



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๖๗

ว่าด้วยอากาศยานส่วนบุคคล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๒๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล อายุใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล การพักใช้ การเพิกถอน แบบ และเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๖๗ ว่าด้วยอากาศยานส่วนบุคคล”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“อากาศยานส่วนบุคคล” หมายความว่า อากาศยานซึ่งใช้หรือมุ่งหมายสำหรับใช้เพื่อประโยชน์ในกิจการอันมิใช่เพื่อพาณิชย์เป็นทางค้า”

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมเอกสารหลักฐานที่แสดงว่ามีคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตตามที่กำหนดในข้อกำหนดนี้

ข้อ ๕ ผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(ก) เป็นบุคคลธรรมดา

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบห้าปีบริบูรณ์

(๒) ไม่เป็นผู้มีพฤติการณ์อันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

(๓) ไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามกฎหมาย

ว่าด้วยยาเสพติดหรือกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

(ข) เป็นกระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือนิติบุคคลที่มีกฎหมายจัดตั้งขึ้นโดยเฉพาะ

(ค) เป็นห้างหุ้นส่วนจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด บริษัทมหาชนจำกัด สมาคม มูลนิธิ วัด หรือสหกรณ์ ซึ่งผู้แทนนิติบุคคลและผู้จัดการของนิติบุคคลนั้น มีคุณสมบัติตาม (ก)

ข้อ ๖ ผู้อำนวยการจะออกใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้กับผู้ขอเมื่อตรวจสอบแล้วปรากฏว่า

(๑) ผู้ขอมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๖

(๒) อากาศยานได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๓) อากาศยานได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๔) จัดให้มีการประกันภัยอากาศยาน สำหรับความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม ตามเงื่อนไขและวงเงินประกันภัยที่ได้รับอนุมัติจากสำนักงาน และ

(๕) ชำระเงินค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

ความใน (๔) และ (๕) มิให้ใช้บังคับแก่อากาศยานของส่วนราชการ

ข้อ ๗ ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้มีอายุห้าปีนับแต่วันที่ออกใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

ข้อ ๘ แบบใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๙ ผู้ที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้ยื่นคำขอต่ออายุต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดก่อนวันที่ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลนั้นสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหกสิบวัน

ให้นำความในข้อ ๖ มาใช้ในการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลโดยอนุโลม

ข้อ ๑๐ เมื่อปรากฏว่าผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล ให้ผู้อำนวยการสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลแก้ไขการกระทำนั้นภายในเวลาที่กำหนด ถ้าผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลไม่ปฏิบัติตาม ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลได้ไม่เกินเก้าสิบวัน

ข้อ ๑๑ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลได้ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลขาดคุณสมบัติและไม่มีลักษณะตามข้อ ๖

(๒) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลถูกศาลพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย

(๓) ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ตามมาตรา ๓๒ (๔) (๕) หรือ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๔) มีการโอนกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองอากาศยานตามใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

(๕) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลได้รับคำสั่งให้แก้ไขการกระทำตามข้อ ๑๐ เกินสามครั้งภายในระยะเวลาสองปี

(๖) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลถูกพักใช้ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลเกินสองครั้งภายในระยะเวลาสองปี

(๗) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลกระทำการฝ่าฝืนกฎหมายและกฎระเบียบว่าด้วยการเดินอากาศ

ข้อ ๑๒ ในการออกใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลผู้อำนวยความสะดวกมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลปฏิบัติตามข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อได้ตามที่เห็นสมควร ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องทำการบินหรือควบคุมดูแลให้นักบินทำการบินให้เป็นไปตามกฎจราจรทางอากาศตามที่กำหนดในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(๒) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องจัดให้มีเครื่องวัดและอุปกรณ์จำนวนอย่างน้อยตามที่ผู้อำนวยการกำหนดไว้ในอากาศยาน และต้องตรวจตราดูแล บำรุงรักษา เครื่องวัดและอุปกรณ์ดังกล่าวให้ใช้งานได้ตามปกติอยู่เสมอ

(๓) ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลจะให้บุคคลอื่นนอกเหนือจากที่แจ้งไว้ในคำขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลเป็นผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลจะต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานก่อน

(๔) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องควบคุมดูแลให้นักบิน เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานคนโดยสาร และสิ่งของผ่านเข้าออกทางช่องทาง ตามที่ผู้รับผิดชอบควบคุมดูแลสนามบินได้จัดไว้

(๕) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบหรือคำสั่งของผู้อำนวยความสะดวกที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ

(๖) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องใช้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตซึ่งมีบริการการเดินอากาศที่จำเป็นตามมาตรฐานของสนามบินและที่ขึ้นลงชั่วคราวนั้น และมีเจ้าหน้าที่ของสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวปฏิบัติหน้าที่ควบคุมดูแลการบินอยู่ในการขึ้นลงและจอดพักของอากาศยาน ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลประสงค์จะใช้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตนอกจากที่ระบุไว้ ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลจะต้องได้รับอนุญาตจากสำนักงาน และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานกำหนด

(๗) ในการทำการบินทุกครั้ง ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวกและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการกำหนด โดยในการยื่นคำขอรับอนุญาตทำการบิน ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับเส้นทางบิน วัน เวลา วัตถุประสงค์หรือภารกิจในการบิน รายชื่อนักบิน ผู้โดยสาร ชื่อประเภท สิ่งของที่นำไปกับอากาศยานให้ชัดเจนด้วย ทั้งนี้ ในการอนุญาตให้ทำการบินผู้อำนวยความสะดวกจะอนุญาตให้ทำการบินสำหรับช่วงระยะเวลาหนึ่งตามที่เห็นสมควรก็ได้

(๘) ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลได้รับอนุญาตให้ทำการบินออกนอกราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องปฏิบัติและควบคุมดูแลให้นักบินปฏิบัติตามกฎหมายระหว่างประเทศ และกฎหมาย กฎระเบียบ และคำสั่งของประเทศที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

(๙) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องจัดให้มีธรรม์ประกันภัยอากาศยานสำหรับความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม ที่มีผลคุ้มครองตลอดอายุใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลนี้ และห้ามมิให้นำอากาศยานทำการบินในระหว่างเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นอายุ

(๑๐) กรณีที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุและมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่บุคคลที่สาม ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องรีบบรรเทาความเสียหายในเบื้องต้น โดยจ่ายเงินชดใช้สำหรับค่ารักษาพยาบาลและค่าปลงศพแก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหายแต่ละรายภายในกำหนดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับการแจ้งจากผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ เงินชดใช้ค่าเสียหายในเบื้องต้นสำหรับกรณีค่ารักษาพยาบาลนั้น ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องจ่ายให้ผู้เสียหาย หรือทายาทของผู้เสียหายตามที่ได้จ่ายไปจริงสำหรับค่าปลงศพนั้น ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องจ่ายให้ตามอัตราที่สำนักงานกำหนด ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหายที่จะเรียกร้องในส่วนที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งความเสียหายอื่น ๆ ซึ่งผู้นั้นมีสิทธิที่จะได้รับตามกฎหมายด้วย

(๑๑) ในกรณีที่เป็นความต้องการของรัฐบาลเพื่อประโยชน์แห่งความมั่นคงแห่งราชอาณาจักรไทย ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องทำการบินเพื่อราชการก่อน ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อบรรเทาสาธารณภัย ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลจะต้องยอมให้ใช้อากาศยาน เครื่องอุปกรณ์ สิ่งปลูกสร้าง และสิ่งของอย่างอื่นที่ใช้ในกิจการบิน ซึ่งตนเป็นเจ้าของหรือครอบครองอยู่ได้ตามความจำเป็น ทั้งนี้ ในกรณีการใช้ทรัพย์สิน ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลมีสิทธิได้รับค่าตอบแทนตามสมควร ถ้าไม่อาจตกลงกันในเรื่องค่าตอบแทนได้ ให้ใช้วิธีอนุญาโตตุลาการ

(๑๒) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องไม่จำหน่าย ให้เช่า ให้ยืมอากาศยานตามใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลนี้แก่บุคคลอื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการ

(๑๓) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องรายงานข้อเท็จจริงเกี่ยวกับคุณสมบัติ และลักษณะของผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล และเอกสารหรือข้อมูลอื่น ๆ ไปยังสำนักงานเพื่อการตรวจสอบ ทั้งนี้ ตามที่สำนักงานกำหนด

(๑๔) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องยินยอมให้ความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานในการตรวจสอบการปฏิบัติการบิน อากาศยาน คนโดยสารและสิ่งของ และจะต้องชี้แจงแสดงเหตุผลหรือข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการใช้อากาศยาน คนโดยสารและสิ่งของแก่เจ้าหน้าที่นั้นด้วย และต้องควบคุมดูแลให้นักบินเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานและผู้โดยสารปฏิบัติตามด้วย

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย