

## ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๗๘

ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Approved Air Traffic Control Training Organisation (TCAR PEL Part - ATCO.OR))

ตามที่มาตรา ๕๐/๑๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทที่ผู้อำนวยการกำหนดต้องจบการศึกษาตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง และวรรคสองกำหนดให้การขอรับใบรับรองและการออกใบรับรองคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอใบรับรอง อายุใบรับรอง การต่ออายุใบรับรอง การพักใช้และการเพิกถอนใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในข้อกำหนด ประกอบข้อ ๕ (๑๖) (๑๗) และ (๑๘) ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ กำหนดให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และผู้ขอมีศัคยควบคุมการจราจรทางอากาศ ต้องมีความชำนาญโดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันที่ผู้อำนวยการรับรอง และการฝึกปฏิบัติกับเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่สามารถนำมาคำนวณเป็นชั่วโมงการฝึกในเรื่องความชำนาญต้องเป็นเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ผู้อำนวยการรับรอง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๐/๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อ ๕ (๑๖) (๑๗) และ (๑๘) ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการขอ การออกคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอ อายุ การต่ออายุ การพักใช้ และการเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ และการรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๘ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Approved Air Traffic Control Training Organisation (TCAR PEL Part - ATCO.OR))”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(๒) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง (Air Traffic Control Simulator) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐

(๓) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองหลักสูตรการควบคุมการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

บรรดาประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับหรือซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้ ให้ใช้ข้อกำหนดนี้แทน

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศจากผู้อำนวยการให้ทำการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศแก่ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

“หลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ” หมายความว่า หลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศสำหรับผู้ที่ จะขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือผู้ถือใบอนุญาตประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่ได้รับการรับรองหลักสูตรจากผู้อำนวยการ

“ผู้แทนสถาบัน” (Accountable Manager) หมายความว่า ผู้บริหารงานสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศหรือผู้ที่สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศมอบหมาย ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบสูงสุดในการดำเนินงานของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ และประสานงานกับสำนักงานเพื่อให้มั่นใจว่าสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศได้ดำเนินการฝึกอบรมตามมาตรฐานที่สำนักงานกำหนด

“เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง” (Synthetic Training Device) หมายความว่า อุปกรณ์ที่สามารถจำลองการปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศ ภายใต้สภาพแวดล้อมหรือปฏิบัติการภายใต้สถานการณ์ต่าง ๆ ได้

“สถานที่หลักที่ใช้ในการฝึกอบรม” หมายความว่า สถานที่หลักที่สถาบันใช้ในการดำเนินการฝึกอบรม ประกอบด้วยพื้นที่ปฏิบัติงาน ห้องเรียน อุปกรณ์การเรียนการสอน เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง (Synthetic Training Device) และสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรม ตลอดจนการจัดเก็บเอกสารและข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ผู้ที่จะทำการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศแก่ผู้ขออนุญาต เป็นผู้ประจำหน้าที่พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือผู้ถือใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศจะต้องได้รับใบรับรองสถาบันและหลักสูตรจากผู้อำนวยการ ตามข้อกำหนดนี้

#### หมวด ๑

การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศภายในประเทศ

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลตามประเภท ดังต่อไปนี้

(ก) ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือ

(ข) เป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย โดย

๑) มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร

๒) มีวัตถุประสงค์ในการให้บริการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

๓) มีทุนหรือหุ้นต้องเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของทุนหรือหุ้นทั้งหมดเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย

๔) มีกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจจัดการนิติบุคคลไม่น้อยกว่าสองในสามส่วนต้องมีสัญชาติไทย

(๒) มีฐานะการเงินที่มั่นคงและมีศักยภาพเพียงพอที่จะดำเนินการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๓) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในสถานที่หลักที่ใช้ในการฝึกอบรม

(๔) มีบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการดำเนินกิจการของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศในตำแหน่งผู้แทนสถาบัน (Accountable Manager) หัวหน้าด้านฝึกอบรม (Head of Training) และตำแหน่งอื่นตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการฝึกอบรมและวิธีการดำเนินการฝึกอบรม (Training and Procedures Manual)

(๕) มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอกับขนาดของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอให้รับรอง

(๖) มีระบบบริหารจัดการ (Management System) ซึ่งประกอบด้วยระบบการจัดการความปลอดภัย (Safety Management System : SMS) ระบบการตรวจติดตามกำกับ (Compliance Monitoring System) และระบบจัดเก็บและบันทึกข้อมูล (Record - Keeping System) ทั้งนี้

ระบบการจัดการความปลอดภัยจะต้องจัดให้มีเฉพาะกรณีที่ใช้ฝึกอบรมการปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศกับอากาศยานจริงในการฝึกอบรมเท่านั้น

(๓) ไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือยังไม่พ้นกำหนดสองปีนับแต่วันที่ถูกลบชื่อออกจากใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๗ ผู้ประสงค์จะขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยแปดสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อและที่อยู่ของผู้ขอใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๒) วันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรม

(๓) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อที่ตั้งสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ วัตถุประสงค์ ทุน รายชื่อกรรมการและผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น ในกรณีที่ผู้ขอใบรับรองเป็นส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ ตามกฎหมายว่าด้วยบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐของหัวหน้าส่วนราชการหรือหน่วยงาน หรือคำสั่งแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการหรือหน่วยงานนั้น

(๔) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง

(๕) เอกสารหรือหลักฐานแสดงฐานะทางการเงินที่แสดงให้เห็นว่ามีเงินทุนในจำนวนที่เพียงพอต่อการประกอบการ เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หรือหลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงแหล่งที่มา และใช้ไปของเงินทุน หรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน

(๖) สำเนาเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในสถานที่หลักที่ใช้ฝึกอบรมภาคทฤษฎี และรายชื่อหน่วยงานหรือสนามบินต่าง ๆ ที่จะใช้ในการฝึกการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๗) เอกสารแสดงประวัติและคุณสมบัติของบุคลากรในตำแหน่งหัวหน้าด้านการฝึกอบรม (Head of Training) ครูผู้สอนความรู้ทางทฤษฎี (Theoretical Knowledge Instructor) และครูฝึกภาคปฏิบัติ (Practical Instructor)

(๘) เอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่จะใช้ในการฝึกอบรม (ถ้ามี)

(๙) เอกสารหลักฐานที่แสดงข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ (Facilities and Equipment) ที่เหมาะสมและเพียงพอตามขนาดของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอให้รับรอง

(๑๐) เอกสารแสดงรายละเอียดของหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรอง

(๑๑) เอกสารแสดงรูปแบบการฝึกอบรม (Type of Training) ของหลักสูตร

(๑๒) แผนธุรกิจ (Business Plan) ในระยะเวลาห้าปี

(๑๓) คู่มือการฝึกอบรมและวิธีการดำเนินการฝึกอบรม (Training and Procedures Manual)

(๑๔) แผนการฝึกอบรมเบื้องต้น (Initial Training Plan) หรือแผนการฝึกอบรมประจำหน่วยงาน (Unit Training Plan)

(๑๕) แผนสมรรถนะประจำหน่วยงาน (Unit Competence Scheme) เฉพาะกรณีที่สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศเป็นผู้ให้บริการการเดินทางอากาศด้านการจัดการจราจรทางอากาศด้วยเท่านั้น

(๑๖) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๘ ผู้อำนวยการจะดำเนินการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อให้การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและหลักสูตรฝึกอบรมตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

(๑) ขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้นของผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Pre - Application Phase)

(๒) ขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase)

(๓) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Evaluation Phase)

(๔) ขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase)

(๕) ขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase)

