

**รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นร่างประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติเหตุในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ พ.ศ.**

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างประกาศ กพท. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติเหตุในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ พ.ศ. จากผู้เกี่ยวข้องซึ่งเป็นประชาชนทั่วไป ผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (www.caat.or.th) ระหว่างวันที่ 9 ตุลาคม 2567 ถึงวันที่ 24 ตุลาคม 2567 รวมระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็นทั้งสิ้น 15 วัน โดยมีผู้แสดงความคิดเห็นเป็นบุคคลธรรมดาและหน่วยงานผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบินรวม 9 ราย สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นได้ ดังนี้

ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น	ความเห็นของผู้แสดงความคิดเห็น	ความเห็น กพท.
1) คำนิยามของประกาศฉบับนี้ได้แก่ “อุบัติเหตุในการรักษาความปลอดภัย” “ผู้เก็บบันทึกข้อมูล” “ผู้อำนวยการ” และ “สำนักงาน” (ร่างข้อ 3)	<ul style="list-style-type: none"> ● เหมาะสม (อาทิตย์ จิระประสิทธิ์/บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด) ● เหมาะสม (Sitthporn Thanaporn/K-Mile Air) ● เหมาะสม (ร.อ.ชัชวิสิฐรัฐ เมืองวงศ์/กองการบินทหารเรือ กองทัพอากาศ) ● เหมาะสม (จตุภูมิ ม้ารุ่งเรือง/บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ● เหมาะสม (Jariyaporn Rattanachaiwat/AC Aviation company limited) ● ควรแก้ไข เนื่องจาก ควรเพิ่มเติมคุณสมบัติของผู้เก็บบันทึกข้อมูลให้ชัดเจนขึ้นว่า กพท. กำหนดให้มีคุณสมบัติอย่างไร เช่น ต้องผ่านการตรวจสอบประวัติ หรือ ความเกี่ยวข้องกับการก่อการร้ายหรือไม่ อย่างไร เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ● SFD พิจารณาแล้ว เห็นว่า ไม่จำเป็นต้องแก้ไข เนื่องจากตามร่างประกาศฯ ในร่างฯ ข้อ 7 มีการระบุเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวไว้แล้ว

ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น	ความเห็นของผู้แสดงความคิดเห็น	ความเห็น กพท.
	<ul style="list-style-type: none"> ● ควรแก้ไข เนื่องจาก ประสงค์คำนิยามเพิ่มเติม “ระบบการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน” (ณัฐนันท์ ศรีจันทร์/ปรภ.ทสภ.) ● ควรแก้ไข เนื่องจาก "อุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัย" ที่มีการระบุถึง "การค้นพบอาวุธ" หากเป็นไปได้ขอให้ระบุด้วยว่า การค้นพบอาวุธประเภทใดบ้างที่จะถือว่าเป็นอุบัติการณ์ด้านการรักษาความปลอดภัย สืบเนื่องจากการปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัยของสนามบิน ณ จุดตรวจค้นมีการตรวจพบสิ่งที่เป็นอาวุธต่างๆ เป็นประจำ ซึ่งรวมถึง อาวุธปืน โดยสนามบินได้มีคู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP) ในการดำเนินการเมื่อตรวจพบอาวุธดังกล่าวอยู่แล้ว ดังนั้นกรณีที่พนักงานตรวจค้นตรวจพบอาวุธดังกล่าวในการปฏิบัติหน้าที่จะเข้าข่ายที่ต้องมีการบันทึกข้อมูลหรือไม่ หรือบันทึกข้อมูลเฉพาะอาวุธที่มีการรายงานว่าเป็นกระทำ อันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายเท่านั้น ทั้งนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงความสับสนของผู้ปฏิบัติงาน (จิราภรณ์ โปธิสุวรรณ/บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) ● ควรแก้ไข เนื่องจาก ประสงค์ให้เพิ่ม “ผู้ให้ดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ” ลงในคำนิยามของผู้เก็บบันทึกข้อมูล (SFD) 	<ul style="list-style-type: none"> ● SFD พิจารณาแล้ว เห็นว่า ไม่จำเป็นต้องเพิ่มเติมนิยาม “ระบบรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน” เนื่องจาก ระบบการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนที่ระบุในร่างฯ ข้อ 3 เป็นระบบการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนโดยทั่วไป ไม่ได้มีความหมายเป็นการเฉพาะ ทั้งนี้ ใน พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ Annex 17 และ Doc.8973 ก็ไม่ได้ระบุนิยามไว้เป็นการเฉพาะเช่นกัน ● SFD พิจารณาแล้ว เห็นว่า ไม่จำเป็นต้องมีการแก้ไข เนื่องจากการค้นพบอาวุธที่ต้องทำการบันทึกข้อมูลภายใต้ร่างประกาศฯ ฉบับนี้ ได้ถูกขยายความตามข้อ 4 (5) ของร่างประกาศฯ อยู่ด้วยแล้ว ● SFD พิจารณาแล้ว เห็นว่า ไม่จำเป็นต้องมีการแก้ไข เนื่องจากการค้นพบอาวุธที่ต้องทำการบันทึกข้อมูลภายใต้ร่างประกาศฯ ฉบับนี้ ได้ถูกขยายความตามข้อ 4 (5) ของร่างประกาศฯ อยู่ด้วยแล้ว

ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น	ความเห็นของผู้แสดงความคิดเห็น	ความเห็น กพท.
<p>2) ข้อมูลของอุบัติเหตุการณ์ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการที่ผู้เก็บบันทึกข้อมูลต้องจัดเก็บ ได้แก่ ข้อมูลเกี่ยวกับการกระทำหรือพยายามกระทำการที่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน เช่น การยึดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย การทำลายอากาศยานในระหว่างบริการ การจับบุคคลเป็นตัวประกันในอากาศยานหรือในสนามบิน การใช้อากาศยานในระหว่างบริการ อันอาจเป็นเหตุให้ถึงแก่ความตาย การบาดเจ็บสาหัสหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง การแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จซึ่งเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย เป็นต้น (ร่างข้อ 4)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● เหมาะสม (อาทิตย์ จิระประสิทธิ์ / บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด) ● เหมาะสม (Sitthporn Thanaporn/K-Mile Air) ● เหมาะสม (ร.อ.ชัชวลิษฐ์ เมืองวงศ์/กองการบินทหารเรือ กองทัพอากาศ) ● เหมาะสม (ณัฐนันท์ ศรีจันทร์/ฝรภ.ทสภ.) ● เหมาะสม (จิราภรณ์ โพธิสุวรรณ/บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) ● เหมาะสม (จตุภูมิ ม้ารุ่งเรือง/บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ● เหมาะสม (Jariyaporn Rattanachaiwat/AC Aviation company limited) ● ควรแก้ไข เนื่องจาก การกระทำ “อื่นๆ” ตามที่ระบุอยู่ในแบบฟอร์มการรายงานการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย (AUI) ต้องจัดเก็บหรือไม่ เช่น การละเมิดมาตรการรักษาความปลอดภัยอื่นๆ การลักลอบเข้าเขตหวงห้ามของสนามบิน เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> ● SFD พิจารณาแล้ว เห็นว่า การกระทำ “อื่นๆ” ตามที่ระบุอยู่ในแบบฟอร์มการรายงานการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย (AUI) ต้องจัดเก็บ เนื่องจากถือว่าเป็นความผิดปกติของระบบการรักษาความปลอดภัย การบินพลเรือนด้วยเช่นกัน
<p>3) ผู้เก็บบันทึกข้อมูลเก็บบันทึกข้อมูลเป็นลายลักษณ์อักษร และรายงานต่อสำนักงาน โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย (ร่างข้อ 5) ดังต่อไปนี้</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● เหมาะสม (อาทิตย์ จิระประสิทธิ์ / บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด) ● เหมาะสม (Sitthporn Thanaporn/K-Mile Air) 	

ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น	ความเห็นของผู้แสดงความคิดเห็น	ความเห็น กพท.
<p>(1) ชื่อ-สกุล ผู้รายงานอุบัติการณ์ ชื่อหน่วยงาน ต้นสังกัด ตำแหน่ง และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ</p> <p>(2) ชื่อ-สกุล ผู้เก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติการณ์ ชื่อหน่วยงานต้นสังกัด ตำแหน่ง และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ</p> <p>(3) วันที่รายงานอุบัติการณ์</p> <p>(4) ประเภทของอุบัติการณ์</p> <p>(5) ผลของอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น (Successful or Attempted AUI)</p> <p>(6) วันที่เกิด สถานที่เกิด เวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดของอุบัติการณ์ จำนวนผู้ก่อเหตุ อาวุธ และวิธีการที่ใช้ก่อเหตุ</p> <p>(7) ประเภทอากาศยาน รัฐที่จดทะเบียนอากาศยาน เวลาออกเดินทาง หมายเลขเที่ยวบิน ประเภทเที่ยวบิน เส้นทางบิน สนามบินต้นทาง-ปลายทาง จำนวนผู้โดยสาร สมาชิกลูกเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในเที่ยวบิน</p> <p>(8) รายละเอียดของอุบัติการณ์ เช่น จำนวนผู้บาดเจ็บ จำนวนผู้เสียชีวิต ข้อมูลความเสียหาย เป็นต้น</p> <p>(9) การดำเนินการแก้ไขที่เกิดจากผลกระทบของอุบัติการณ์</p> <p>(10) การดำเนินการรายงานเหตุการณ์กระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายให้สำนักงานทราบ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • เหมาะสม (ร.อ.ชัชวาลิภูมัย เมืองวงศ์/กองการบินทหารเรือ กองทัพอากาศ) • เหมาะสม (จิราภรณ์ โพธิสุวรรณ/บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) • เหมาะสม (จตุภูมิ ม้ารุ่งเรือง/บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) • เหมาะสม (Jariyaporn Rattanachaiwat/AC Aviation company limited) • ไม่เหมาะสม เนื่องจาก ใช้ระยะเวลาในการรายงานที่ระบุในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ กรอบเวลาการรายงานอยู่ที่กี่วัน (ณัฐนันท์ ศรีจันทร์/ฝรภ.ทสภ.) 	<ul style="list-style-type: none"> • SFD พิจารณาแล้ว เห็นว่า มีความเหมาะสม เนื่องจากแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ บทที่ 18 ได้กำหนดระยะเวลาในการรายงานไว้ชัดเจนแล้ว

ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น	ความเห็นของผู้แสดงความคิดเห็น	ความเห็น กพท.
ตามกระบวนการและระยะเวลาในการรายงานที่ระบุในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ		
<p>4) ในการเก็บบันทึกข้อมูลต้องดำเนินการในการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติเหตุการณ์ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการตามร่างข้อ 5 โดยต้องจัดให้มีระบบการจัดเก็บข้อมูล จัดให้มีมาตรการป้องกันที่ทำให้มั่นใจว่าข้อมูลจะไม่ถูกเปิดเผยเปลี่ยนแปลงแก้ไขโดยไม่ได้รับอนุญาต และจัดให้มีการจัดการ การส่งต่อ และการทำลายข้อมูลตามแนวทางการปฏิบัติงานในการจัดการข้อมูลด้านการรักษาความปลอดภัยการบินที่มีความอ่อนไหวที่สำนักงานกำหนด (ร่างข้อ 6)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● เหมาะสม (อาทิตย์ จิระประสิทธิ์/บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด) ● เหมาะสม (Sitthporn Thanaporn/K-Mile Air) ● เหมาะสม (ร.อ.ชัชวลิษฐ์ เมืองวงศ์/กองการบินทหารเรือ กองทัพอากาศ) ● เหมาะสม (จตุภูมิ ม้ารุ่งเรือง/บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) ● เหมาะสม (Jariyaporn Rattanachaiwat/AC Aviation company limited) ● ควรแก้ไข เนื่องจาก มีความเหมาะสม แต่ในมุมมองของผู้ดำเนินการที่ต้องปฏิบัติ มีความเห็นว่าคุณภาพยังไม่ชัดเจนว่าระบบการจัดการข้อมูลที่ปฏิบัติอยู่ ปัจจุบันถือว่าเพียงพอตามร่างประกาศฯ นี้หรือไม่ เนื่องจากความหมายค่อนข้างกว้าง หากเป็นไปได้ กพท. ควรชี้แจงแก่ผู้ดำเนินการที่ต้องปฏิบัติตามประกาศฯ นี้ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องตามเจตนารมณ์ของกฎหมาย ● ควรแก้ไข เนื่องจาก การเก็บบันทึกข้อมูลอุบัติเหตุการณ์ในการรักษาความปลอดภัย ระยะเวลาในการจัดเก็บอยู่ที่เท่าไร (ณัฐนันท์ ศรีจันทร์/ผลภ.ทสภ.) 	<ul style="list-style-type: none"> ● SFD พิจารณาแล้ว เห็นว่า ไม่จำเป็นต้องระบุรายละเอียดเกี่ยวกับระบบการจัดการข้อมูลเพิ่มเติมเป็นการเฉพาะ ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการสามารถพิจารณา จัดให้มีระบบการจัดการข้อมูลที่เหมาะสม ได้ตามลักษณะการดำเนินงานของตน ● SFD พิจารณาแล้ว เห็นว่า ไม่จำเป็นต้องแก้ไข ตามข้อเสนอ เนื่องจาก มีการระบุข้อกำหนดเกี่ยวกับระยะเวลาในการจัดเก็บข้อมูล และการทำลายข้อมูลอยู่ใน แนวทางในการ

ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น	ความเห็นของผู้แสดงความคิดเห็น	ความเห็น กพท.
	<ul style="list-style-type: none"> • ควรแก้ไข เนื่องจาก ควรมีการกำหนดกรอบเวลาในการจัดเก็บและทำลายข้อมูล (จิราภรณ์ โพธิสุวรรณ/บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) 	<p>ปฏิบัติงานในการจัดการข้อมูลด้านการรักษาความปลอดภัยการบินที่มีความอ่อนไหว ตามที่ระบุอยู่ในร่าง ข้อ 6 อยู่แล้ว</p>
<p>5) ผู้เก็บบันทึกข้อมูลต้องจัดให้มีกระบวนการในการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของอุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัยไว้เฉพาะผู้ที่เกี่ยวข้อง และได้รับอนุญาตจากผู้เก็บบันทึกข้อมูลเท่านั้น และต้องไม่มีประวัติที่เกี่ยวข้องกับการก่อการร้าย (ร่างข้อ 7)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • เหมาะสม (อาทิตย์ จิระประสิทธิ์/บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัด) • เหมาะสม (Sitthporn Thanaporn/K-Mile Air) • เหมาะสม (ร.อ.ชัชวลิษฐ์ เมืองวงศ์/กองการบินทหารเรือ กองทัพอากาศ) • เหมาะสม (ณัฐนันท์ ศรีจันทร์/ฝรภ.ทสภ.) • เหมาะสม (จิราภรณ์ โพธิสุวรรณ/บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) • เหมาะสม (จตุภูมิ ม้ารุ่งเรือง/บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)) • เหมาะสม (Jariyaporn Rattanachaiwat/AC Aviation company limited) • ควรแก้ไข เนื่องจาก มีความเหมาะสม แต่ในมุมมองของผู้ดำเนินการที่ต้องปฏิบัติ มีความเห็นว่าคุณค่ายังไม่ชัดเจนว่าระบบการจัดการข้อมูลที่ใช้ปฏิบัติอยู่ ณ ปัจจุบันถือว่าเพียงพอตามร่างประกาศฯ นี้หรือไม่ เนื่องจากความหมายค่อนข้างกว้าง หากเป็นไปได้ กพท. ควรชี้แจงแก่ผู้ดำเนินการที่ต้องปฏิบัติตามประกาศฯ นี้ 	<ul style="list-style-type: none"> • SFD พิจารณาแล้ว เห็นว่า ไม่จำเป็นต้องระบุรายละเอียดเกี่ยวกับระบบการจัดการข้อมูลเพิ่มเติมเป็นการเฉพาะ ทั้งนี้ ผู้ดำเนินการสามารถพิจารณา จัดให้มีระบบการจัดการข้อมูลที่เหมาะสม ได้ตามลักษณะการดำเนินงานของตน

ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น	ความเห็นของผู้แสดงความคิดเห็น	ความเห็น กพท.
	เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องตามเจตนารมณ์ ของกฎหมาย	
