

## ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๖๗

ว่าด้วยอากาศยานส่วนบุคคล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๒๙ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล อายุใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล การพักใช้ การเพิกถอน แบบ และเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๖๗ ว่าด้วยอากาศยานส่วนบุคคล”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“อากาศยานส่วนบุคคล” หมายความว่า อากาศยานซึ่งใช้หรือมุ่งหมายสำหรับใช้เพื่อประโยชน์ ในกิจการอันมิใช่เพื่อจำหน่ายเป็นทางค้า”

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการ ตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมเอกสารหลักฐานที่แสดงว่ามีคุณสมบัติและลักษณะของ ผู้ขออนุญาตตามที่กำหนดในข้อกำหนดนี้

ข้อ ๕ ผู้ขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(ก) เป็นบุคคลธรรมดา

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบห้าปีบริบูรณ์

(๒) ไม่เป็นผู้มีพฤติการณ์อันเป็นภัยต่อความมั่นคงของประเทศ

(๓) ไม่เคยต้องโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามกฎหมาย

ว่าด้วยยาเสพติดหรือกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

(ข) เป็นกระทรวง ทบวง กรม ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือนิติบุคคลที่มีกฎหมายจัดตั้งขึ้นโดยเฉพาะ

(ค) เป็นห้างหุ้นส่วนจดทะเบียน ห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด บริษัทมหาชนจำกัด สมาคม มูลนิธิ วัด หรือสหกรณ์ ซึ่งผู้แทนนิติบุคคลและผู้จัดการของนิติบุคคลนั้น มีคุณสมบัติตาม (ก)

ข้อ ๖ ผู้อำนวยการจะออกใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้กับผู้ขอเมื่อตรวจสอบแล้วปรากฏว่า

(๑) ผู้ขอมีคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๖

(๒) อากาศยานได้รับใบสำคัญการจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๓) อากาศยานได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

(๔) จัดให้มีการประกันภัยอากาศยาน สำหรับความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม ตามเงื่อนไขและวงเงินประกันภัยที่ได้รับอนุมัติจากสำนักงาน และ

(๕) ชำระเงินค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

ความใน (๔) และ (๕) มิให้ใช้บังคับแก่อากาศยานของส่วนราชการ

ข้อ ๗ ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้มีอายุห้าปีนับแต่วันที่ออกใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

ข้อ ๘ แบบใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๙ ผู้ที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้ยื่นคำขอต่ออายุต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดก่อนวันที่ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลนั้นสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหกสิบวัน

ให้นำความในข้อ ๖ มาใช้ในการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลโดยอนุโลม

ข้อ ๑๐ เมื่อปรากฏว่าผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล ให้ผู้อำนวยการสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลแก้ไขการกระทำนั้นภายในเวลาที่กำหนด ถ้าผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลไม่ปฏิบัติตาม ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลได้ไม่เกินเก้าสิบวัน

ข้อ ๑๑ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลได้ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลขาดคุณสมบัติและไม่มีลักษณะตามข้อ ๖

(๒) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลถูกศาลพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย

(๓) ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานเป็นอันใช้ไม่ได้ตามมาตรา ๓๒ (๔) (๕) หรือ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๔) มีการโอนกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองอากาศยานตามใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล

(๕) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลได้รับคำสั่งให้แก้ไขการกระทำตามข้อ ๑๐ เกินสามครั้งภายในระยะเวลาสองปี

(๖) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลถูกพักใช้ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล เกินสองครั้งภายในระยะเวลาสองปี

(๗) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลกระทำการฝ่าฝืนกฎหมายและกฎระเบียบว่าด้วยการเดินอากาศ

ข้อ ๑๒ ในการออกใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลให้ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลปฏิบัติตาม ข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อได้ตามที่เห็นสมควร ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องทำการบินหรือควบคุมดูแลให้นักบินทำการบิน ให้เป็นไปตามกฎจราจรทางอากาศตามที่กำหนดในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(๒) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องจัดให้มีเครื่องวัดและอุปกรณ์จำนวนอย่างน้อย ตามที่ผู้อำนวยการกำหนดไว้ในอากาศยาน และต้องตรวจตราดูแล บำรุงรักษา เครื่องวัดและอุปกรณ์ ดังกล่าว ให้ใช้งานได้ตามปกติอยู่เสมอ