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) พร้อมทั้งรับรองเอกสารตามข้อ ๗ (๑๓) (๑๔) และ (๑๕) และหลักสูตรที่ยื่นขอรับรองเมื่อได้ดำเนินการครบถ้วนทั้ง ๕ ขั้นตอน ตามข้อ ๘ และได้ประเมินความพร้อมทางด้านองค์กร บุคลากร สถานที่ฝึกอบรม เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ สามารถดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙

ข้อ ๑๐ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๑๑ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ผู้อำนวยการลงนามในใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ล่วงหน้าก่อนวันที่ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศเดิมสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน พร้อมด้วยสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๗

เมื่อได้ยื่นคำขอตตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ให้นำความในข้อ ๙ มาใช้บังคับกับการพิจารณาต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศโดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ ในกรณีใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศยื่นคำขอรับใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความในกรณีสูญหายหรือใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศฉบับเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาด้วย

การออกใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลายมือชื่อของผู้มีอำนาจออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศกำกับไว้

ข้อ ๑๔ กรณีผู้ได้รับการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศประสงค์ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงขอบเขตของการฝึกอบรมหรือข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) หรือการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ ให้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมทั้งเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้อง และจะดำเนินการตามที่ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ต่อเมื่อได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้วเท่านั้น

กรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศแจ้งการแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้นต่อผู้อำนวยการ

ข้อ ๑๕ เพื่อให้การปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศเป็นไปด้วยความปลอดภัยผู้อำนวยการมีอำนาจเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) หรือสั่งให้แก้ไขรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการ

ที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้ว หรือสั่งให้แก้ไขเนื้อหาของกลุ่มที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

ข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศอาจหยุดดำเนินการฝึกอบรม เมื่อมีเหตุผลความจำเป็นอันสมควร โดยต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ และจะขอหยุดดำเนินการฝึกอบรมได้คราวละไม่เกินหกเดือน ทั้งนี้ สามารถขอหยุดดำเนินการฝึกอบรมได้ไม่เกินสองคราวติดต่อกัน

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศหยุดดำเนินการฝึกอบรมเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ถือว่าเป็นการหยุดดำเนินการฝึกอบรมโดยไม่มีเหตุอันสมควรทุกกรณีและเป็นเหตุเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๑๗ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต้องออกใบรับรองการจบการศึกษาให้กับผู้เข้ารับการฝึกอบรมซึ่งลงนามโดยผู้มีอำนาจของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

(๑) ชื่อสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและหมายเลขในใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๒) ชื่อและนามสกุลของผู้จบการศึกษา

(๓) ชื่อหลักสูตรฝึกอบรม

(๔) วันที่จบการฝึกอบรม

(๕) ชื่อผู้มีอำนาจลงนามของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๑๘ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต้องปฏิบัติตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) General Requirements: Scope

(๒) Requirements for Air Traffic Controller Training Organisations

(ก) Application for a training organisation certificate

(ข) Terms of approval and privileges of a training organisation certificate

(ค) Changes to the training organisation

(ง) Continued validity

(จ) Access to training organisations' facilities and data

(ฉ) Findings

(ช) Immediate reaction to a safety problem

(ซ) Occurrence reporting

(๓) Management of Air Traffic Controller Training Organisations

(ก) Management system of training organisations

- (ข) Contracted activities
- (ค) Personnel requirements
- (ง) Facilities and equipment
- (จ) Record keeping
- (๔) Requirements for Training Courses and Training Plans
- (ก) Requirements for training courses and training plans
- (ข) Examination and assessment results and certificates

ข้อ ๑๙ มาตรฐานและรายละเอียดเพิ่มเติมตามข้อ ๑๘ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน

(๑) Cover Regulation to TCAR PEL Part - ATCO.OR Issue 01 Revision 00 Date 31 October 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Approved Air Traffic Control Training Organisation (TCAR PEL Part - ATCO.OR) Issue 01 Revision 00 Date 31 October 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๒๐ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๖ แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศแจ้งต่อผู้อำนวยการ พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย

(๒) ดำเนินการฝึกอบรมโดยปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๘

(๓) ปฏิบัติและควบคุมการปฏิบัติงานของบุคลากรของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๔) ดำเนินการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง

(๕) แสดงใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศพร้อมทั้งข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) ไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ทำการฝึกอบรมที่ระบุไว้ในใบรับรอง

(๖) อำนวยความสะดวกแก่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินในการเข้าตรวจสอบการดำเนินงานของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ และการเข้าถึงอุปกรณ์ เอกสาร คู่มือ รวมถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการตามคู่มือการดำเนินการฝึกอบรม

(๗) แก้ไขข้อบกพร่องที่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้งให้แก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด



(๘) รายงานการเปลี่ยนแปลงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ ให้ผู้อำนวยการทราบภายในสิบสี่วัน โดยหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้แทนสถาบัน ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบภายในเจ็ดวัน

(๙) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๒๑ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศกระทำการ ดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศทำการตรวจ แก้ไขเอกสาร หรือการกระทำตามรายการ และภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

(๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๔) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๕) แก้ไขเปลี่ยนแปลงคู่มือหรือข้อมูลที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

ข้อ ๒๒ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศกระทำการในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศของผู้นั้นได้

(๑) ไม่ดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งในข้อ ๒๑

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศตามข้อ ๒๐

(๔) เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ ไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย

(๕) ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ในการออกคำสั่งพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ ตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะกำหนดระยะเวลาหรือเงื่อนไขในการที่ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศนั้นจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๒๓ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ เมื่อผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๑) ไม่ดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งในข้อ ๒๑ และก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ

(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) หรือเงื่อนไขหรือข้อจำกัดแบบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ

(๓) ถูกพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศมากกว่าสองครั้งภายในช่วงระยะเวลาสองปี

(๔) หยุดดำเนินการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศทั้งหมดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต

(๕) หยุดดำเนินการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศเป็นระยะเวลาต่อเนื่องเกินกว่าหนึ่งปี โดยไม่มีเหตุอันสมควร

เมื่อผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศส่งคืนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่อผู้อำนวยการภายในสิบสี่วันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

#### หมวด ๒

#### การรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๒๔ หลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศสำหรับผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศดังต่อไปนี้ จะต้องได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

(๑) หลักสูตรฝึกอบรมเบื้องต้น (Initial Training) ประกอบด้วย

(ก) หลักสูตรควบคุมการจราจรทางอากาศพื้นฐาน (Basic Training)

(ข) หลักสูตรศัทยควบคุมการจราจรทางอากาศ (Rating Training) ประกอบด้วย

๑) หลักสูตรศัทยควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินด้วยทัศนวิสัย Aerodrome Control Visual Rating - ADV

๒) หลักสูตรศัทยควบคุมการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน Aerodrome Control Instrument Rating for Tower - ADI (TWR)

๓) หลักสูตรศัทยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ Approach Control Procedural Rating - APP

๔) หลักสูตรศัทยควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ด้วยกฎเกณฑ์การปฏิบัติ Area Control Procedural Rating - ACP

๕) หลักสูตรศัทยควบคุมการจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินด้วยระบบติดตามอากาศยาน Approach Control Surveillance Rating - APS

๖) หลักสูตรศักระควบคุมการจราจรทางอากาศในพื้นที่ด้วยระบบติดตามอากาศยาน  
Area Control Surveillance Rating - ACS

