

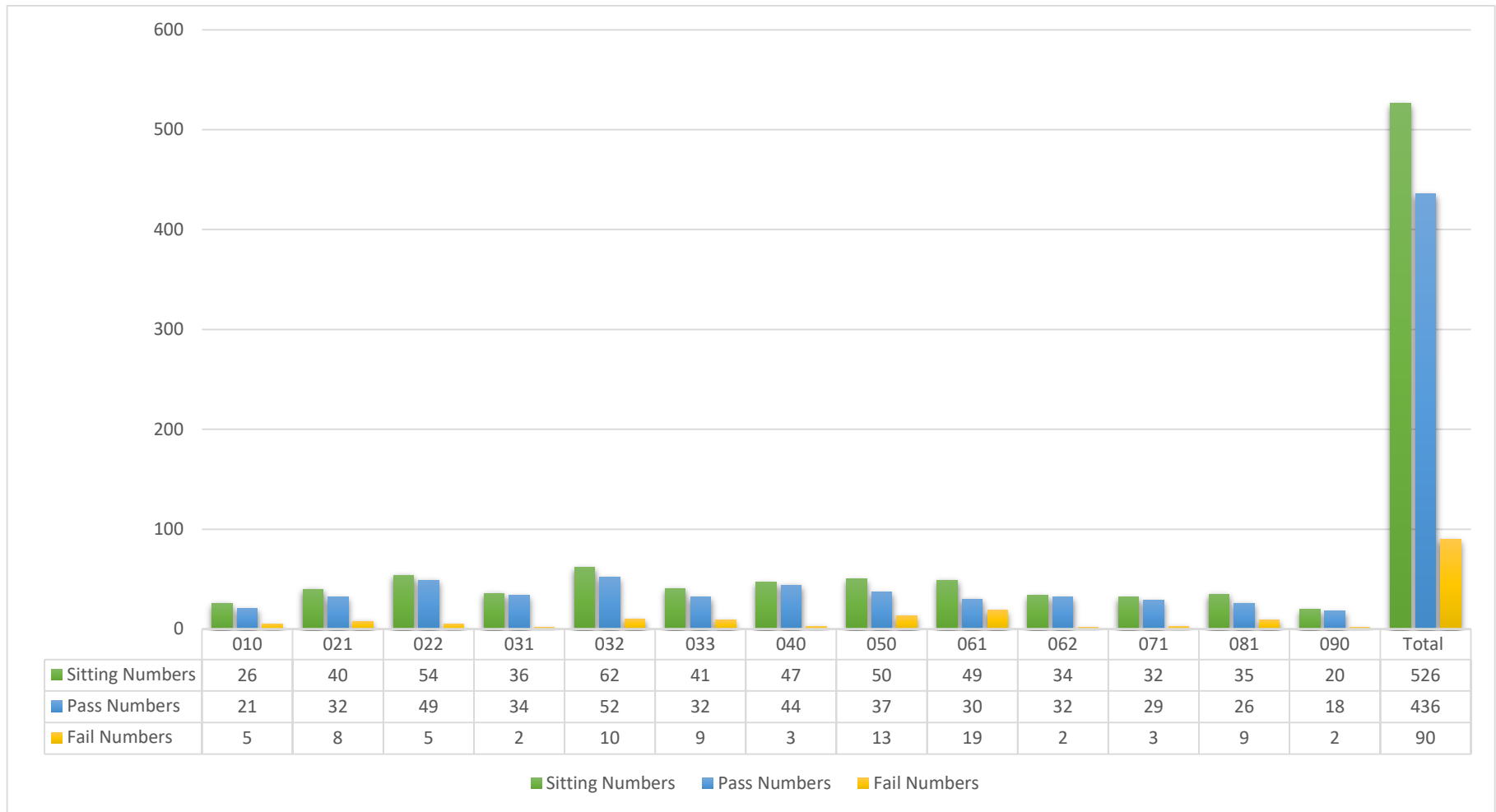
สรุปผลการทดสอบภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ผ่านระบบ E-EXAM เดือนตุลาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	26	21	5	81%	19%
021 Airframe/Systems/Power Plant	40	32	8	80%	20%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	54	49	5	91%	9%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	36	34	2	94%	6%
032 Flight Performance and Planning - Performance (A)	62	52	10	84%	16%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	41	32	9	78%	22%
040 Human Performance	47	44	3	94%	6%
050 Meteorology	50	37	13	74%	26%
061 General Navigation	49	30	19	61%	39%
062 Radio Navigation	34	32	2	94%	6%
071 Operational Procedures	32	29	3	91%	9%
081 Principles of Flight (A)	35	26	9	74%	26%
090 Communications	20	18	2	90%	10%
Total (Times)	526	436	90	83%	17%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

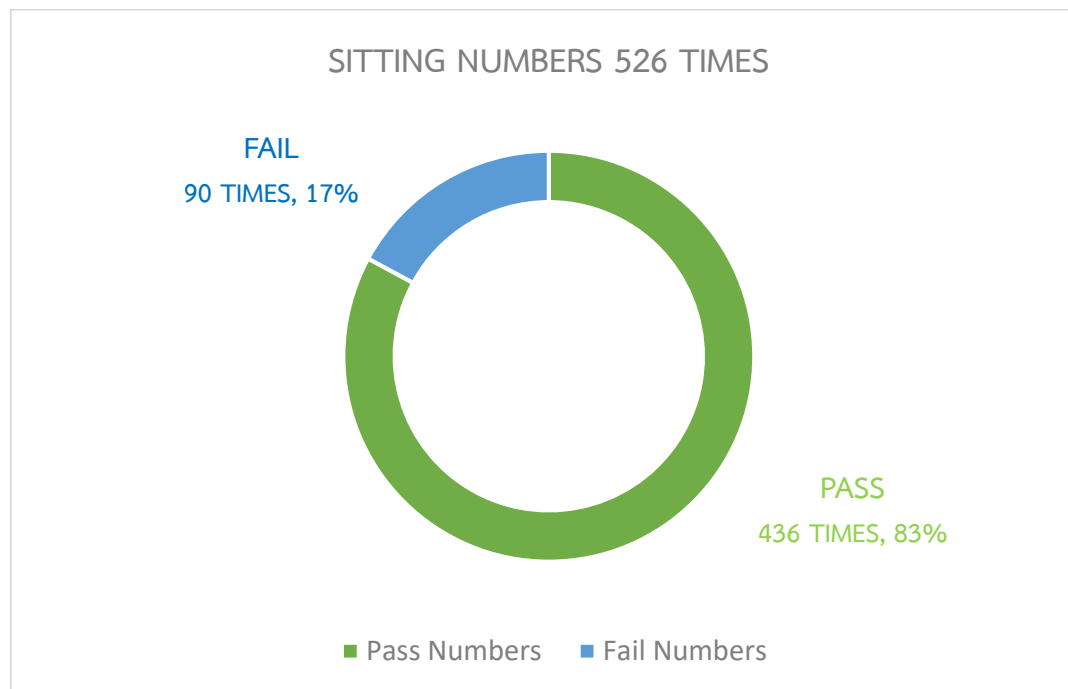
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	032: Flight Performance and Planning - Performance (A)	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	061: General Navigation	081: Principles of Flight (A)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 333 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 526 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 436 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 90 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

