (ข) Terms of approval and privileges of a training organisation certificate
 - (ค) Changes to the training organisation
 - (ง) Continued validity
 - (จ) Access to training organisations' facilities and data
 - (ฉ) Findings
 - (ช) Immediate reaction to a safety problem
 - (ซ) Occurrence reporting
- (๓) Management of Air Traffic Controller Training Organisations
 - (ก) Management system of training organisations
 - (ข) Contracted activities
 - (ค) Personnel requirements
 - (ง) Facilities and equipment
 - (จ) Record keeping
- (๔) Requirements for Training Courses and Training Plans
 - (ก) Requirements for training courses and training plans
 - (ข) Examination and assessment results and certificates

ข้อ ๑๙ มาตรฐานและรายละเอียดเพิ่มเติมตามข้อ ๑๘ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน

- (๑) Cover Regulation to TCAR PEL Part – ATCO.OR Issue 01 Revision 00 Date 31 October 2024
แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- (๒) Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Approved Air Traffic Control Training Organisation (TCAR PEL Part – ATCO.OR) Issue 01 Revision 00 Date 31 October 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๒๐ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๖ แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศแจ้งต่อผู้อำนวยการ พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย

(๒) ดำเนินการฝึกอบรมโดยปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๘

(๓) ปฏิบัติและควบคุมการปฏิบัติงานของบุคลากรของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๔) ดำเนินการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง

(๕) แสดงใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศพร้อมทั้งข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) ไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ทำการฝึกอบรมที่ระบุไว้ในใบรับรอง

(๖) อำนวยความสะดวกแก่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินในการเข้าตรวจสอบการดำเนินงานของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ และการเข้าถึงอุปกรณ์ เอกสาร คู่มือ รวมถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการตามคู่มือการดำเนินการฝึกอบรม

(๗) แก้ไขข้อบกพร่องที่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้งให้แก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๘) รายงานการเปลี่ยนแปลงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ ให้ผู้อำนวยการทราบภายในสิบสี่วัน โดยหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้แทนสถาบัน ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบภายในเจ็ดวัน

(๙) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๒๑ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศกระทำการ ดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศทำการตรวจ แก้ไขเอกสาร หรือการกระทำตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

(๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๔) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๕) แก้ไขเปลี่ยนแปลงคู่มือหรือข้อมูลที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

ข้อ ๒๒ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศกระทำการในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศของผู้นั้นได้

(๑) ไม่ดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งในข้อ ๒๑

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศตามข้อ ๒๐

(๔) เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย

(๕) ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ในการออกคำสั่งพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะกำหนดระยะเวลาหรือเงื่อนไขในการที่ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศนั้นจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๒๓ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ เมื่อผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๑) ไม่ดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งในข้อ ๒๑ และก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) หรือเงื่อนไขหรือข้อจำกัดแนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ

(๓) ถูกพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศมากกว่าสองครั้งภายในช่วงระยะเวลาสองปี

(๔) หยุดดำเนินการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศทั้งหมดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต

(๕) หยุดดำเนินการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศเป็นระยะเวลาต่อเนื่องเกินกว่าหนึ่งปี โดยไม่มีเหตุอันสมควร

เมื่อผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศส่งคืนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่อผู้อำนวยการภายในสิบสี่วันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

หมวด ๒

การรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๒๔ หลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศสำหรับผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศดังต่อไปนี้ จะต้องได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

(๑) หลักสูตรฝึกอบรมเบื้องต้น (Initial Training) ประกอบด้วย

(ก) หลักสูตรควบคุมการจราจรทางอากาศพื้นฐาน (Basic Training)

(ข) หลักสูตรศัลยกรรมควบคุมการจราจรทางอากาศ (Rating Training) ประกอบด้วย

๑) หลักสูตรศัลยกรรมควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินด้วยทัศนวิสัย Aerodrome Control Visual Rating - ADV

๒) หลักสูตรศัลยกรรมควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน Aerodrome Control Instrument Rating for Tower - ADI (TWR)

๓) หลักสูตรศัลยกรรมควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ Approach Control Procedural Rating - APP

๔) หลักสูตรศัลยกรรมควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ Area Control Procedural Rating - ACP

๕) หลักสูตรศัลยกรรมควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน Approach Control Surveillance Rating - APS

๖) หลักสูตรศักยภาพควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ด้วยระบบติดตามอากาศยาน Area Control Surveillance Rating - ACS