- (๒) หลักสูตรฝึกอบรมตามหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศ (Unit Training)
- (๓) หลักสูตรฝึกอบรมแบบต่อเนื่อง (Continuation Training) ประกอบด้วย
  - (ก) หลักสูตรทบทวนการควบคุมการจราจรทางอากาศ (Refresher Training)
  - (ข) หลักสูตรการเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติหน้าที่ (Conversion Training)
- (๔) หลักสูตรเพิ่มเติม ประกอบด้วย
  - (ก) หลักสูตรฝึกอบรมครูฝึกภาคปฏิบัติ (Practical Instructors' Training) ประกอบด้วย
    - ๑) หลักสูตรครูฝึกภาคปฏิบัติด้านเทคนิค (Practical Instructional Techniques)
    - ๒) หลักสูตรทบทวนสำหรับครูฝึกภาคปฏิบัติ
  - (ข) หลักสูตรฝึกอบรมผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (Assessor Training) ประกอบด้วย

๑) หลักสูตรผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

๒) หลักสูตรทบทวนสำหรับผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

สถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศอาจร้องขอให้ผู้อำนวยการพิจารณา  
รับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศสำหรับผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งพนักงานควบคุม  
การจราจรทางอากาศหลักสูตรอื่นนอกเหนือจากที่กำหนดในวรรคหนึ่งได้

ข้อ ๒๕ ผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศหรือผู้ได้รับ  
ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ประสงค์จะขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรม  
ตามข้อ ๒๔ ให้ยื่นคำขอรับรองหลักสูตรต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสาร  
และหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศหรือสำเนา  
ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๒) เอกสารเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรม

(๓) รางคู่มือหลักสูตร (Course Manual)

(ก) คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

(ข) รายละเอียดเกี่ยวกับผู้รับผิดชอบในการฝึกอบรม

(ค) รายละเอียดเกี่ยวกับสถานที่ฝึกอบรม ซึ่งต้องประกอบด้วยรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

๑) รายละเอียดที่ตั้งของสถานที่ฝึกอบรม

๒) รายชื่อและรายละเอียดเกี่ยวกับหน่วยงานหรือสนามบินที่จะใช้ในการฝึกอบรม

ภาคปฏิบัติในการควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ง) รายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกในการฝึกอบรม

(๔) เอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการบริหารจัดการหลักสูตร เช่น แผนการพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรม (ถ้ามี)

(๕) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๒๖ หลักสูตรฝึกอบรมที่ขอให้อำนาจการรับรองต้องเป็นไปตามมาตรฐานหลักสูตร ดังนี้

(๑) ต้องจัดให้มีมาตรฐานและคุณสมบัติของบุคลากรที่จะใช้ในการเรียนการสอน (Instructional Personnel) โดยกำหนดให้ได้แก่ ครูผู้สอนความรู้ทางทฤษฎี (Theoretical Knowledge Instructor) และครูฝึกภาคปฏิบัติ (Practical Instructor) มีมาตรฐานและคุณสมบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๒) ขอบเขตเนื้อหาสาระของหลักสูตรฝึกอบรมมีรายละเอียดครบถ้วน

(๓) ต้องกำหนดคุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรมให้สอดคล้องกับการอบรมในแต่ละหลักสูตรฝึกอบรม

(๔) วิธีการประเมินผลผู้เข้ารับการฝึกอบรม

ข้อ ๒๗ ผู้อำนวยการจะรับรองหลักสูตรฝึกอบรมเมื่อปรากฏว่า

(๑) คำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๒๕

(๒) หลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรองเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒๖

(๓) สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และระบบอุปกรณ์ของผู้ขอสามารถดำเนินการฝึกอบรมในหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

ในการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะระบุหลักสูตรที่ได้รับการรับรองไว้ในข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมให้มีระยะเวลาเท่าอายุของใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่เหลืออยู่

ข้อ ๒๘ ในการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามข้อ ๒๖ ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการฝึกอบรม และจะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้เหมาะสมกับกรณีเป็นคราว ๆ ไปได้ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ ในการกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้ผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรม ผู้อำนวยการจะกำหนดอย่างน้อยในเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) การควบคุมและการรักษาหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐานตามข้อ ๒๕

(๒) การดำเนินการฝึกอบรมให้สอดคล้องกับคู่มือหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง

(๓) การแจ้งผู้อำนวยการเพื่อขอเปิดการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดทุกครั้งก่อนเปิดการฝึกอบรมล่วงหน้าอย่างน้อยสามสิบวัน เพื่อให้ผู้อำนวยการพิจารณาส่งเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายเข้าร่วมสังเกตการณ์

(๔) การจัดทำทะเบียนผู้เข้ารับการฝึกอบรมและผู้สำเร็จการฝึกอบรมและปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ

(๕) การจัดทำและจัดเก็บเอกสารเกี่ยวกับการฝึกอบรมและการประเมินผลการฝึกอบรมของผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นระยะเวลาอย่างน้อยห้าปี นับจากวันสำเร็จการฝึกอบรม

(๖) การจัดทำและจัดเก็บเอกสารเกี่ยวกับการฝึกอบรมและการประเมินผลการฝึกอบรมของครูผู้สอนความรู้ทางทฤษฎี ครูฝึกภาคปฏิบัติ และผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ถ้ามี) เป็นระยะเวลาอย่างน้อยห้าปีนับจากวันพ้นสภาพความเป็นครูผู้สอนความรู้ทางทฤษฎี ครูฝึกภาคปฏิบัติ และผู้ทดสอบภาคปฏิบัติพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ถ้ามี)

ข้อ ๒๙ หากผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมประสงค์จะขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ ในหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง เช่น ปรับลดชั่วโมงการเรียนการสอน หรือปรับลดรายวิชาให้แตกต่างไปจากที่ได้รับการรับรอง ให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการตามแบบแจ้งขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตรฝึกอบรมแนบท้ายประกาศนี้ และจะทำการเปิดหลักสูตรฝึกอบรมที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ก็ต่อเมื่อได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้วเท่านั้น

ข้อ ๓๐ เมื่อปรากฏต่อผู้อำนวยการว่ามาตรฐานระหว่างประเทศเกี่ยวกับการรับรองหลักสูตรเปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ได้ให้การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมแล้ว ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมแก้ไขปรับปรุงหลักสูตรฝึกอบรมให้สอดคล้องและปฏิบัติตามมาตรฐานที่เปลี่ยนแปลงได้

#### หมวด ๓

#### การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศ

ข้อ ๓๑ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศและขอรับรองหลักสูตรของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๗ และข้อ ๒๕ พร้อมส่งสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินของต่างประเทศ หรือสำเนาใบรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศของสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินของต่างประเทศ

ข้อ ๓๒ เมื่อได้รับคำขอและเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓๑ แล้ว ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารและหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารและหลักฐานที่ยื่นมานั้นถูกต้องครบถ้วน ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศพร้อมรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุม

การจราจรทางอากาศให้แก่ผู้ขอเมื่อปรากฏว่าคู่มือการฝึกอบรมและวิธีการดำเนินการฝึกอบรม แผนการฝึกอบรมเบื้องต้น หรือแผนการฝึกอบรมประจำหน่วยงานมีรายละเอียดครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด โดยได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าบุคลากร สถานที่ฝึกอบรม เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ สามารถดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ ได้

ในกรณีที่ผู้ขอตามวรรคหนึ่งได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศหรือได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ออกให้โดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐบาลแห่งอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย หากปรากฏว่าคู่มือการฝึกอบรมและวิธีการดำเนินการฝึกอบรม แผนการฝึกอบรมเบื้องต้น หรือแผนการฝึกอบรมประจำหน่วยงานมีรายละเอียดครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด สามารถดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ ได้ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศพร้อมรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ โดยไม่ไปตรวจสอบ ณ สถานที่จริงก็ได้

ในการออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศ และการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดในการดำเนินงานสถาบันด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศไว้ในข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๓๓ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๓๔ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศให้มีอายุสามปี นับแต่วันที่ผู้อำนวยการลงนามใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