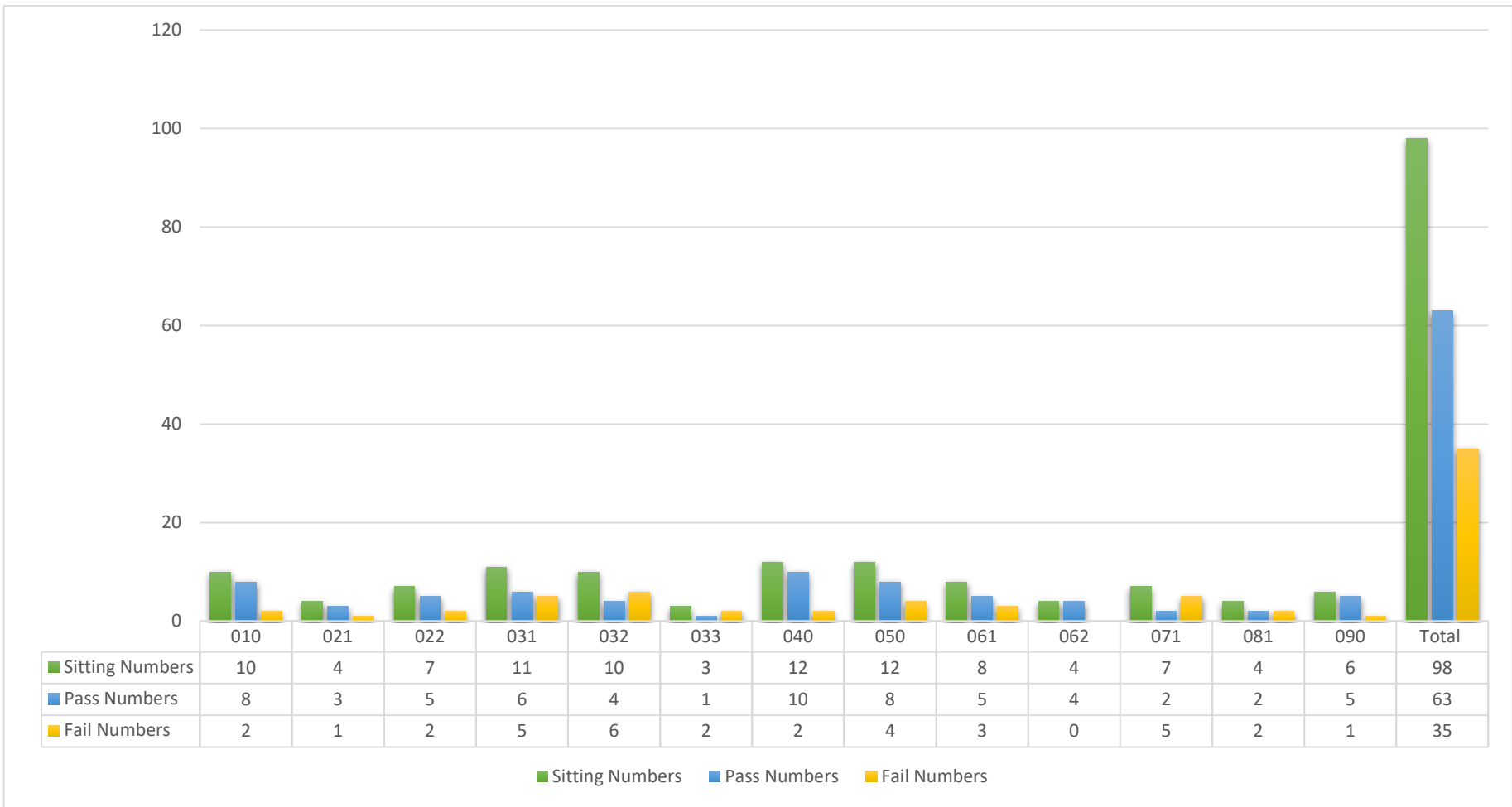


ตารางที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	10	8	2	80%	20%
021 Airframe/Systems/Power Plant	4	3	1	75%	25%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	7	5	2	71%	29%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	11	6	5	55%	45%
032 Flight Performance and Planning - Performance (A)	10	4	6	40%	60%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	3	1	2	33%	67%
040 Human Performance	12	10	2	83%	17%
050 Meteorology	12	8	4	67%	33%
061 General Navigation	8	5	3	62.5%	37.5%
062 Radio Navigation	4	4	0	100%	0%
071 Operational Procedures	7	2	5	29%	71%
081 Principles of Flight (A)	4	2	2	50%	50%
090 Communications	6	5	1	83%	17%
Total (Times)	98	63	35	64%	36%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

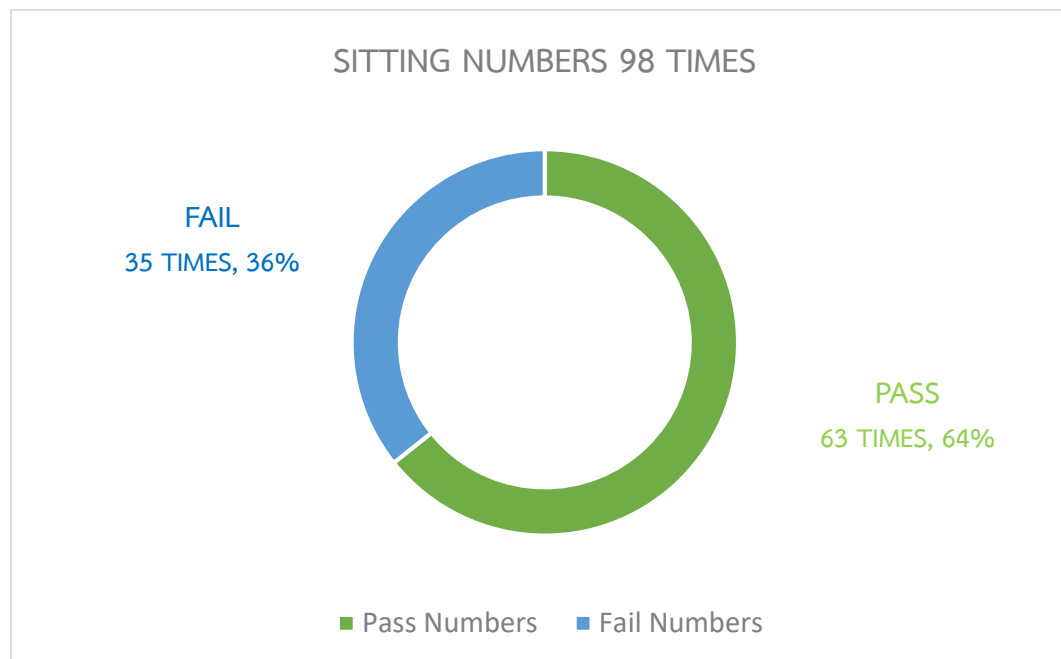
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	032: Flight Performance and Planning - Performance (A)	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	061: General Navigation	081: Principles of Flight (A)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 52 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 98 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 63 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 35 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

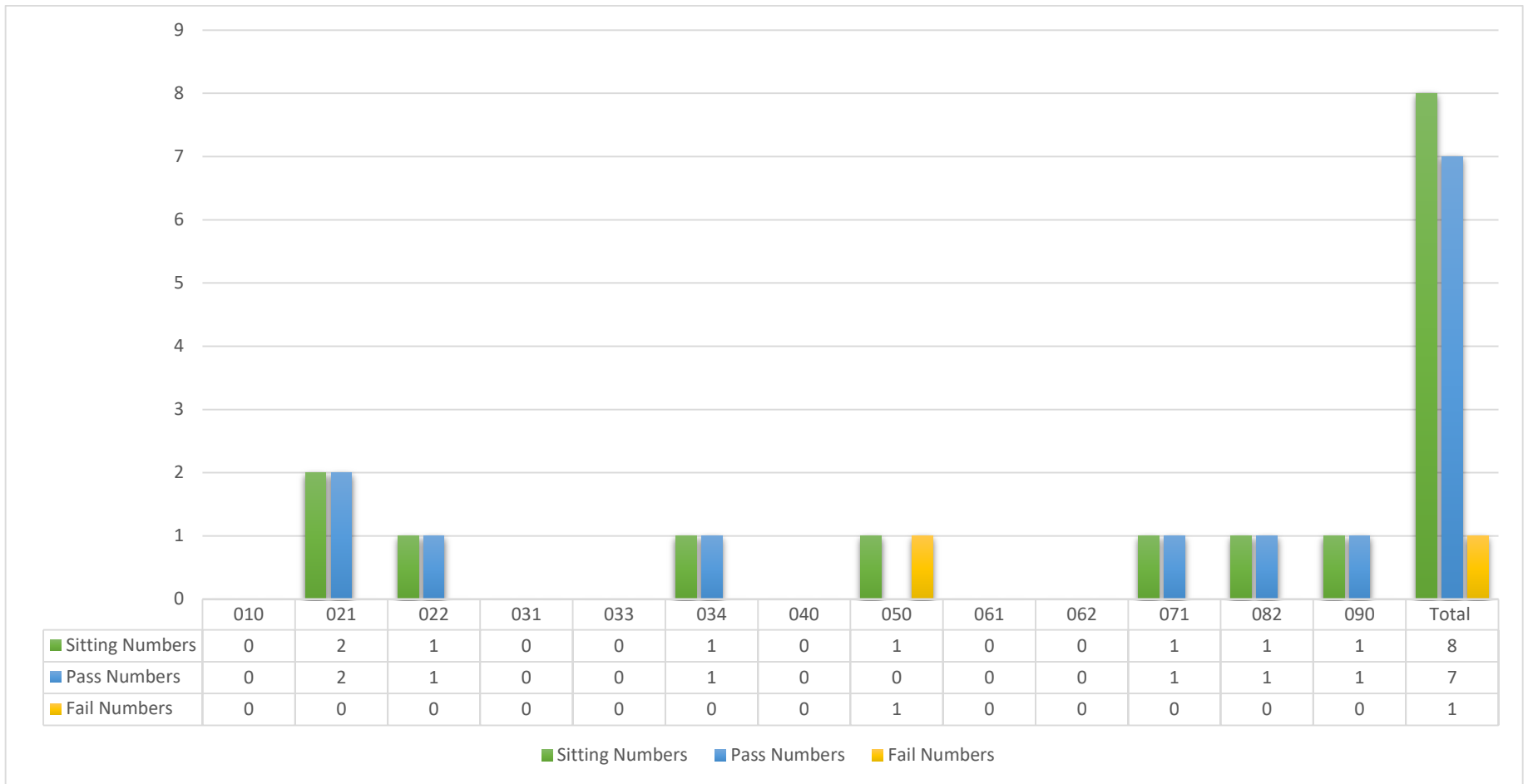


ตารางที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	0	0	0	N/A	N/A
021 Airframe/Systems/Power Plant	2	2	0	100%	0%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	1	1	0	100%	0%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	0	0	0	N/A	N/A
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	0	0	0	N/A	N/A
034 Flight Performance and Planning - Performance (H)	1	1	0	100%	0%
040 Human Performance	0	0	0	N/A	N/A
050 Meteorology	1	0	1	0%	100%
061 General Navigation	0	0	0	N/A	N/A
062 Radio Navigation	0	0	0	N/A	N/A
071 Operational Procedures	1	1	0	100%	0%
082 Principles of Flight (H)	1	1	0	100%	0%
090 Communications	1	1	0	100%	0%
Total (Times)	8	7	1	88%	13%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

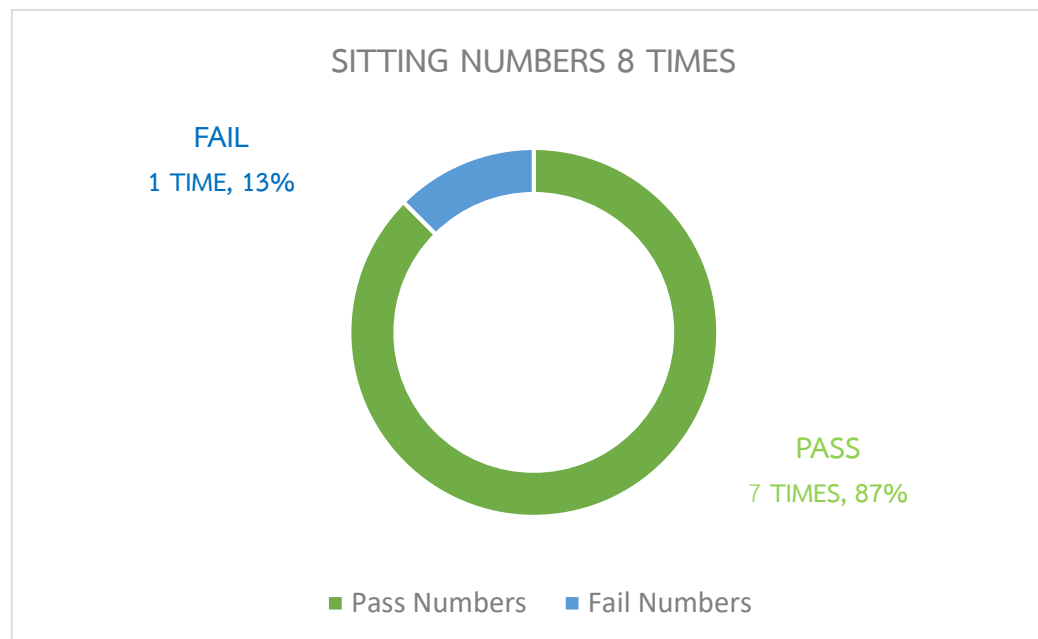
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	034: Flight Performance and Planning - Performance (H)	061: General Navigation	082: Principles of Flight (H)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 7 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 8 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 7 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

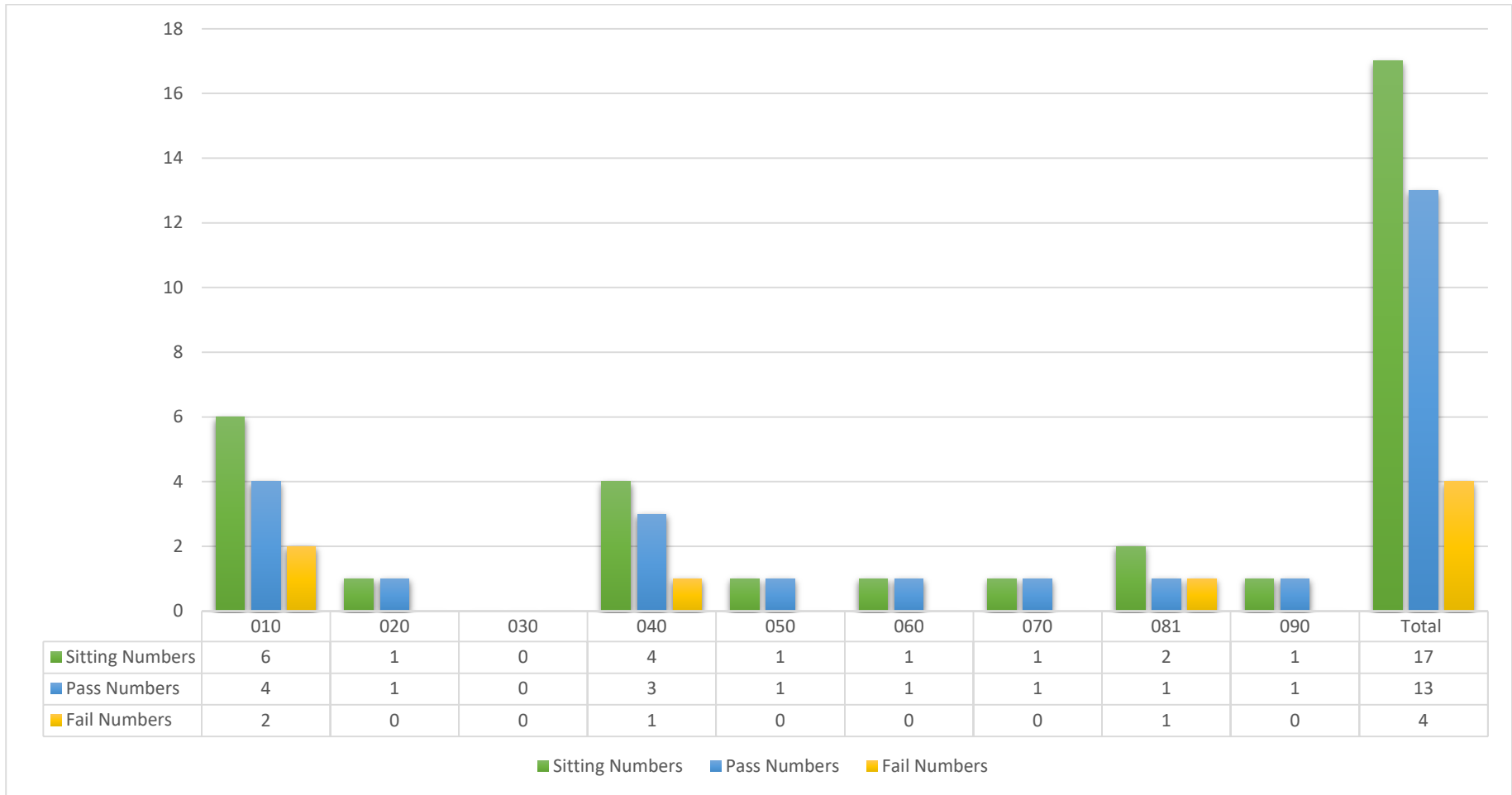


ตารางที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law (A)	6	4	2	67%	33%
020 Aircraft General Knowledge (A)	1	1	0	100%	0%
030 Flight Planning and Performance (A)	0	0	0	N/A	N/A
040 Human Performance (A)	4	3	1	75%	25%
050 Meteorology (A)	1	1	0	100%	0%
060 Navigation (A)	1	1	0	100%	0%
070 Operational Procedures (A)	1	1	0	100%	0%
081 Principles of Flight (A)	2	1	1	50%	50%
090 Communications (A)	1	1	0	100%	0%
Total (Times)	17	13	4	76%	24%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่สอบผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