- (๒) หลักสูตรฝึกอบรมตามหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ (Unit Training)
- (๓) หลักสูตรฝึกอบรมแบบต่อเนื่อง (Continuation Training) ประกอบด้วย
 - (ก) หลักสูตรทบทวนการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Refresher Training)
 - (ข) หลักสูตรการเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติหน้าที่ (Conversion Training)
- (๔) หลักสูตรเพิ่มเติม ประกอบด้วย
 - (ก) หลักสูตรฝึกอบรมครูฝึกภาคปฏิบัติ (Practical Instructors' Training) ประกอบด้วย
 - ๑) หลักสูตรครูฝึกภาคปฏิบัติด้านเทคนิค (Practical Instructional Techniques)
 - ๒) หลักสูตรทบทวนสำหรับครูฝึกภาคปฏิบัติ
 - (ข) หลักสูตรฝึกอบรมผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (Assessor Training) ประกอบด้วย
 - ๑) หลักสูตรผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ
 - ๒) หลักสูตรทบทวนสำหรับผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศอาจร้องขอให้ผู้อำนวยการพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศสำหรับผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศหลักสูตรอื่นนอกเหนือจากที่กำหนดในวรรคหนึ่งได้

ข้อ ๒๕ ผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศหรือผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ประสงค์จะขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามข้อ ๒๔ ให้ยื่นคำขอรับรองหลักสูตรต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) สำเนาคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศหรือสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ
- (๒) เอกสารเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรม
- (๓) ร่างคู่มือหลักสูตร (Course Manual)
 - (ก) คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม
 - (ข) รายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับผิดชอบในการฝึกอบรม
 - (ค) รายละเอียดเกี่ยวกับสถานที่ฝึกอบรม ซึ่งต้องประกอบด้วยรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้
 - ๑) รายละเอียดที่ตั้งของสถานที่ฝึกอบรม
 - ๒) รายชื่อและรายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยงานหรือสนามบินที่จะใช้ในการฝึกอบรมภาคปฏิบัติในการควบคุมการจราจรทางอากาศ
 - (ง) รายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกในการฝึกอบรม
- (๔) เอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการบริหารจัดการหลักสูตร เช่น แผนการพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรม (ถ้ามี)
- (๕) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๒๖ หลักสูตรฝึกอบรมที่ขอให้รับรองต้องเป็นไปตามมาตรฐานหลักสูตร ดังนี้

- (๑) ต้องจัดให้มีมาตรฐานและคุณสมบัติของบุคลากรที่จะใช้ในการเรียนการสอน (Instructional Personnel) โดยกำหนดให้ได้แก่ ครูผู้สอนความรู้ทางทฤษฎี (Theoretical Knowledge Instructor) และครูฝึกภาคปฏิบัติ (Practical Instructor) มีมาตรฐานและคุณสมบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

- (๒) ขอบเขตเนื้อหาสาระของหลักสูตรฝึกอบรมมีรายละเอียดครบถ้วน
- (๓) ต้องกำหนดคุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรมให้สอดคล้องกับการอบรมในแต่ละหลักสูตรฝึกอบรม
- (๔) วิธีการประเมินผลผู้เข้ารับการฝึกอบรม

ข้อ ๒๗ ผู้อำนวยการจะรับรองหลักสูตรฝึกอบรมเมื่อปรากฏว่า

- (๑) คำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๒๕
- (๒) หลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรองเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒๖
- (๓) สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และระบบอุปกรณ์ของผู้ขอสามารถดำเนินการฝึกอบรมในหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

ในการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะระบุหลักสูตรที่ได้รับการรับรองไว้ในข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมให้มีระยะเวลาเท่าอายุของใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่เหลืออยู่

ข้อ ๒๘ ในการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามข้อ ๒๖ ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการฝึกอบรม และจะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้เหมาะสมกับกรณีเป็นคราว ๆ ไปได้ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ ในการกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้ผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรม ผู้อำนวยการจะกำหนดอย่างน้อยในเรื่อง ดังต่อไปนี้

- (๑) การควบคุมและการรักษาหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐานตามข้อ ๒๕
- (๒) การดำเนินการฝึกอบรมให้สอดคล้องกับคู่มือหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง
- (๓) การแจ้งผู้อำนวยการเพื่อขอเปิดการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ทุกครั้งก่อนเปิดการฝึกอบรมล่วงหน้าอย่างน้อยสามสิบวัน เพื่อให้ผู้อำนวยการพิจารณาส่งเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายเข้าร่วมสังเกตการณ์
- (๔) การจัดทำทะเบียนผู้เข้ารับการฝึกอบรมและผู้สำเร็จการฝึกอบรมและปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ
- (๕) การจัดทำและจัดเก็บเอกสารเกี่ยวกับการฝึกอบรมและการประเมินผลการฝึกอบรมของผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นระยะเวลาอย่างน้อยห้าปีนับจากวันสำเร็จการฝึกอบรม
- (๖) การจัดทำและจัดเก็บเอกสารเกี่ยวกับการฝึกอบรมและการประเมินผลการฝึกอบรมของครูผู้สอนความรู้ทางทฤษฎี ครูฝึกภาคปฏิบัติ และผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ถ้ามี) เป็นระยะเวลาอย่างน้อยห้าปีนับจากวันพ้นสภาพความเป็นครูผู้สอนความรู้ทางทฤษฎี ครูฝึกภาคปฏิบัติ และผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ถ้ามี)