ข้อ ๓๕ ให้นำความในข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ ข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ ข้อ ๒๖ ข้อ ๒๗ ข้อ ๒๘ ข้อ ๒๙ และข้อ ๓๐ มาใช้บังคับกับผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศต่างประเทศ และการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ

#### หมวด ๔

### การรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง (Air Traffic Control Synthetic Training Device )

ข้อ ๓๖ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย

(๒) มีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ขอใบรับรอง

(๓) มีสถานที่ซึ่งจัดไว้เพื่อดำเนินการติดตั้งเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ขอใบรับรอง

ข้อ ๓๗ ผู้ประสงค์จะขอรับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อวัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน

(๒) สำเนาเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่จะขอใบรับรอง

(๓) เอกสารจากผู้ผลิตเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองซึ่งแสดงคุณสมบัติของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง

(๔) รูปถ่ายสีของส่วนประกอบของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองและบริเวณเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง

(๕) หนังสือยืนยันจากสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศว่าเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ขอรับการรับรองนั้นสามารถใช้งานได้ตามหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง

(๖) แผนการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง

(๗) เอกสารหรือหลักฐานอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๓๘ เมื่อได้รับคำขอและเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓๗ แล้ว ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารและหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารและหลักฐานที่ยื่นมานั้นถูกต้องครบถ้วน ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง เมื่อปรากฏว่าเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน และได้ตรวจสอบและประเมินคุณสมบัติของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ขอติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ ในกรณีนี้ หากมีความจำเป็นผู้อำนวยการอาจเข้าตรวจสอบเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ณ สถานที่ที่ติดตั้งด้วยก็ได้

ในการออกใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้งานของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๓๙ ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๔๐ ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองให้มีอายุเท่าอายุของใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่เหลืออยู่

ข้อ ๔๑ ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ล่วงหน้าก่อนวันที่ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองเต็มสิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองฉบับเดิม

(๒) เอกสารหลักฐานตามข้อ ๓๗ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อเท็จจริง

เมื่อได้ยื่นคำขอตตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง

ให้นำความในข้อ ๓๘ มาใช้บังคับกับการพิจารณาต่ออายุใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองโดยอนุโลม

ข้อ ๔๒ ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๓๖ แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองแจ้งต่อผู้อำนวยการ พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย

(๒) บำรุงรักษาเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองให้คงคุณสมบัติประสิทธิภาพ สมรรถนะ การปฏิบัติหน้าที่ หรือคุณลักษณะอื่นของการทำงาน ตามประเภท ชนิด หรือลักษณะของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ได้รับการรับรอง

(๓) ดำเนินการเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองโดยปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๘

(๔) รายงานให้ผู้อำนวยการทราบกรณีที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใด ๆ เกี่ยวกับเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ได้รับการรับรอง

(๕) ปฏิบัติและควบคุมการปฏิบัติงานของบุคลากรให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๖) แสดงใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ดำเนินการเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง



(๗) อำนวยความสะดวกแก่ผู้อำนวยความสะดวก พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน ในการเข้าตรวจสอบการดำเนินงานของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง

(๘) แก้ไขข้อบกพร่องที่ผู้อำนวยความสะดวก พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน แจ้งให้แก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๙) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยความสะดวกกำหนด

ข้อ ๔๓ ผู้อำนวยความสะดวกมีอำนาจพิจารณาสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองในกรณีที่ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ตามข้อ ๓๗ หรือมิได้ทำการบำรุงรักษาหรือแก้ไขดัดแปลงเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองตามที่ผู้ผลิตกำหนด หรือปรากฏว่าเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองเกิดการชำรุดเสียหายและยังซ่อมแซมไม่เสร็จสมบูรณ์ หรือเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองมีประสิทธิภาพไม่เป็นไปตามมาตรฐานของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองแบบนั้น ๆ

ข้อ ๔๔ ผู้ประสงค์จะขอรับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยความสะดวกตามแบบที่ผู้อำนวยความสะดวกกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓๗

เมื่อผู้อำนวยความสะดวกตรวจสอบคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอตามวรรคหนึ่งแล้ว มีความครบถ้วนถูกต้อง ผู้อำนวยความสะดวกจะออกใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองในต่างประเทศ เมื่อปรากฏว่าผู้ยื่นคำขอมิคุณสมบัติเป็นไปตามที่กำหนด ตรวจสอบเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองแล้วมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน และการทดสอบประเมินผลเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ขอติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙

กรณีที่เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ขอรับรองตามวรรคหนึ่ง มีใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย หากปรากฏว่าเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน และการทดสอบประเมินผลเครื่องช่วยฝึกบินที่ขอติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ ผู้อำนวยความสะดวกจะออกใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง โดยไม่ไปตรวจสอบเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง สถานที่จริงก็ได้

## บทเฉพาะกาล

ข้อ ๔๕ ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศและได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับยังสามารถใช้สิทธิตามใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศที่ได้รับอยู่ได้ต่อไปจนกว่าใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศจะสิ้นอายุ โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน Article 13, 14 และ 15 ของ Cover Regulation to TCAR PEL - Personnel Licensing Part - ATCO.OR Issue 01 Revision 00 Date 31 October 2024 แนบท้ายข้อ ๑๑ กำหนดนี้ ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐ หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ให้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศนั้นเป็นอันใช้ไม่ได้

ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับแต่ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศนั้นจะสิ้นอายุก่อนวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐ และได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศดังกล่าว สำนักงานจะดำเนินการพิจารณาต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๔๖ ให้ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับยังสามารถใช้สิทธิตามใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองที่ได้รับอยู่ได้ต่อไปจนกว่าใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองจะสิ้นอายุ โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน Article 16 ของ Cover Regulation to TCAR PEL - Personnel Licensing Part - ATCO.OR Issue 01 Revision 00 Date 31 October 2024 แนบท้ายข้อ ๑๑ กำหนดนี้ ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐ หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ให้ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองนั้นเป็นอันใช้ไม่ได้

ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับแต่ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองนั้นจะสิ้นอายุก่อนวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐ และได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองดังกล่าว สำนักงานจะดำเนินการพิจารณาต่ออายุใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง (Air Traffic Control Simulator) พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๔๗ บรรดาคำขอใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ คำขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ คำขอใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง ที่ได้ยื่นไว้ก่อนข้อกำหนดนี้บังคับใช้ และยังอยู่ระหว่างการพิจารณาให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อกำหนดนี้และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามข้อกำหนดนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



## สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

### ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการควบคุมการจราจรทางอากาศ APPROVED AIR TRAFFIC CONTROL TRAINING ORGANISATION CERTIFICATE

เลขที่/ NUMBER \_\_\_\_\_

ให้ไว้กับ

For

[ATCTO NAME]

[Address]

ด้วยใบรับรองนี้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รับรองว่าองค์กรข้างต้นได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและมี  
ขีดความสามารถในการฝึกอบรมได้ตามข้อกำหนดการฝึกอบรมที่ระบุไว้ในแนบท้ายใบรับรองนี้  
(The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) hereby certifies that the above organisation has been in compliance with the  
existing requirements and capable of providing the bundle of trainings listed in the attached training specification.)

หากผู้ถือใบรับรองนี้ได้ถูกเรียกคืน แทนที่ จำกัดสิทธิ พักใช้ หรือ เพิกถอนใบรับรองโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ใบรับรองนี้มีผลใช้บังคับตามวันที่มีผลใช้บังคับนี้

(This certificate, unless surrendered, superseded, limited, suspended or revoked by CAAT, shall continue in effect as stated  
below.)

วันที่ออก / Date of Issue :

.....DD. MMM. YYYY.....

วันที่มีผลใช้บังคับ / Valid from :

.....DD. MMM. YYYY.....