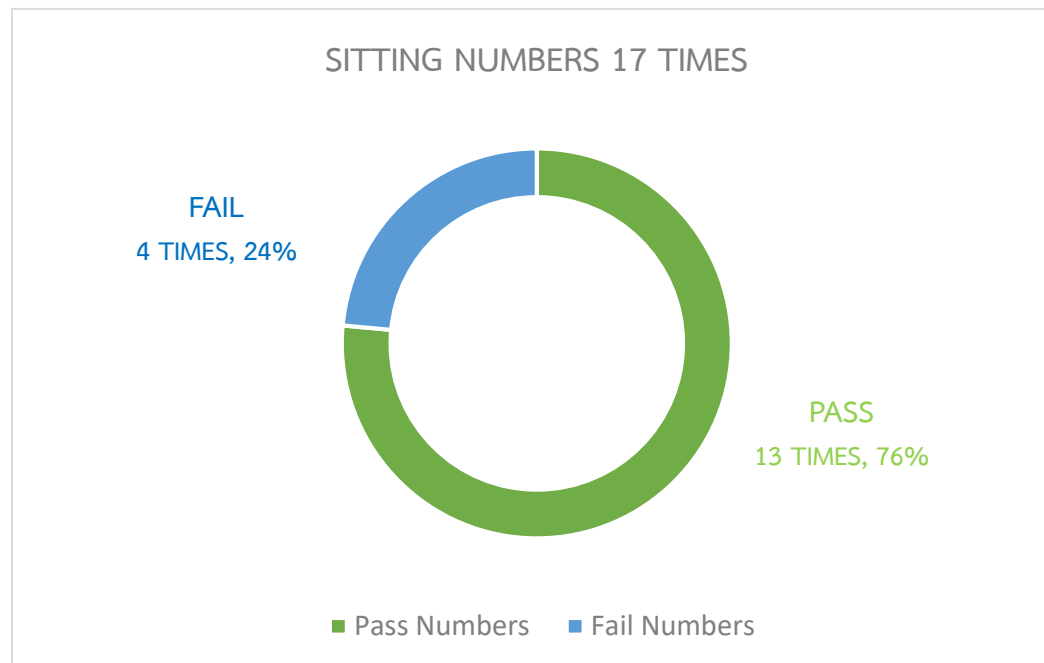
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law (A)	040: Human Performance (A)	070: Operational Procedures (A)
020: Aircraft General Knowledge (A)	050: Meteorology (A)	081: Principles of Flight (A)
030: Flight Planning and Performance (A)	060: Navigation (A)	090: Communications (A)

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 5 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 17 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 13 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 4 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 9 รายวิชา จำนวน 0 คน

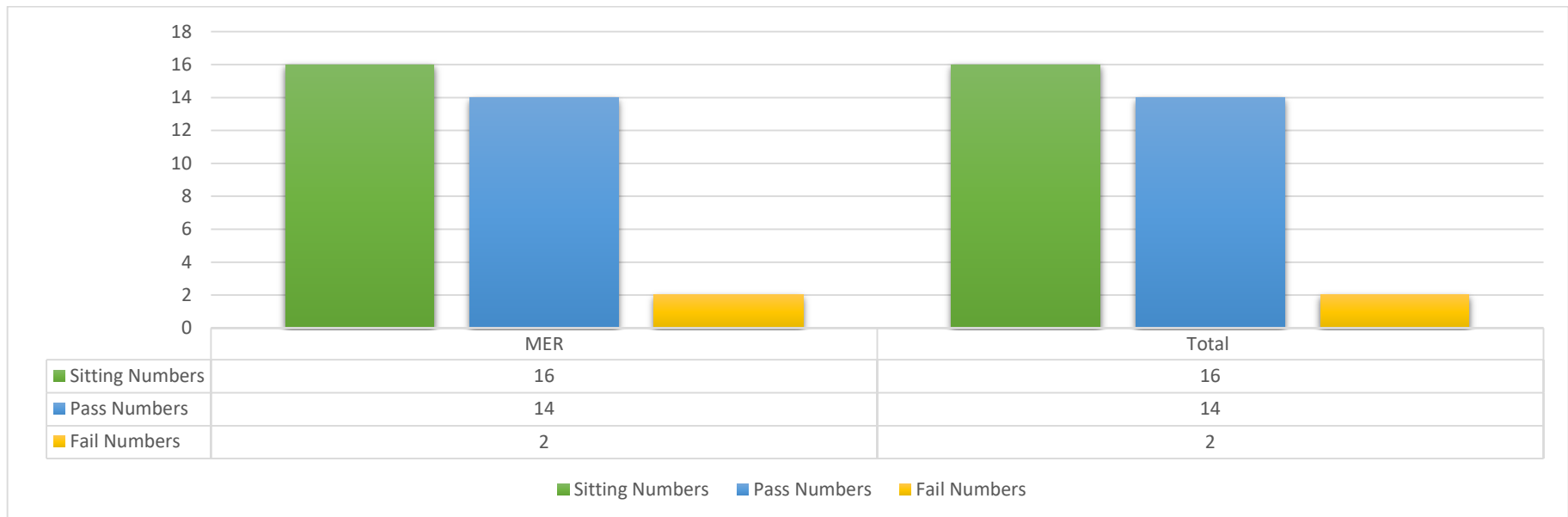


ตารางที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
MER	16	14	2	87.5%	12.5%
Total (Times)	16	14	2	87.5%	12.5%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

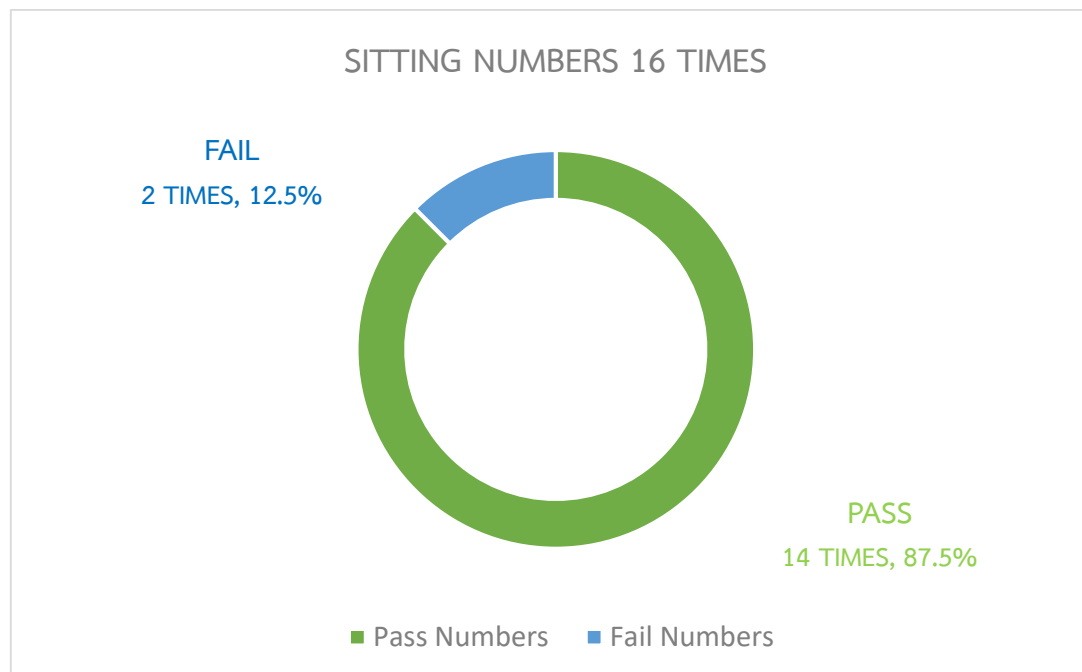
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

MER: Multi Engine Rating

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 14 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 16 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 14 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 1 รายวิชา จำนวน 14 คน

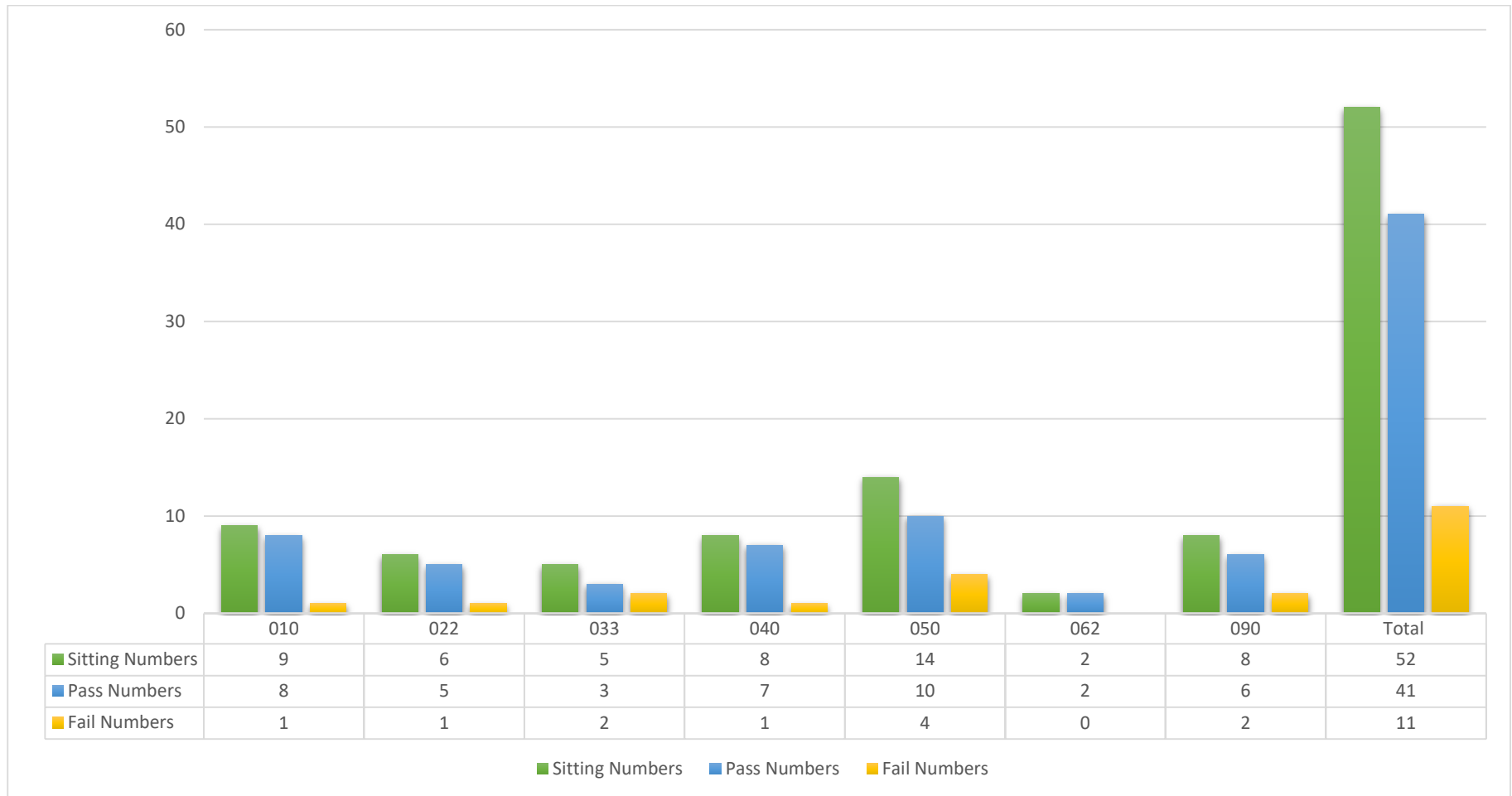


ตารางที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทศักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	9	8	1	89%	11%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	6	5	1	83%	17%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	5	3	2	60%	40%
040 Human Performance	8	7	1	87.5%	12.5%
050 Meteorology	14	10	4	71%	29%
062 Radio Navigation	2	2	0	100%	0%
090 Communications	8	6	2	75%	25%
Total (Times)	52	41	11	79%	21%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทศกยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

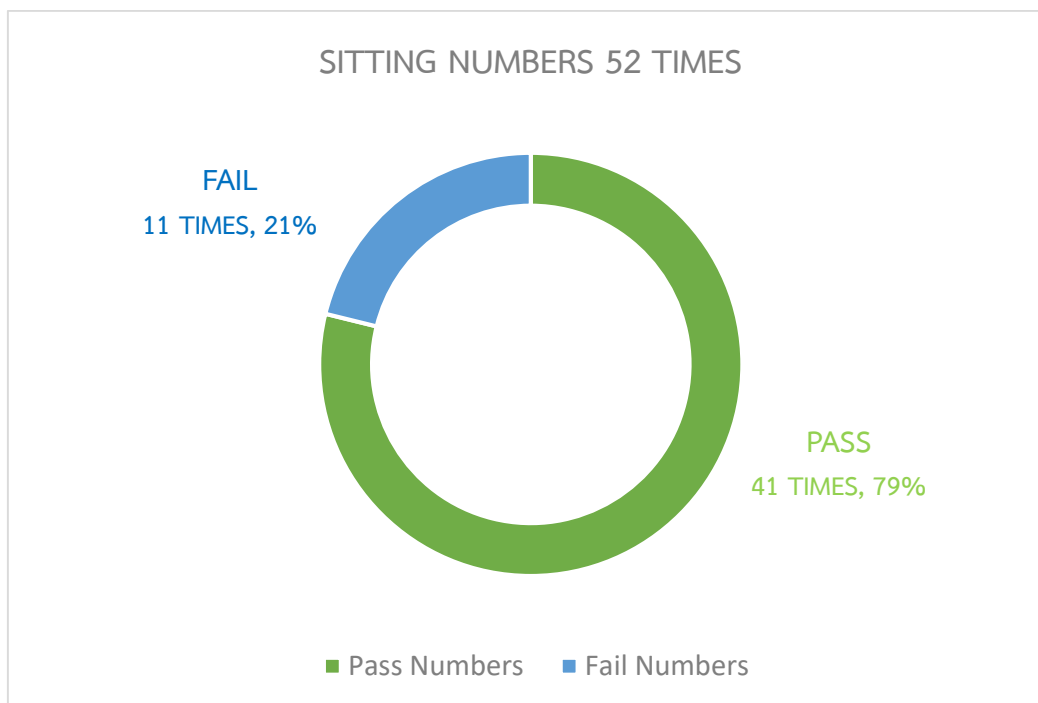
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring
040: Human Performance	050: Meteorology	062: Radio Navigation
090: Communications		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 39 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 52 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 41 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 11 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

