

PERSONNEL LICENSING DEPARTMENT

CHECKLIST FOR ATC SIMULATOR QUALIFICATION APPROVAL

Name of Organisation:

Official Use Only

Verification Result: Accept Reject

This compliance check form has been verified by:

Signature

Name – Last Name

Date performed: DD MONTH YYYY

Instructions

Each check list item shall be assessed and given a result either ‘Satisfactory-(S)’, ‘Unsatisfactory- (U)’ or ‘N/A’ by marking “X”

- (a) ‘Satisfactory’ shall be given if the applicant simulator is able to provide valid contents and details that comply with the requirements.
- (b) ‘Unsatisfactory’ shall be given if the applicant is comply with the requirement.
- (c) ‘N/A’ shall be given to indicate when information in a certain table cell is not provided, either because it does not apply to a particular case in question or because the answer is not available

No	Item	Regulatory Requirement	CAAT Officials Use Only		
			Remark(s)	S	U
PART 1 AERODROME CONTROL SIMULATOR					
1.1	<p>Simulate air traffic control training for aircrafts and vehicles that are operating at the aerodrome, as well as aircrafts within the vicinity aerodrome and in the maneuvering area;</p> <p>ต้องสามารถจำลองการฝึกควบคุมการจราจรทางอากาศแก่อากาศยานและยานพาหนะที่ปฏิบัติการอยู่บนพื้นที่ขับเคลื่อนภายในบริเวณสนามบิน และอากาศยานที่บินอยู่บริเวณโดยรอบสนามบิน รวมถึงอากาศยานที่กำลังบินเข้าและบินออกจากบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงสนามบิน โดยจำลองการฝึกให้เสมือนจริงหรือใกล้เคียงกับการปฏิบัติงานจริงมากที่สุด</p>	CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (1) Section A			
1.2	<p>Simulate a series of scenarios, such as aviation accident, emergency landing, aircraft hijacking,</p>	CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (1) Section B			

No	Item	Regulatory Requirement	CAAT Officials Use Only		
			Remark(s)	S	U
	communication failure, medical emergency, and other related scenarios; ต้องสามารถจำลองเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น ได้เสมือนจริงหรือใกล้เคียงกับการปฏิบัติงานจริงมากที่สุด				
1.3	Simulate military training to be in accordance with the operations, such as overhead approach, simulated flameout approach, touch and go approach, and low approach; ต้องสามารถจำลองการฝึกทางทหารได้เสมือนจริงหรือใกล้เคียงกับการปฏิบัติงานจริงมากที่สุด	CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (1) Section C			
1.4	Simulate a communication system between aircrafts and Air Traffic Controllers, communication among Air Traffic Controllers, and communication between Air Traffic	CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (1) Section D			

No	Item	Regulatory Requirement	CAAT Officials Use Only			
			Remark(s)	S	U	N/A
	Controllers and related operational units or agencies. ต้องสามารถจำลองระบบการติดต่อสื่อสารระหว่างอากาศยานกับพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศด้วยกันเอง การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสมือนจริง					

No	Item	Regulatory Requirement	CAAT Officials Use Only			
			Remark(s)	S	U	N/A
PART 2 APPROACH CONTROL SIMULATOR						
2.1	<p>Simulate air traffic control training for arriving, departing, and overfly aircrafts that are operating under instrument flight rules (IFR) and visual flight rules (VFR);</p> <p>ต้องสามารถจำลองการฝึกควบคุมการจราจรทางอากาศแก่อากาศยานที่บินเข้ามาลงสนามบินและอากาศยานที่บินออกจากสนามบิน อากาศยานที่บินผ่านสนามบิน</p>	CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (2) Section A				
2.2	<p>Simulate a series of real-world scenarios, such as holding or missed approach, emergency landing, aircraft hijacking, communication failure, medical emergency, conflict alert, strayed aircraft, and other related scenarios;</p> <p>ต้องสามารถจำลองเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นได้เสมือนจริง เช่น อากาศยานไม่</p>	CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (2) Section B				

No	Item	Regulatory Requirement	CAAT Officials Use Only		
			Remark(s)	S	U
	สามารถลงสนามบินได้ต้องบินวนคอย (Hold) หรือต้องบินไปใหม่ (Missed Approach)				
2.3	<p>Simulate a system of communication between aircrafts and Air Traffic Controllers, communication among Air Traffic Controllers, and communication between Air Traffic Controllers and related operational units or agencies.</p> <p>ต้องสามารถจำลองระบบการติดต่อสื่อสารระหว่างอากาศยานกับพนักงานการควบคุมจราจรทางอากาศ การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศด้วยกันเอง การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสมือนจริง</p>	CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (2) Section C			

No	Item	Regulatory Requirement	CAAT Officials Use Only			
			Remark(s)	S	U	N/A
PART 3 AREA CONTROL SIMULATOR						
3.1	Simulate air traffic control training for arriving and departing aircrafts that are operating along an ATS route, as well as overflying aircrafts; ต้องสามารถจำลองการฝึกควบคุมการจราจรทางอากาศแก่อากาศยานที่บินในเส้นทางเอทีเอส (ATS Route) เพื่อเข้ามาลงสนามบินและอากาศยานที่บินออกจากสนามบินเข้าสู่เส้นทางเส้นทางเอทีเอสอากาศยานที่บินผ่านพื้นที่ห้วงอากาศ (Overfly) ของประเทศได้เสมือนของจริงหรือใกล้เคียงกับการปฏิบัติงานจริงมากที่สุด	CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (3) Section A				
3.2	Simulate a series of real-world scenarios, such as emergency landing, pressurization problems, aircraft hijacking, communication failure, medical emergency evacuation, conflict alert, strayed	CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (3) Section B				

No	Item	Regulatory Requirement	CAAT Officials Use Only			
			Remark(s)	S	U	N/A
	aircraft, and other related scenarios; ต้องสามารถจำลองเหตุการณ์ต่าง ๆ ได้เสมือนจริง					
3.3	Simulate communications between aircrafts and Air Traffic Controllers, communications among Air Traffic Controllers, and communications between Air Traffic Controllers and related operational units or agencies. ต้องสามารถจำลองระบบการติดต่อสื่อสารระหว่างอากาศยานกับพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศด้วยกันเอง การติดต่อสื่อสารระหว่างพนักงานควบคุมจราจรทางอากาศกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสมือนจริง	CAAT-ATC SIM-B.E.2560, Clause 6 (3) Section C				