วันหมดอายุ / Valid until :

.....DD. MMM. YYYY.....

วันที่ออกครั้งแรก / Date of Initial Issue :

.....DD. MMM. YYYY.....

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(.....)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

# ข้อกำหนดการฝึกอบรม

(Training Specification)

1. เลขที่ใบรับรอง (Certificate Number) \_\_\_\_\_
2. ชื่อสถาบัน (Organisation) \_\_\_\_\_
3. หลักสูตรที่ได้รับการรับรอง (Approved Training Courses)

---

---

---

---

4. เครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง (Air Traffic Control Synthetic Training Device)

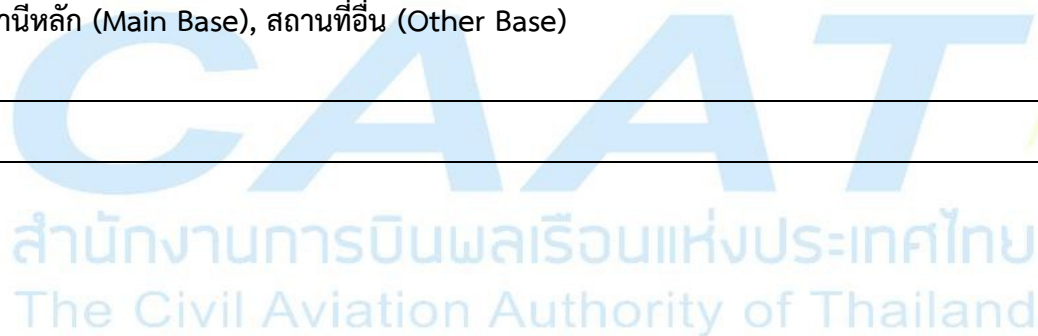
---

---

5. สถานีหลัก (Main Base), สถานีอื่น (Other Base)

---

---



วันที่ออก / Date of Issue :

.....DD.MMM.YYYY.....

วันที่มีผลใช้บังคับ / Valid from :

.....DD.MMM.YYYY.....

วันหมดอายุ / Valid until :

.....DD.MMM.YYYY.....

วันที่ออกครั้งแรก / Date of Initial Issue :

.....DD.MMM.YYYY.....

(.....)  
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
(.....)  
Director General  
The Civil Aviation Authority of Thailand



## สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

### ใบรับรองเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลอง APPROVED AIR TRAFFIC CONTROL SYNTHETIC TRAINING DEVICE CERTIFICATE

เลขที่/ NUMBER \_\_\_\_\_

ใบรับรองฉบับนี้แสดงว่า  
THIS CERTIFIES THAT

[ATCTO NAME]

ด้วยใบรับรองนี้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รับรองว่าเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมจราจรทางอากาศจำลองขององค์การข้างต้นเป็นไปตามข้อกำหนด และมีขีดความสามารถในการฝึกอบรมได้ตามข้อกำหนดการฝึกอบรมที่ระบุไว้ในแนบท้ายใบรับรองนี้

(The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) hereby certifies that the Air Traffic Control Simulator of the above organisation has been in compliance with the existing requirements and capable of providing the bundle of trainings listed in the attached training specification.)

[STD type]

หากผู้ถือใบรับรองมิได้ถูกเรียกคืน แทนที่ จำกัดสิทธิ พักใช้ หรือ เพิกถอนใบรับรองโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ใบรับรองนี้มีผลใช้บังคับตามวันที่มีผลใช้บังคับนี้

(This certificate, unless surrendered, superseded, limited, suspended or revoked by CAAT, shall continue in effect as stated below.)

วันที่ออก / Date of Issue :

.....DD. MMM. YYYY.....

วันที่มีผลใช้บังคับ / Valid from :

.....DD. MMM. YYYY.....

วันหมดอายุ / Valid until :

.....DD. MMM. YYYY.....

วันที่ออกครั้งแรก / Date of Initial Issue :

.....DD. MMM. YYYY.....

(.....)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(.....)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand





## Cover Regulation to TCAR PEL Part - ATCO.OR

Issue 01

Revision 00

Date 31 October 2024

Approved By

Suttipong Kongpool

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

THAILAND CIVIL AVIATION REGULATION (TCAR)



*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## RECORD OF REVISIONS

Revision No.	Date (DD/MMM/YYYY)	Subject	Updated By (Department/Division)
00	31 OCT 2024	Initial Issue	PEL Department

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## TABLE OF CONTENT

<b>RECORD OF REVISIONS</b> .....	<b>3</b>
<b>LIST OF EFFECTIVE PAGES</b> .....	<b>5</b>
<b>TABLE OF CONTENT</b> .....	<b>7</b>
<b>FOREWORD</b> .....	<b>9</b>
<b>SECTION I – INTRODUCTION AND PRINCIPLES</b> .....	<b>10</b>
Article 1 - Introduction.....	10
Article 2 - Definitions .....	10
Article 3 - Objectives.....	11
Article 4 - Subject Matter and Scope.....	11
Article 5 - Compliance with Requirements and Procedures .....	11
Article 6 - Provision of Air Traffic Control Services.....	11
Article 7 - Compliance with Requirements and Procedures .....	11
<b>SECTION II – TRAINING ORGANISATIONS</b> .....	<b>12</b>
Article 8 - Approved Training Organisations for Air Traffic Controllers .....	12
<b>SECTION III –STDs</b> .....	<b>13</b>
Article 9 - Synthetic Training Devices (STDs).....	13
<b>SECTION IV – Provisions for the transition</b> .....	<b>14</b>
Article 10 - Entry Into Force and Application .....	14
Article 11 - Equivalence of Regulations .....	14
Article 12 - Application to Obtain an Air Traffic Control Training Organisation Certificate During the Transition .....	14
Article 13 - Change management and transition plan.....	14
Article 14 - Management System .....	15
Article 15 - Transition of Existing ATOs .....	15
Article 16 - Transition of STDs .....	15

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## FOREWORD

Having regard to section 15/7 section 15/8 of Air Navigation Act, 14th Amendment B.E.2562, whereas the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) shall have the duties and responsibilities for regulating and oversight on the Safety, Security and Facilitation of civil aviation in Thailand. In regulating and oversight civil aviation to promote sustainable development on civil aviation industry, The CAAT shall also proceed to comply with the Convention on International Civil Aviation, ICAO Annexes and International Standards.

Having regard to the Air Navigation Act and to the essential requirements for Air Traffic Controller Training Organisations laid down in this regulation, the CAAT issued detailed requirements contained in this “TCAR PEL Part ATCO.OR” regulation as well as in as well as in TCAR PEL Parts.

By the virtue of section 50/13 of Air Navigation Act, 14<sup>th</sup> Amendment B.E.2562, which contain provisions relating to the power of The Director General of Civil Aviation of Thailand to issue requirements under this Act. Furthermore, the act specified that the provisions relating to the procedures for issuance qualifications and characteristics of the applicant, period, renewal, suspension and revocation of Air Traffic Controller Training Organisations Certificate shall be prescribed in regulations, The Director General of Civil Aviation of Thailand, hereby issued detail regulations concerning the approval of Air Traffic Controller Training Organisations involved in these tasks as detailed in TCAR PEL Part ATCO.OR.



## SECTION I – INTRODUCTION AND PRINCIPLES

### Article 1 - Introduction

In this publication the word ‘must’ or ‘shall’ is used to indicate where the Director General requires the Organisation, owner or operator to respond to and comply with, or adhere closely to, the defined requirement.

If the Organisation’s/owner’s/operator’s response is deemed to be inadequate by the Director General, a specific requirement or restriction may be applied as a condition of the appropriate instrument to be issued under Thailand Civil Aviation Regulations.