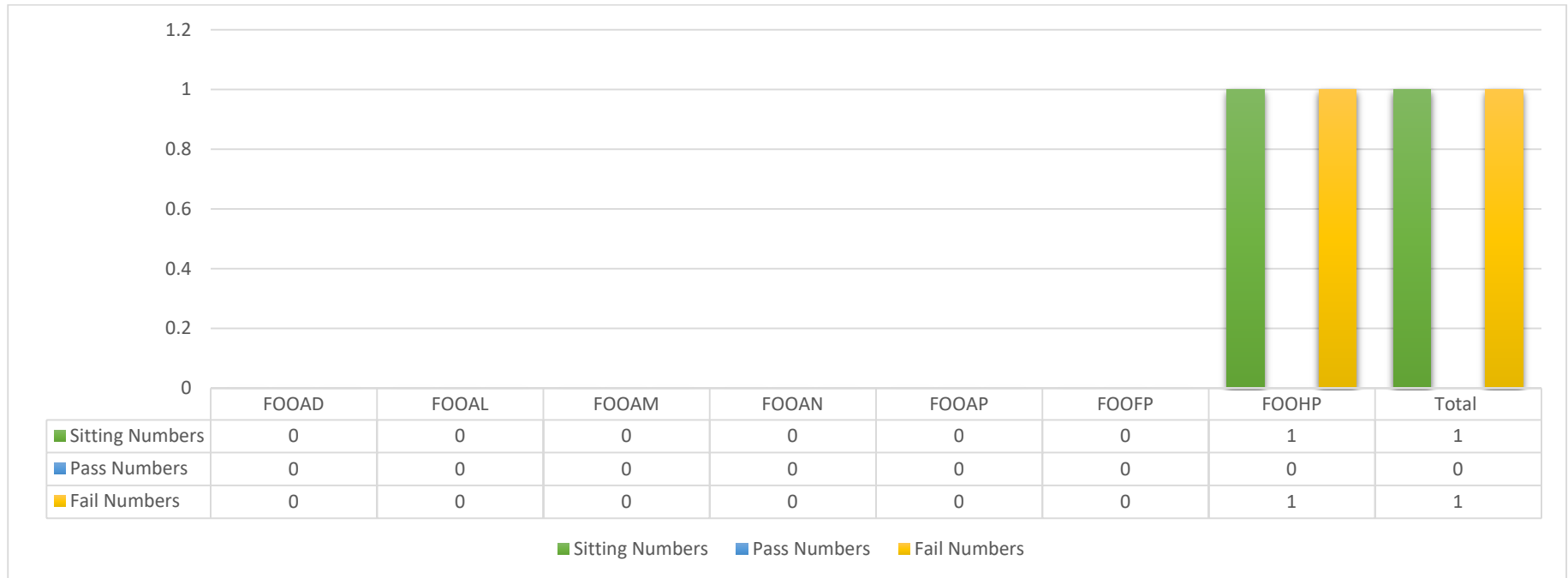


ตารางที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
FOOAD Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge	0	0	0	N/A	N/A
FOOAL Air Law	0	0	0	N/A	N/A
FOOAM Aviation Meteorology	0	0	0	N/A	N/A
FOOAN Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication	0	0	0	N/A	N/A
FOOAP Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance	0	0	0	N/A	N/A
FOOFP Flight Planning	0	0	0	N/A	N/A
FOOHP Human Performance	1	0	1	0%	100%
Total (Times)	1	0	1	0%	100%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

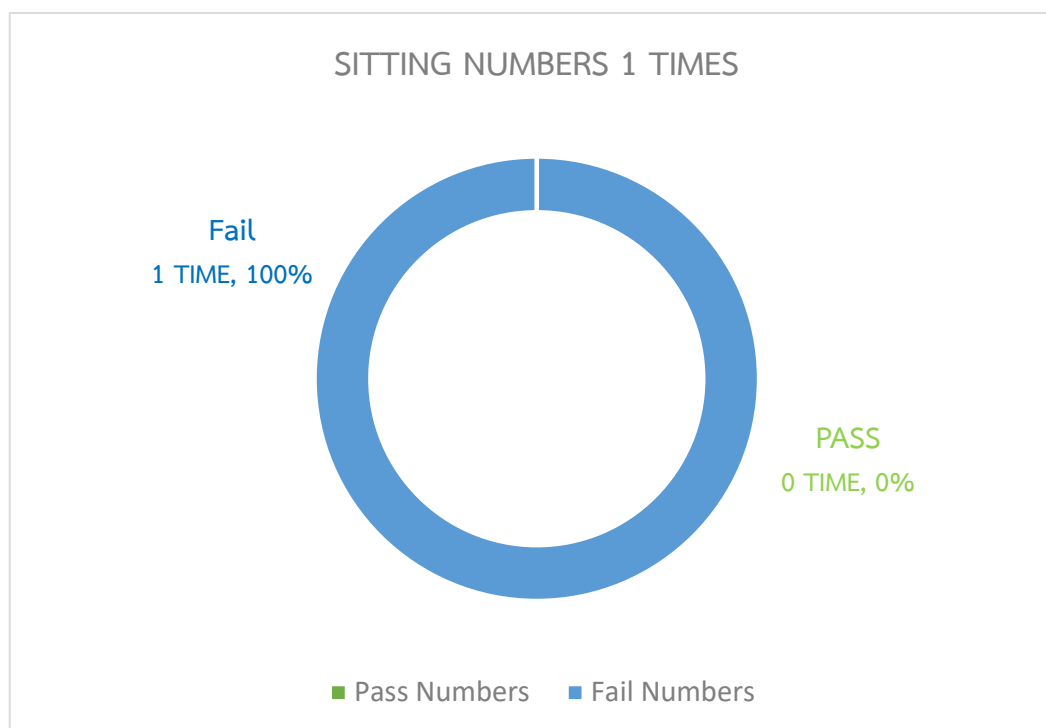
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

FOOAD: Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge	FOOAM: Aviation Meteorology	FOOAP: Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance
FOOAL: Air Law	FOOAN: Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication	FOOF: Flight Planning
FOOHP: Human Performance		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 1 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 1 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

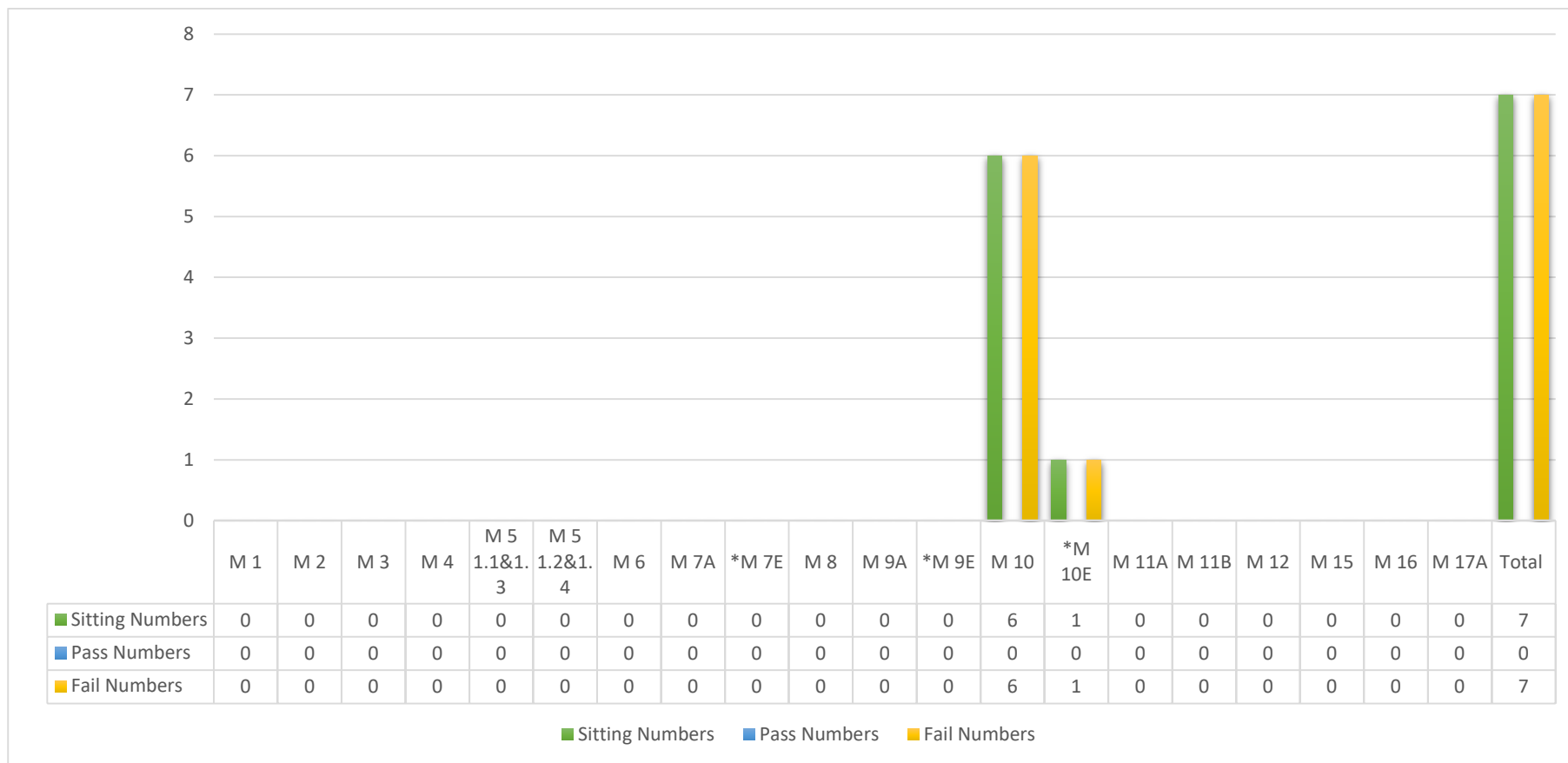


ตารางที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
Module 1 Mathematics	0	0	0	N/A	N/A
Module 2 Physics	0	0	0	N/A	N/A
Module 3 Electrical Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 4 Electronic Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3)	0	0	0	N/A	N/A
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4)	0	0	0	N/A	N/A
Module 6 Materials and Hardware	0	0	0	N/A	N/A
Module 7A Maintenance Practices	0	0	0	N/A	N/A
*Module 7E Maintenance Practices - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 8 Basic Aerodynamics	0	0	0	N/A	N/A
Module 9A Human Factors	0	0	0	N/A	N/A
*Module 9E Human Factors - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 10 Aviation Legislation	6	0	6	0%	100%
*Module 10 Aviation Legislation - Essay	1	0	1	0%	100%
Module 11A Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.1)	0	0	0	N/A	N/A
Module 11B Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.2)	0	0	0	N/A	N/A
Module 12 Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4)	0	0	0	N/A	N/A
Module 15 Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3)	0	0	0	N/A	N/A
Module 16 Piston Engine (B1.2 and B1.4)	0	0	0	N/A	N/A
Module 17A Propeller (B1.1 and B1.2)	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	7	0	7	0%	100%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75