(๓) ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลจะให้บุคคลอื่นนอกเหนือจากที่แจ้งไว้ในคำขออนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลเป็นผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล จะต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานก่อน

(๔) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องควบคุมดูแลให้นักบิน เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน คนโดยสาร และสิ่งของผ่านเข้าออกทางช่องทาง ตามที่ผู้รับผิดชอบควบคุมดูแลสนามบินได้จัดไว้

(๕) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบหรือคำสั่งของผู้อำนวยการที่เกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ

(๖) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องใช้สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว อนุญาตซึ่งมีบริการการเดินอากาศที่จำเป็นตามมาตรฐานของสนามบินและที่ขึ้นลงชั่วคราวนั้น และมีเจ้าหน้าที่ของสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวปฏิบัติหน้าที่ควบคุมดูแลการบินอยู่ในการขึ้นลงและจอดพักของอากาศยาน ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลประสงค์จะใช้สนามบินอนุญาตหรือ

ที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตนอกจากที่ระบุไว้ ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลจะต้องได้รับอนุญาตจากสำนักงาน และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สำนักงานกำหนด

(๗) ในการทำการบินทุกครั้ง ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการกำหนด โดยในการยื่นคำขอรับอนุญาตทำการบิน ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับเส้นทางบิน วัน เวลา วัตถุประสงค์หรือภารกิจในการบิน รายชื่อนักบิน ผู้โดยสาร ชื่อประเภท สิ่งของที่นำไปกับอากาศยาน ให้ชัดเจนด้วย ทั้งนี้ ในการอนุญาตให้ทำการบินผู้อำนวยการจะอนุญาตให้ทำการบินสำหรับช่วงระยะเวลาหนึ่งตามที่เห็นสมควรก็ได้

(๘) ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลได้รับอนุญาตให้ทำการบินออกนอกราชอาณาจักรตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องปฏิบัติและควบคุมดูแลให้นักบินปฏิบัติตามกฎหมายระหว่างประเทศ และกฎหมาย กฎระเบียบ และคำสั่งของประเทศที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

(๙) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องจัดให้มีกรมธรรม์ประกันภัยอากาศยานสำหรับความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม ที่มีผลคุ้มครองตลอดอายุใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลนี้ และห้ามมิให้นำอากาศยานทำการบินในระหว่างเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นอายุ

(๑๐) กรณีที่อากาศยานเกิดอุบัติเหตุและมีความเสียหายเกิดขึ้นแก่บุคคลที่สาม ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องริบบรรเทาความเสียหายในเบื้องต้น โดยจ่ายเงินชดใช้สำหรับค่ารักษาพยาบาล และค่าปลงศพแก่ผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหายแต่ละรายภายในกำหนดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหาย แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ เงินชดใช้ค่าเสียหายในเบื้องต้นสำหรับกรณีค่ารักษาพยาบาลนั้น ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องจ่ายให้ผู้เสียหาย หรือทายาทของผู้เสียหายตามที่ได้จ่ายไปจริง สำหรับค่าปลงศพนั้น ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องจ่ายให้ตามอัตราที่สำนักงานกำหนด ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้เสียหายหรือทายาทของผู้เสียหายที่จะเรียกร้องในส่วนที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งความเสียหายอื่น ๆ ซึ่งผู้นั้นมีสิทธิที่จะได้รับตามกฎหมายด้วย

(๑๑) ในกรณีที่เป็นความต้องการของรัฐบาลเพื่อประโยชน์แห่งความมั่นคงแห่งราชอาณาจักรไทย ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องทำการบินเพื่อราชการก่อน ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อบรรเทาสาธารณภัย ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลจะต้องยอมให้ใช้อากาศยาน เครื่องอุปกรณ์ สิ่งปลูกสร้าง และสิ่งของอย่างอื่นที่ใช้ในกิจการบิน ซึ่งตนเป็นเจ้าของหรือครอบครองอยู่

ได้ตามความจำเป็น ทั้งนี้ ในกรณีการใช้ทรัพย์สิน ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลมีสิทธิได้รับค่าตอบแทนตามสมควร ถ้าไม่อาจตกลงกันในเรื่องค่าตอบแทนได้ ให้ใช้วิธีอนุญาโตตุลาการ

(๑๒) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องไม่จํานำ ให้เช่า ให้ยืมอากาศยานตามใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลนี้แก่บุคคลอื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการ

(๑๓) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องรายงานข้อเท็จจริงเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะของผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล และเอกสารหรือข้อมูลอื่น ๆ ไปยังสำนักงานเพื่อการตรวจสอบ ทั้งนี้ ตามที่สำนักงานกำหนด

(๑๔) ผู้รับใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคลต้องยินยอมให้ความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานในการตรวจสอบการปฏิบัติการบิน อากาศยาน คนโดยสารและสิ่งของ และจะต้องชี้แจงแสดงเหตุผล หรือข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการใช้อากาศยาน คนโดยสารและสิ่งของแก่เจ้าหน้าที่นั้นด้วย และต้องควบคุมดูแลให้นักบิน เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานและผู้โดยสารปฏิบัติตามด้วย

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

แบบใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคล



เลขที่

ใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคล  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยออกใบอนุญาตให้

อยู่เลขที่.....

ใช้อากาศยานแบบ .....

เครื่องหมายสัญลักษณ์และทะเบียน ..... หมายเลขชุดของอากาศยาน .....

เป็นอากาศยานส่วนบุคคล มีกำหนด ..... ปี

นับตั้งแต่วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... จนถึงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ทั้งนี้ โดยให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

หมายเหตุ :-

- เมื่อทำการบินทุกครั้ง ต้องนำใบอนุญาตนี้ติดไปกับอากาศยาน
- นักบินที่ทำการบินต้องได้รับความเห็นชอบจาก กพท. แล้วเท่านั้น

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

(ด้านหน้า)



ข้อควรระวัง

ห้ามมิให้ผู้ใดนำอากาศยานทำการบิน เว้นแต่มีสิ่งเหล่านี้อยู่กับอากาศยาน ดังต่อไปนี้

1. ใบอนุญาตให้ใช้อากาศยานส่วนบุคคล
2. ใบสำคัญการจดทะเบียน
3. เครื่องหมายสัญลักษณ์และทะเบียนและแผ่นแสดงเครื่องหมายอากาศยาน
4. ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ
5. สมุดปุมเดินทาง
6. ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่แต่ละคน
7. ใบอนุญาตเครื่องวิทยุสื่อสาร ถ้ามีเครื่องวิทยุสื่อสาร
8. ธรรมเนียมประกันภัยอากาศยานโดยต้องให้ความคุ้มครองความเสียหายที่จะเกิดขึ้นแก่ร่างกาย ชีวิต ตลอดจนทรัพย์สินของบุคคลที่สาม ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขและมีวงเงินประกันภัยที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด
9. คู่มือประกอบการบิน รวมทั้งเอกสารเกี่ยวกับสรรถณะและการปฏิบัติการบินของอากาศยานตามเงื่อนไขของใบสำคัญสมควรเดินอากาศ
10. แผนภูมิการเดินทางต่าง ๆ ที่เป็นปัจจุบันและครอบคลุมเส้นทางบินที่จะทำการบิน รวมทั้งเส้นทางบินที่คาดว่าจะเปลี่ยนแปลงไปจากเส้นทางบินเดิม
11. เอกสารเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติในกรณีที่ถูกสกัดกั้น ตามที่กำหนดในภาคผนวก 2 (ICAO ANNEX 2) แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
12. คู่มือการปฏิบัติการ สำหรับอากาศยานที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบินเกินกว่า 5,700 กิโลกรัม หรือติดตั้งเครื่องยนต์กักันไอพ่น

ผู้ใดฝ่าฝืนมีความผิดตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497

[www.caat.or.th](http://www.caat.or.th) email: [erd\\_ol@caat.or.th](mailto:erd_ol@caat.or.th)

(ด้านหลัง)