### Article 2 - Definitions

For the purposes of this Regulation, the following definitions shall apply:

- (1) ‘acceptable means of compliance (AMC)’ means non-binding standards to illustrate means by which to establish compliance with relevant regulation.;
- (2) ‘air traffic control (ATC) service’ means a service provided for the purpose of:
  - (a) preventing collisions:
    - between aircraft, and
    - in the manoeuvring area between aircraft and obstructions; and
  - (b) expediting and maintaining an orderly flow of air traffic;
- (3) ‘air traffic control (ATC) unit’ means a generic term meaning variously, area control centre, approach control unit or aerodrome control tower;
- (4) ‘alternative means of compliance’ means an alternative to an existing AMC or a new means to establish compliance with a regulation.
- (5) ‘assessment’ means an evaluation of the practical skills leading to the issue of the licence, rating and/or endorsement(s) and their revalidation and/or renewal, including behaviour and the practical application of knowledge and understanding being demonstrated by the person being assessed;
- (6) ‘examination’ means a formalised test evaluating the person's knowledge and understanding;
- (7) ‘guidance material (GM)’ means non-binding material developed by CAAT that helps to illustrate the meaning of a requirement or specification;
- (8) ‘on-the-job training instruction’ means the phase of unit training during which previously acquired job-related routines and skills are integrated in practice under the supervision of a qualified on-the-job training instructor in a live traffic situation;
- (9) ‘part-task trainer (PTT)’ means a synthetic training device to provide training for specific and selected operational tasks without requiring the learner to practise all of the tasks which are normally associated with a fully operational environment;
- (10) ‘rating’ means the authorisation entered on or associated with a licence and forming part thereof, stating special conditions, privileges or limitations pertaining to such licence;
- (11) ‘simulator’ means a synthetic training device that presents the important features of the real operational environment and reproduces the operational conditions under which the person undertaking training can practice real-time tasks directly;

- (12) 'synthetic training device' means any type of device by which operational conditions are simulated, including simulators and part-task trainers;
- (13) 'training course' means theoretical and/or practical instruction developed within a structured framework and delivered within a defined duration;
- (14) 'training organisation' means an organisation which has been certified by CAAT to provide one or more types of training.

### **Article 3 - Objectives**

- (1) The principal objective of TCARs regulations is to establish and maintain a high uniform level of civil aviation safety in the Kingdom of Thailand.
- (2) TCARs Regulations further aims to:
  - (a) contribute to the Thailand aviation safety policy and to the improvement of the overall performance of the civil aviation sector;
  - (b) promote cost-efficiency, avoiding duplication, and promoting effectiveness in regulatory, certification and oversight processes;
  - (c) promote, worldwide, the views of the Kingdom of Thailand regarding civil aviation standards and civil aviation regulations;
  - (d) support passenger confidence in a safe civil aviation.

### **Article 4 - Subject Matter and Scope**

- (1) This Regulation lays down detailed rules for:
  - (a) the certification of air traffic controller training organisations.
- (2) This Regulation shall apply to organisations involved in the licensing, training, testing, checking and assessment of applicants according to this regulation

### **Article 5 - Compliance with Requirements and Procedures**

The organisations referred to in Article 2 shall be qualified in accordance with the technical requirements and administrative procedures laid down in this regulation and shall be certified by the CAAT.

### **Article 6 - Provision of Air Traffic Control Services**

Air traffic control services shall only be provided by air traffic controllers qualified and licensed in accordance with this Regulation.

### **Article 7 - Compliance with Requirements and Procedures**

The organisations referred to in Article 2 shall be qualified in accordance with the technical requirements and administrative procedures laid down in this regulation and shall be certified by CAAT.

## SECTION II – TRAINING ORGANISATIONS

### Article 8 - Approved Training Organisations for Air Traffic Controllers

- (1) An organisation may only deliver training to air traffic controllers in accordance with TCAR PEL Part ATCO for licensing, or for ratings and certificates if it holds an approval certificate issued by the CAAT in accordance with TCAR PEL Part ATCO.OR.
  - (a) An organisation shall only be issued an approval as referred to in (1) for delivering training to air traffic controllers in accordance with TCAR PEL Part ATCO for licensing, or for ratings and certificates when it was found compliant with the applicable detailed requirements contained in TCAR PEL Part ATCO.OR for organisation and in TCAR PEL Part ATCO for licensing
- (2) The privileges granted to the air traffic controllers training organisations by the approval certificate referred to in (1) and (2) of this article shall be specified in such certificate or in a document referred to in such certificate.
- (3) The approval certificate referred to in (1), (2) and (3) of this article shall only be issued by CAAT.
- (4) An approval certificate as referred to in (1), (2) and (3) of this article may be limited, suspended or revoked when the holder does not comply with the appropriate detailed requirements contained in in TCAR PEL Part ATCO.OR or in TCAR PEL Part ATCO or any other applicable regulations.

## SECTION III –STDs

### Article 9 - Synthetic Training Devices (STDs)

- (1) A synthetic training device may only be used for the training of air traffic controllers if it holds a qualification certificate issued in accordance with applicable regulation.
- (2) A synthetic training device shall only be issued a qualification certificate, when it was found compliant with the detailed requirements contained in applicable regulations.
- (3) The functionalities of the device shall be specified in the qualification certificate referred to in (1) and (2) of this article or in a document referred to in such certificate.
- (4) The qualification certificate referred to in (1) and (2) of this article shall only be issued by CAAT.
- (5) A qualification certificate as referred to in (1) and (2) of this article may be limited, suspended or revoked by the CAAT when the device does not comply with the appropriate detailed requirements contained in applicable regulations.

## SECTION IV – Provisions for the transition

### Article 10 - Entry Into Force and Application

- (1) This TCAR PEL Part ATCO.OR shall enter into force on the day following their publication by the Government Gazette.
- (2) This TCAR PEL Part ATCO.OR shall be fully applicable and binding in their entirety from 31 January 2027. Beyond this date, training organization shall comply with the detailed requirements contained in this TCAR PEL Part ATCO.OR and shall have obtained, from CAAT, the appropriate certificate, approval or authorisation issued in accordance with this TCAR PEL Part ATCO.OR.
- (3) During the transition starting on the date in (1) and ending at the date in (2), to continue exercising the privileges of training organisations shall comply with the provisions contained in this Section.

### Article 11 - Equivalence of Regulations

- (1) During the transition period, when compliance with the detailed requirements contained in this TCAR PEL Part ATCO.OR has been demonstrated to CAAT, as appropriate,
  - (a) for a training programme or course for air traffic controller licence, as well as corresponding instructors and assessors;
  - (b) for the training material and training means;
  - (c) for the requirements applicable to air traffic control training in terms of organisation, management system, personnel, facilities as well as manuals, operating procedures and records;
  - (d) for the training and checking of personnel in charge of training;

It shall be considered by CAAT that compliance with corresponding requirements in regulations in force before the entry into force of this TCAR PEL Part ATCO, is also achieved.

### Article 12 - Application to Obtain an Air Traffic Control Training Organisation Certificate During the Transition

- (1) Applicants for an ATO certificate who already applied before the entry into force of this TCAR PEL Part ATCO.OR regulation and have not been approved by CAAT shall submit their documentation and shall demonstrate compliance with this TCAR PEL Part ATCO.OR regulation and applicable TCAR PEL Parts to obtain an ATO certificate.
- (2) Applicants for an ATO certificate applying after the entry into force of this Part ATCO.OR regulation and applicable TCAR PEL Parts shall demonstrate compliance with this Part ATCO.OR regulation and applicable TCAR PEL Parts to obtain an ATO certificate.

### Article 13 - Change management and transition plan

- (1) Holders of ATO certificates issued in accordance with the regulations in force before the entry into force of this TCAR PEL Part ATCO.OR regulation and TCAR PEL Parts shall implement a change management process before implementing the organisational, procedural and documentation changes planned to comply with this TCAR PEL Part ATCO.OR regulation and TCAR PEL Parts.
- (2) Holders of ATO certificates referred to in (1) shall plan for the transition to TCAR PEL considering the dates not to exceed the dates specified in this regulation as applicable.
- (3) Holders of ATO certificates referred to in (1) shall provide to CAAT, not later than 6 months after the entry into force of this TCAR PEL Part ATCO.OR regulation and TCAR PEL Parts, their detailed TCAR PEL

transition plan including the date at which full compliance with this TCAR PEL Part ATCO.OR regulation, applicable TCAR PEL Parts and applicable regulations is planned to be achieved.

#### Article 14 - Management System

- (1) ATOs approved before the entry into force of this TCAR PEL Part ATCO.OR regulation, and TCAR PEL Parts shall comply with the following requirements during the transition period:
  - (a) Documents submitted to the CAAT to demonstrate compliance to this TCAR PEL Part ATCO.OR regulation and TCAR PEL Parts, in particular, the manuals and programmes, shall be supported by a statement from the accountable manager that the documents submitted were verified and found in compliance with the detailed requirements contained in this TCAR PEL Part ATCO.OR regulation and TCAR PEL Parts. This shall be performed using the appropriate compliance matrix.

#### Article 15 - Transition of Existing ATOs

- (1) To continue exercising their privileges as an ATO for air traffic controllers as defined in Air Navigation Act, holders of ATO certificates issued by CAAT in accordance with the regulations in force before the entry into force of this TCAR PEL ATCO.OR regulation and TCAR PEL Parts shall:
  - (a) comply with the provisions contained in article 13 of this regulation;
  - (b) comply with the provisions contained in article 14 of this regulation.
- (2) To continue exercising their privileges as an ATO for air traffic controllers as defined in Air Navigation Act, holders of ATO certificates issued by the CAAT in accordance with the regulations in force before the entry into force of this TCAR PEL Part ATCO.OR regulation and TCAR PEL Parts shall **demonstrate** to the CAAT that their **facilities, organisation and Management system** are compliant with TCAR PEL Part ATCO.OR and/or other applicable regulations.
- (3) To continue exercising their privileges of an ATO for air traffic controllers, beyond the 31 January 2027, organisations shall have obtained from CAAT an ATO certificate issued in accordance with to TCAR PEL Part ATCO.OR.

#### Article 16 - Transition of STDs

- (1) To continue benefiting from credits of training performed in (STDs) used for air traffic controller training, testing and checking, beyond the 31 January 2027, **STDs** shall comply with the detailed requirements contained in TCAR PEL Part ATCO, Part ATCO.OR and other applicable regulations and shall have been qualified by CAAT.
- (2) STD qualification certificates issued in accordance with previous regulation shall be deemed to have been issued in accordance with this regulation and shall remain valid until their expiry date or the 31 January 2027, whichever occurs first.



Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing  
Part Approved Air Traffic Control Training Organisation  
(TCAR PEL Part – ATCO.OR)

TCAR PEL Part - ATCO.OR

Issue 01

Revision 00

Date 31 October 2024

Approved By

Suttipong Kongpool

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

THAILAND CIVIL AVIATION REGULATION (TCAR)

*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



## RECORD OF REVISIONS

Revision No.	Date (DD/MMM/YYYY)	Subject	Insert By (Department/Division)
00	31 OCT 2024	Initial Issue	PEL



## TABLE OF CONTENT

RECORD OF REVISIONS .....	3
LIST OF EFFECTIVE PAGES .....	4
TABLE OF CONTENT .....	5
INTRODUCTION AND APPLICABILITY .....	6
<b>PART ATCO.OR.....</b>	<b>7</b>
<b>REQUIREMENTS FOR AIR TRAFFIC CONTROLLER TRAINING ORGANISATIONS.....</b>	<b>7</b>
<b>SUBPART A – GENERAL REQUIREMENTS.....</b>	<b>7</b>
ATCO.OR.A.001 Scope.....	7
<b>SUBPART B – REQUIREMENTS FOR AIR TRAFFIC CONTROLLER TRAINING ORGANISATIONS .....</b>	<b>8</b>
ATCO.OR.B.001 Application for a training organisation certificate.....	8
ATCO.OR.B.010 Terms of approval and privileges of a training organisation certificate.....	8
ATCO.OR.B.015 Changes to the training organisation .....	9
ATCO.OR.B.020 Continued validity.....	9
ATCO.OR.B.025 Access to training organisations' facilities and data.....	9
ATCO.OR.B.030 Findings.....	9
ATCO.OR.B.035 Immediate reaction to a safety problem.....	10
ATCO.OR.B.040 Occurrence reporting.....	10
<b>SUBPART C – MANAGEMENT OF AIR TRAFFIC CONTROLLER TRAINING ORGANISATIONS .....</b>	<b>11</b>
ATCO.OR.C.001 Management system of training organisations.....	11
ATCO.OR.C.005 Contracted activities.....	11
ATCO.OR.C.010 Personnel requirements .....	11
ATCO.OR.C.015 Facilities and equipment.....	12
ATCO.OR.C.020 Record keeping .....	12
<b>SUBPART D – REQUIREMENTS FOR TRAINING COURSES AND TRAINING PLANS .....</b>	<b>13</b>
ATCO.OR.D.001 Requirements for training courses and training plans.....	13
ATCO.OR.D.005 Examination and assessment results and certificates.....	13

## INTRODUCTION AND APPLICABILITY

In this publication the word ‘must’ or ‘shall’ is used to indicate where the Director General requires the Organisation, owner or operator to respond to and comply with, or adhere closely to, the defined requirement.

If the Organisation’s/owner’s/operator’s response is deemed to be inadequate by the Director General, a specific requirement or restriction may be applied as a condition of the appropriate instrument to be issued under Thailand Civil Aviation Regulations.

## **PART ATCO.OR**

### **REQUIREMENTS FOR AIR TRAFFIC CONTROLLER TRAINING ORGANISATIONS**

#### **SUBPART A – GENERAL REQUIREMENTS**

##### **ATCO.OR.A.001 Scope**

This Part, establishes the requirements applicable to air traffic controller training organisations in order to obtain and maintain a certificate in accordance with this Regulation.

## SUBPART B – REQUIREMENTS FOR AIR TRAFFIC CONTROLLER TRAINING ORGANISATIONS

### ATCO.OR.B.001 Application for a training organisation certificate

- (da) Applications for a training organisation certificate shall be submitted to CAAT in due time to allow CAAT to evaluate the application
- (db) Applicants for an initial certificate shall demonstrate how they will comply with the requirements established in this regulation
- (dc) An application for a training organisation certificate shall include the following information
  - (1) the applicant's name and address;
  - (2) the address(es) of the place(s) of operation (including, where relevant, the list of ATC units) if different from the applicant's address in point (a);
  - (3) the names and contact details of:
    - (i) the accountable manager;
    - (ii) the head of the training organisation, if different from point (i);
    - (iii) the person(s) nominated by the training organisation as the focal point(s) for communication with CAAT;
  - (4) date of intended start of activity or change;
  - (5) a list of types of training to be provided and at least one training course from each type of training that is intended to be provided;
  - (6) the declaration of compliance with the applicable requirements shall be signed by the accountable manager, stating the training organisation's compliance with the requirements at all times;
  - (7) the management system processes; and
  - (8) the date of application.

### ATCO.OR.B.010 Terms of approval and privileges of a training organisation certificate

- (a) Training organisations shall comply with the scope and privileges defined in the terms of approval attached to the organisation's certificate.
- (b) In order to ensure that the applicable requirements of this regulation are fulfilled, the privilege to provide unit and continuation training shall only be granted to training organisations which:
  - (1) hold a certificate for the provision of the air traffic control service; or
  - (2) have concluded a specific agreement with the ATC provider.

### **ATCO.OR.B.015 Changes to the training organisation**

- (a) Changes to the organisation that affect the certificate or the terms of approval of the training organisation or any relevant element of the training organisation's management systems shall require prior approval by CAAT.
- (b) Training organisations shall agree with CAAT on the changes that require prior approval in addition to those specified in point (a).
- (c) For any changes requiring prior approval in accordance with points (a) and (b), the training organisation shall apply for and obtain an approval issued by CAAT. The application shall be submitted before any such change takes place in order to enable CAAT to determine continued compliance with this Regulation and to amend, if necessary, the training organisation certificate and related terms of approval attached to it. Training organisations shall provide CAAT with all relevant documentation. The change shall only be implemented upon receipt of formal approval by CAAT. Training organisations shall operate under the conditions prescribed by CAAT during such changes, as applicable.
- (dd) Changes to the elements referred to in point (a) due to unforeseen circumstances shall be notified to CAAT without delay in order to obtain approval as necessary.
- (de) All changes not requiring prior approval shall be managed and notified to CAAT as defined in the procedure approved by CAAT.
- (df) Training organisations shall notify CAAT when they cease their activities.

### **ATCO.OR.B.020 Continued validity**

- (a) Training organization certificate shall be valid for a period of three years subject to the certificate not being surrendered or revoked and remaining in compliance with the relevant requirements of the Air Navigation Act B.E. 2497 and its associated regulations, taking into account the provisions related to the handling of findings in accordance with ATCO.OR.B.030.
- (b) The certificate shall be returned to CAAT without delay upon its revocation or the cease of all activities.

### **ATCO.OR.B.025 Access to training organisations' facilities and data**

Training organisations and applicants for training organisation certificates shall grant access to any person authorised by or acting on behalf of CAAT to the relevant premises in order to examine the required records, data, procedures and any other material pertinent to the execution of the tasks of CAAT.

### **ATCO.OR.B.030 Findings**

After receipt of notification of findings issued by CAAT the training organisation shall:

- (a) identify the root cause of the finding;
- (b) define a corrective action plan; and
- (c) demonstrate the corrective action implementation to the satisfaction of CAAT

### **ATCO.OR.B.035 Immediate reaction to a safety problem**

The training organisation shall implement any safety measures mandated by CAAT

### **ATCO.OR.B.040 Occurrence reporting**

- (a) Training organisations providing on-the-job training shall report to CAAT, and to any other organisation required by the State of the operator to be informed, any accident, serious incident and occurrence resulting from their training activity.
- (b) Reports shall be made as soon as practicable, but in any case within 72 hours of the training organisation identifying the condition to which the report relates, unless exceptional circumstances prevent this.
- (c) Where relevant, training organisations shall produce a follow-up report to provide details of actions it intends to take to prevent similar occurrences in the future, as soon as these actions have been identified.
- (d) Without prejudice to CAAT Occurrence Reporting Regulation, the reports referred in paragraphs (a), (b), and (c) shall be made in a form and manner established by CAAT and contain all pertinent information about the condition known to the organisation.



## SUBPART C – MANAGEMENT OF AIR TRAFFIC CONTROLLER TRAINING ORGANISATIONS

### ATCO.OR.C.001 Management system of training organisations

Training organisations shall establish, implement and maintain a management system that includes:

- (a) clearly defined lines of responsibility and accountability throughout the organisation, including direct safety accountability of the accountable manager;
- (b) a description of the overall principles of the organisation with regard to safety, referred to as the safety policy;
- (c) the identification of aviation safety hazards entailed by the activities of the training organisation, their evaluation and the management of associated risks, including actions to mitigate the risk and verify their effectiveness;
- (d) Training organisations who conducts ATC training in a live air traffic control environment shall establish an acceptable Safety Management System
- (e) maintaining personnel trained and competent to perform their tasks;
- (f) documentation of all management system key processes, including a process for making personnel aware of their responsibilities and the procedure for amending this documentation;
- (dg) a function to monitor compliance of the organisation with the relevant requirements. Compliance monitoring shall include a feedback system of findings to the accountable manager to ensure effective implementation of corrective actions as necessary;
- (dh) the management system shall be proportionate to the size of the organisation and its activities, taking into account the hazards and associated risks inherent in those activities.

### ATCO.OR.C.005 Contracted activities

- (a) Training organisations shall ensure that when contracting or purchasing any parts of their activities, the contracted or purchased activity or part of activity conform to the applicable requirements.
- (b) When a training organisation contracts any part of its activity to an organisation that is not itself certified in accordance with this Regulation to carry out such activity, the contracted organisation shall work under the terms of approval contained in the certificate issued to the contracting training organisation. The contracting training organisation shall ensure that CAAT is given access to the contracted organisation to determine continued compliance with the applicable requirements.

### ATCO.OR.C.010 Personnel requirements

- (a) Training organisations shall appoint an accountable manager.
- (b) A person or persons shall be nominated by the training organisation with the responsibility for training. Such person or persons shall be ultimately responsible to the accountable manager.
- (c) Training organisations shall have sufficient qualified personnel for the planned tasks and activities to be performed in accordance with the applicable requirements.

- (d) Training organisations shall maintain a record of theoretical instructors with their relevant professional qualifications, adequate knowledge and experience and their demonstration, instructional techniques assessment and subjects they are entitled to teach.
- (e) Training organisations shall establish a procedure to maintain competence of the theoretical instructors.
- (f) Training organisations shall ensure that practical instructors and assessors successfully complete refresher training in order to revalidate the respective endorsement.
- (g) Training organisations shall maintain a record of persons qualified for assessing practical instructors' competence and assessors' competence, in accordance with TCAR PEL Part ATCO ATCO.C.045, with their relevant endorsements.

### **ATCO.OR.C.015 Facilities and equipment**

- (a) Training organisations shall have facilities allowing the performance and management of all planned tasks and activities in accordance with this Regulation.
- (b) The training organisation shall ensure that the synthetic training devices comply with the applicable specifications and requirements appropriate to the task.
- (c) During on-the-job training instruction, the training organisation shall ensure that the instructor has exactly the same information as the person undertaking OJT and the means to intervene immediately.

### **ATCO.OR.C.020 Record keeping**

- (a) Training organisations shall retain detailed records of persons undertaking or having undertaken training to show that all requirements of the training courses have been met.
- (b) Training organisations shall establish and maintain a system for recording the professional qualifications and instructional techniques assessments of instructors and assessors, as well as the subjects they are entitled to teach, where appropriate.
- (c) The records required in points (a) and (b) shall be retained for a minimum period of five years subject to the applicable national data protection law:
  - (1) after the person undertaking training has completed the course; and
  - (2) after the instructor or assessor ceases to perform a function for the training organisation, as applicable.
- (d) The archiving process including the format of the records shall be specified in the training organisation's management system.
- (e) Records shall be stored in a secure manner.

## **SUBPART D – REQUIREMENTS FOR TRAINING COURSES AND TRAINING PLANS**

### **ATCO.OR.D.001 Requirements for training courses and training plans**

Training organisations shall develop:

- (a) training plans and training courses associated to the type(s) of training provided in accordance with the requirements set out in TCAR PEL Part ATCO;
- (b) methods of assessments in accordance with TCAR PEL Part ATCO ATCO.D.090(a)(3) and ATCO.D.095(a)(3).

### **ATCO.OR.D.005 Examination and assessment results and certificates**

- (a) The training organisation shall make available to the applicant his/her results of examinations and assessments and, upon applicant's request, issue a certificate with his/her result of examinations and assessments.
- (b) Upon successful completion of initial training, or of rating training for the issue of an additional rating, the training organisation shall issue a certificate.
- (c) A certificate of completion of the basic training shall only be issued upon request of the applicant if all elements of basic training have been completed and the applicant has successfully passed the associated examinations and assessments.