แผนภูมิที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

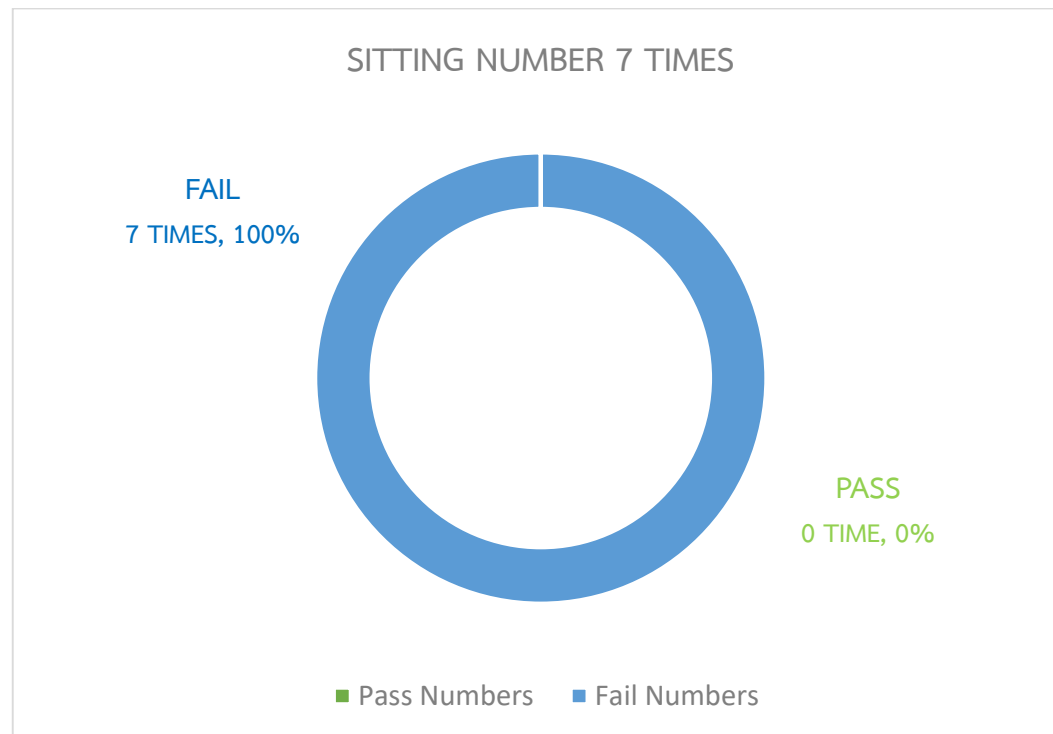
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1: Mathematics	Module 2: Physics	Module 3: Electrical Fundamentals	Module 4: Electronic Fundamentals
Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3)	Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4)	Module 6: Materials and Hardware	Module 7A: Maintenance Practices *Module 7E: Maintenance Practices - Essay
Module 8: Basic Aerodynamics	Module 9A: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay	Module 10: Aviation Legislation *Module 10: Aviation Legislation - Essay	Module 11A: Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems
Module 11B: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	Module 12: Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4)	Module 15: Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3)	Module 16: Piston Engine (B1.2 and B1.4)
Module 17A: Propeller (B1.1 and B1.2)			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 6 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 7 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 7 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 17 รายวิชา จำนวน 0 คน

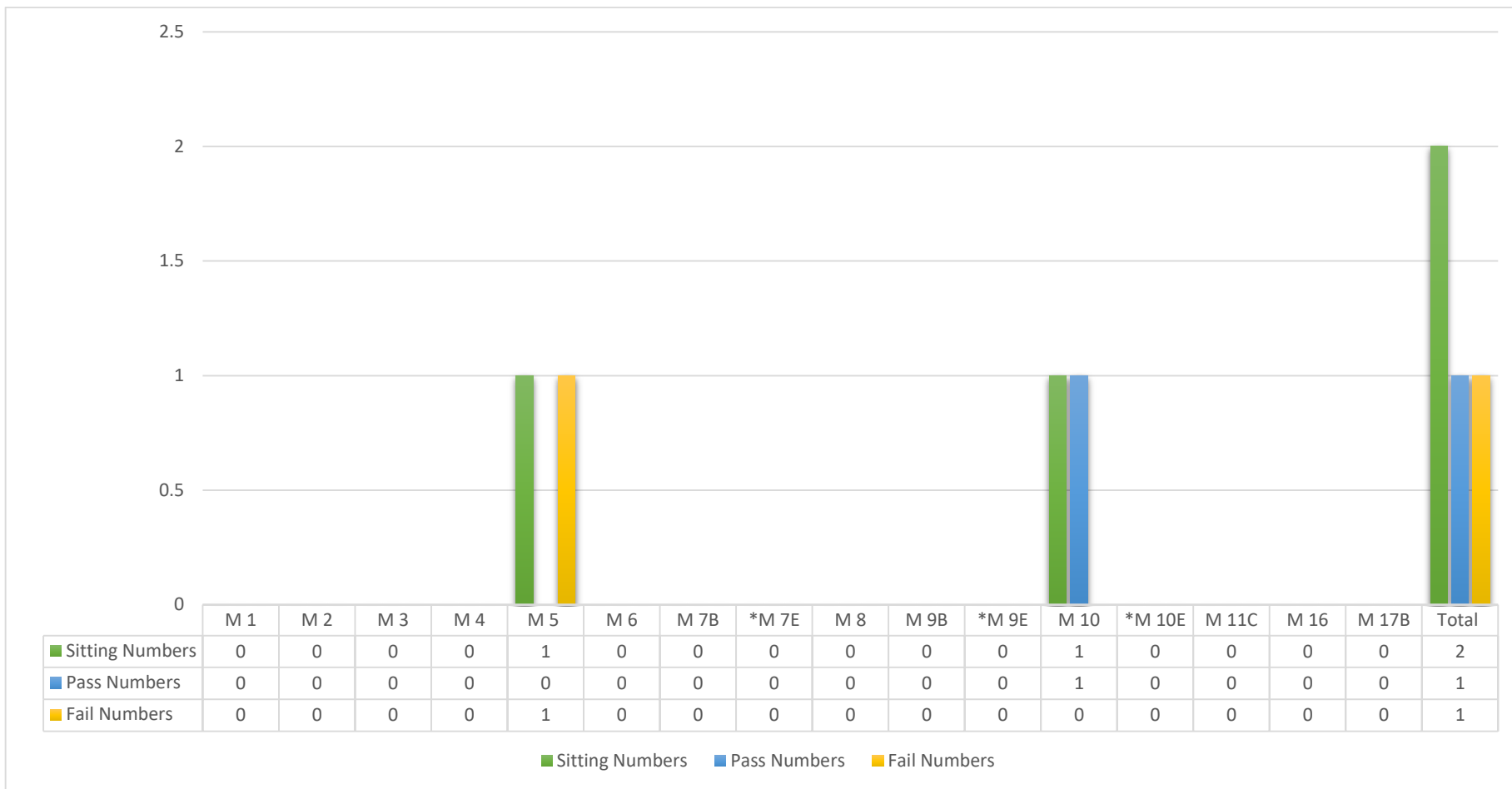


ตารางที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
Module 1 Mathematics	0	0	0	N/A	N/A
Module 2 Physics	0	0	0	N/A	N/A
Module 3 Electrical Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 4 Electronic Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	1	0	1	0%	100%
Module 6 Materials and Hardware	0	0	0	N/A	N/A
Module 7B Maintenance Practices	0	0	0	N/A	N/A
*Module 7E Maintenance Practices - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 8 Basic Aerodynamics	0	0	0	N/A	N/A
Module 9B Human Factors	0	0	0	N/A	N/A
*Module 9E Human Factors - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 10 Aviation Legislation	1	1	0	100%	0%
*Module 10E Aviation Legislation - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 11C Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	0	0	0	N/A	N/A
Module 16 Piston Engine	0	0	0	N/A	N/A
Module 17B Propeller	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	2	1	1	50%	50%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

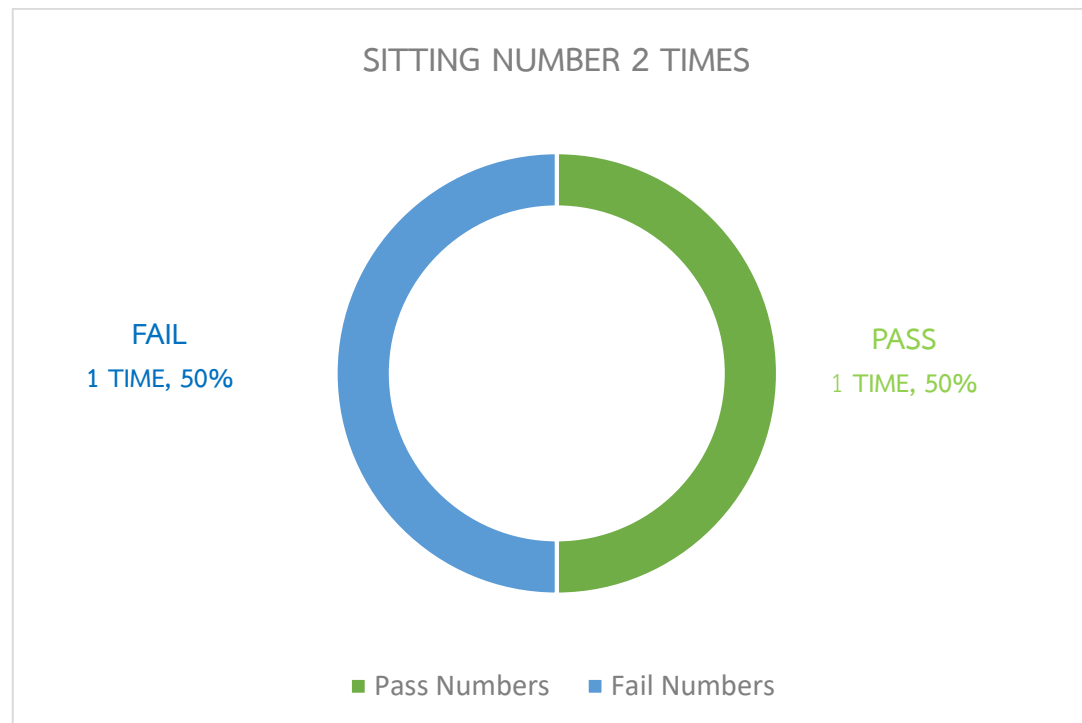
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1: Mathematics	Module 2: Physics	Module 3: Electrical Fundamentals	Module 4: Electronic Fundamentals
Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	Module 6: Materials and Hardware	Module 7B: Maintenance Practices *Module 7E: Maintenance Practices - Essay	Module 8: Basic Aerodynamics
Module 9B: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay	Module 10: Aviation Legislation *Module 10E: Aviation Legislation - Essay	Module 11C: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	Module 16: Piston Engine
Module 17B: Propeller			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 2 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

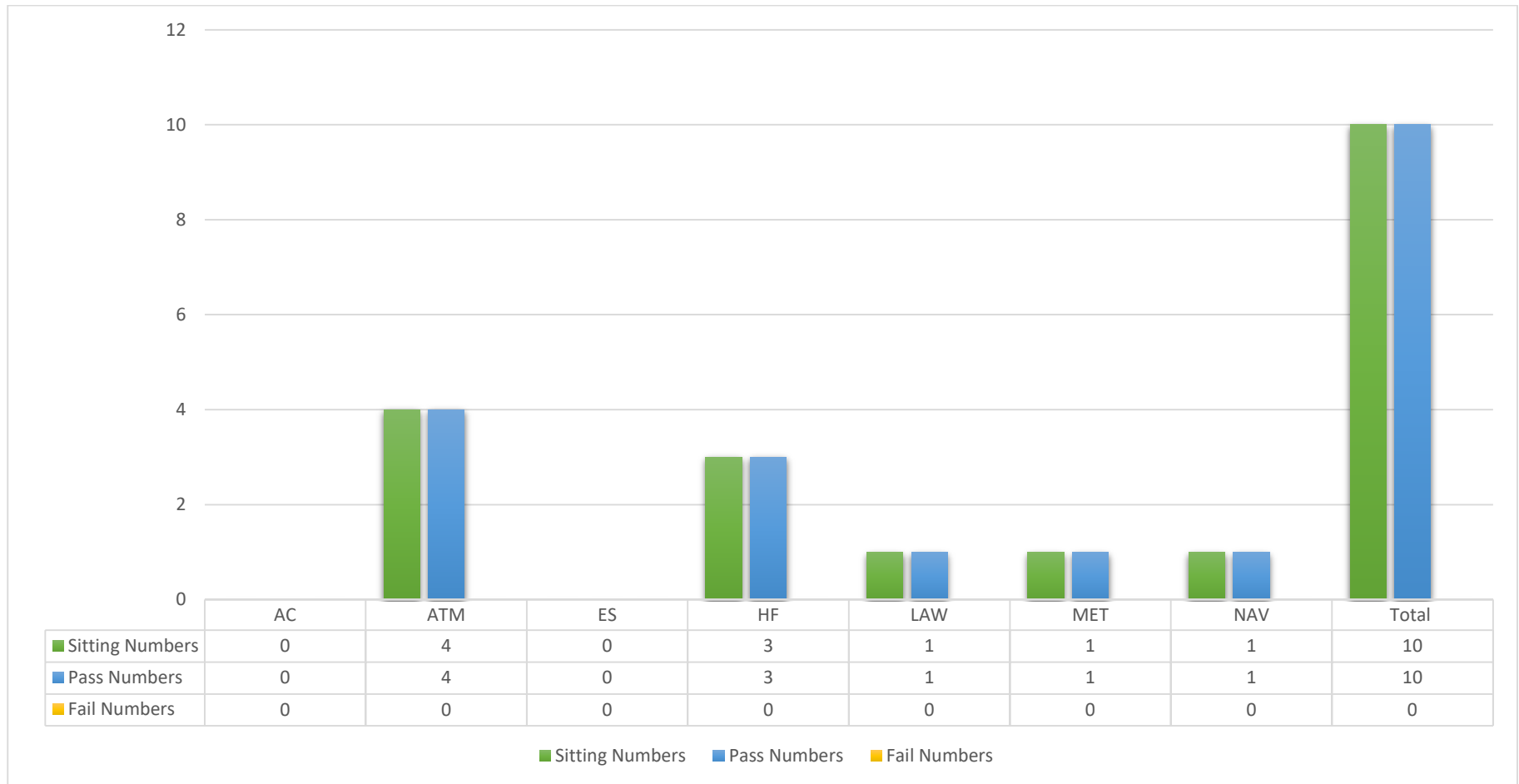


ตารางที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
ATCAC: Aircraft	0	0	0	N/A	N/A
ATCATM: Air Traffic Management	4	4	0	100%	0%
ATCES: Equipment and Systems	0	0	0	N/A	N/A
ATCHF: Human Factors	3	3	0	100%	0%
ATCLAW: Aviation Law	1	1	0	100%	0%
ATCMET: Meteorology	1	1	0	100%	0%
ATCNAV: Navigation	1	1	0	100%	0%
Total (Times)	10	10	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

ATCAC: Aircraft	ATCATM: Air Traffic Management	ATCES: Equipment and Systems
ATCHF: Human Factors	ATCLAW: Aviation Law	ATCMET: Meteorology
ATCNAV: Navigation		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) เดือนตุลาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 7 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 10 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 10 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