ข้อ ๒๙ หากผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมประสงค์จะขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ ในหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง เช่น ปรับลดชั่วโมงการเรียนการสอน หรือปรับลดรายวิชาให้แตกต่างกันไปจากที่ได้รับการรับรอง ให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการตามแบบแจ้งขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตรฝึกอบรมแนบท้ายประกาศนี้ และจะทำการเปิดหลักสูตรฝึกอบรมที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ก็ต่อเมื่อได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้วเท่านั้น

ข้อ ๓๐ เมื่อปรากฏต่อผู้อำนวยการว่ามาตรฐานระหว่างประเทศเกี่ยวกับการรับรองหลักสูตรเปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ได้ให้การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมแล้ว ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมแก้ไขปรับปรุงหลักสูตรฝึกอบรมให้สอดคล้องและปฏิบัติตามมาตรฐานที่เปลี่ยนแปลงได้

หมวด ๓

การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศ

ข้อ ๓๑ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศและขอรับรองหลักสูตรของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๗ และข้อ ๒๕ พร้อมส่งสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินของต่างประเทศ หรือสำเนาใบรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินของต่างประเทศ

ข้อ ๓๒ เมื่อได้รับคำขอและเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓๑ แล้ว ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารและหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารและหลักฐานที่ยื่นมานั้นถูกต้องครบถ้วน ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศพร้อมรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศให้แก่ผู้ขอเมื่อปรากฏว่าคู่มือการฝึกอบรมและวิธีการดำเนินการฝึกอบรม แผนการฝึกอบรมเบื้องต้น หรือแผนการฝึกอบรมประจำหน่วยงานมีรายละเอียดครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด โดยได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าบุคลากร สถานที่ฝึกอบรม เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ สามารถดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ ได้

ในกรณีที่ผู้ขอตามวรรคหนึ่งได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ออกให้โดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของภูมิภาคที่แห่งอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย หากปรากฏว่าคู่มือการฝึกอบรมและวิธีการดำเนินการฝึกอบรม แผนการฝึกอบรมเบื้องต้น หรือแผนการฝึกอบรมประจำหน่วยงานมีรายละเอียดครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด สามารถดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ ได้ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศพร้อมรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ โดยไม่ไปตรวจสอบ ณ สถานที่จริงก็ได้

ในการออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศ และการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดในการดำเนินงานสถาบันด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศไว้ในข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๓๓ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๓๔ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ผู้อำนวยการลงนามใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๓๕ ให้นำความในข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ ข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ ข้อ ๒๖ ข้อ ๒๗ ข้อ ๒๘ ข้อ ๒๙ และข้อ ๓๐ มาใช้บังคับกับผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศ และการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

หมวด ๔

การรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง (Air Traffic Control Synthetic Training Device)

ข้อ ๓๖ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

- (๑) เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย
- (๒) มีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง
ที่ขอใบรับรอง
- (๓) มีสถานที่ซึ่งจัดไว้เพื่อดำเนินการติดตั้งเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง
ที่ขอใบรับรอง

ข้อ ๓๗ ผู้ประสงค์จะขอรับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ที่ตั้งสำนักงาน และรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน
- (๒) สำเนาเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่จะขอใบรับรอง
- (๓) เอกสารจากผู้ผลิตเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองซึ่งแสดงคุณสมบัติของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง
- (๔) รูปถ่ายสีของส่วนประกอบของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองและบริเวณเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง
- (๕) หนังสือยืนยันจากสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศว่าเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ขอรับการรับรองนั้นสามารถใช้งานได้ตามหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับรับรอง
- (๖) แผนการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง
- (๗) เอกสารหรือหลักฐานอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๓๘ เมื่อได้รับคำขอและเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓๗ แล้ว ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารและหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารและหลักฐานที่ยื่นมานั้นถูกต้องครบถ้วน ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง เมื่อปรากฏว่าเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน และได้ตรวจสอบและประเมินคุณสมบัติของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ขอติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ ในกรณีนี้ หากมีความจำเป็นผู้อำนวยการอาจเข้าตรวจสอบเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ณ สถานที่ที่ติดตั้งด้วยก็ได้

ในการออกใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองตามวรรคหนึ่ง
ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้งานของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจร
ทางอากาศจำลองไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๓๙ ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองให้เป็นไปตามแบบ
แนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๔๐ ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองให้มีอายุเท่าอายุของ
ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่เหลืออยู่

ข้อ ๔๑ ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ประสงค์จะขอ
ต่ออายุใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบ
ที่ผู้อำนวยการกำหนด ล่วงหน้าก่อนวันที่ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองเดิม
สิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองฉบับเดิม

(๒) เอกสารหลักฐานตามข้อ ๓๗ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อเท็จจริง

เมื่อได้ยื่นคำขอตตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจร
ทางอากาศจำลองดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะมีคำสั่งมิอนุญาตให้ต่ออายุใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุม
การจราจรทางอากาศจำลอง

ให้นำความในข้อ ๓๘ มาใช้บังคับกับการพิจารณาต่ออายุใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุม
การจราจรทางอากาศจำลองโดยอนุโลม

ข้อ ๔๒ ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๓๖ แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าว
ได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองแจ้งต่อผู้อำนวยการ
พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย

(๒) บำรุงรักษาเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองให้คงคุณสมบัติ
ประสิทธิภาพ สมรรถนะ การปฏิบัติหน้าที่ หรือคุณลักษณะอื่นของการทำงาน ตามประเภท ชนิด หรือลักษณะของ
เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ได้รับการรับรอง

(๓) ดำเนินการเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองโดยปฏิบัติตามมาตรฐาน
ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๘

(๔) รายงานให้ผู้อำนวยการทราบกรณีที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใด ๆ เกี่ยวกับ
เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ได้รับการรับรอง

(๕) ปฏิบัติและควบคุมการปฏิบัติงานของบุคลากรให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ
ข้อกำหนด คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๖) แสดงใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย
ณ สถานที่ดำเนินการเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง

(๗) อำนวยความสะดวกแก่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน
ในการเข้าตรวจสอบการดำเนินงานของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง

(๘) แก้ไขข้อบกพร่องที่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้งให้แก้ไข ภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๙) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๔๓ ผู้อำนวยการมีอำนาจพิจารณาสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุม การจราจรทางอากาศจำลองในกรณีที่ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ตามข้อ ๓๗ หรือมิได้ทำการบำรุงรักษาหรือแก้ไขดัดแปลงเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจร ทางอากาศจำลองตามที่ผู้ผลิตกำหนด หรือปรากฏว่าเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง เกิดการชำรุดเสียหายและยังซ่อมแซมไม่เสร็จสมบูรณ์ หรือเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง มีประสิทธิภาพไม่เป็นไปตามมาตรฐานของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองแบบนั้น ๆ

ข้อ ๔๔ ผู้ประสงค์จะขอรับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ตามข้อ ๓๗

เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอตามวรรคหนึ่งแล้ว มีความครบถ้วนถูกต้อง ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ในต่างประเทศ เมื่อปรากฏว่าผู้ยื่นคำขอมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กำหนด ตรวจสอบเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุม การจราจรทางอากาศจำลองแล้วมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน และการทดสอบประเมินผลเครื่องฝึกปฏิบัติ การควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ขอติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙

กรณีที่เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ขอรับรองตามวรรคหนึ่ง มีใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ที่ออกโดยองค์การกำกับดูแลด้านการบิน พลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย หากปรากฏว่าเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน และการทดสอบประเมินผลเครื่องช่วยฝึกบินที่ขอติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง โดยไม่ไปตรวจสอบ เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ณ สถานที่จริงก็ได้

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๔๕ ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับยังสามารถ ใช้สิทธิตามใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ได้รับอยู่ได้ต่อไปจนกว่าใบรับรอง สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศจะสิ้นอายุ โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงมาตรฐาน การดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน Article 13, 14 และ 15 ของ Cover Regulation to TCAR PEL – Personnel Licensing Part – ATCO.OR Issue 01 Revision 00 Date 31 October 2024 แบบท้ายข้อกำหนดนี้ ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐ หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ให้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศนั้นเป็นอันใช้ไม่ได้

ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้ มีผลใช้บังคับแต่ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศนั้นจะสิ้นอายุก่อนวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐ และได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจร

ทางอากาศดังกล่าว สำนักงานจะดำเนินการพิจารณาต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๔๖ ให้ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับยังสามารถใช้สิทธิตามใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ได้รับอยู่ได้ต่อไปจนกว่าใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองจะสิ้นอายุโดยจะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน Article 16 ของ Cover Regulation to TCAR PEL – Personnel Licensing Part – ATCO.OR Issue 01 Revision 00 Date 31 October 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐ หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ให้ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองนั้นเป็นอันใช้ไม่ได้

ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับแต่ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองนั้นจะสิ้นอายุก่อนวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐ และได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองดังกล่าว สำนักงานจะดำเนินการพิจารณาต่ออายุใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง (Air Traffic Control Simulator) พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๔๗ บรรดาคำขอใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ คำขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ คำขอใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ที่ได้ยื่นไว้ก่อนข้อกำหนดนี้บังคับใช้ และยังอยู่ระหว่างการพิจารณาให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อกำหนดนี้และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามข้อกำหนดนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย