

## ขอเชิญแสดงความคิดเห็น

ร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเก็บบันทึกข้อมูล  
ของอุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ พ.ศ. ...

### 1. หลักการและเหตุผล

เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ ให้กับเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือบุคคลใดๆ ที่เกี่ยวข้องตามแผนการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ปฏิบัติให้เป็นมาตรฐานเดียวกันและเป็นไปตามที่พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 มาตรา 50/39 และแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบไว้ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ

### 2. สาระสำคัญของร่างทั้งหมด

1. ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 50/39 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือบุคคลใดๆ ที่เกี่ยวข้องตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ ต้องจัดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ

2. ใช้ชื่อว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ พ.ศ. ...” (ร่างข้อ 1)

4. คำนิยามในประกาศฉบับนี้ ได้แก่ “อุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัย” “ผู้เก็บบันทึกข้อมูล” “ผู้อำนวยการ” และ “สำนักงาน” (ร่างข้อ 3)

5. กำหนดข้อมูลของอุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการที่ผู้เก็บบันทึกข้อมูลต้องจัดเก็บ ได้แก่ ข้อมูลเกี่ยวกับการกระทำหรือพยายามกระทำการที่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน เช่น การยึดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย การทำลายอากาศยานในระหว่างบริการ การจับบุคคลเป็นตัวประกันในอากาศยานหรือในสนามบิน การใช้อากาศยานในระหว่างบริการอันอาจเป็นเหตุให้ถึงแก่ความตาย การบาดเจ็บสาหัส หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง การแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จซึ่งเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย เป็นต้น (ร่างข้อ 4)

6. กำหนดให้ผู้เก็บบันทึกข้อมูลเก็บบันทึกข้อมูลเป็นลายลักษณ์อักษร และรายงานต่อสำนักงานโดยมีรายละเอียดอย่างน้อย (ร่างข้อ 5) ดังต่อไปนี้

- (1) ชื่อ-สกุล ผู้รายงานอุบัติการณ์ ชื่อหน่วยงานต้นสังกัด ตำแหน่ง และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ
- (2) ชื่อ-สกุล ผู้เก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติการณ์ ชื่อหน่วยงานต้นสังกัด ตำแหน่ง และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ
- (3) วันที่รายงานอุบัติการณ์
- (4) ประเภทของอุบัติการณ์

- (5) ผลของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (Successful or Attempted AUI)
- (6) วันที่เกิด สถานที่เกิด เวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดของอุบัติเหตุ จำนวนผู้ก่อเหตุ อาวุธ และวิธีการที่ใช้ก่อเหตุ
- (7) ประเภทอากาศยาน รัฐที่จดทะเบียนอากาศยาน เวลาออกเดินทาง หมายเลขเที่ยวบิน ประเภทเที่ยวบิน เส้นทางบิน สนามบินต้นทาง-ปลายทาง จำนวนผู้โดยสาร สมาชิกลูกเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในเที่ยวบิน
- (8) รายละเอียดของอุบัติเหตุ เช่น จำนวนผู้บาดเจ็บ จำนวนผู้เสียชีวิต ข้อมูลความเสียหาย เป็นต้น
- (9) การดำเนินการแก้ไขที่เกิดขึ้นที่เกิดจากผลกระทบของอุบัติเหตุ
- (10) การดำเนินการรายงานเหตุการณ์กระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายให้สำนักงานทราบตามกระบวนการและระยะเวลาในการรายงานที่ระบุในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

7. กำหนดให้ผู้เก็บบันทึกข้อมูลต้องดำเนินการในการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติเหตุในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการตามร่างข้อ 5 โดยต้องจัดให้มีระบบการจัดเก็บข้อมูล จัดให้มีมาตรการป้องกันที่ทำให้มั่นใจว่าข้อมูลจะไม่ถูกเปิดเผย เปลี่ยนแปลงแก้ไขโดยไม่ได้รับอนุญาต และจัดให้มีการจัดการ การส่งต่อ และการทำลายข้อมูลตามแนวทางการปฏิบัติงานในการจัดการข้อมูลด้านการรักษาความปลอดภัยการบินที่มีความอ่อนไหวที่สำนักงานกำหนด (ร่างข้อ 6)

8. กำหนดให้ผู้เก็บบันทึกข้อมูลต้องจัดให้มีกระบวนการในการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของอุบัติเหตุในการรักษาความปลอดภัยไว้เฉพาะผู้ที่เกี่ยวข้องและได้รับอนุญาตจากผู้เก็บบันทึกข้อมูลเท่านั้น และต้องไม่มีประวัติที่เกี่ยวข้องกับการก่อการร้าย (ร่างข้อ 7)

### (3) ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น

1. คำนิยามของประกาศฉบับนี้ ได้แก่ “อุบัติเหตุในการรักษาความปลอดภัย” “ผู้เก็บบันทึกข้อมูล” “ผู้อำนวยการ” และ “สำนักงาน” (ร่างข้อ 3)

2. ข้อมูลของอุบัติเหตุในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการที่ผู้เก็บบันทึกข้อมูลต้องจัดเก็บ ได้แก่ ข้อมูลเกี่ยวกับการกระทำหรือพยายามกระทำที่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน เช่น การยึดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย การทำลายอากาศยานในระหว่างบริการ การจับบุคคลเป็นตัวประกันในอากาศยานหรือในสนามบิน การใช้อากาศยานในระหว่างบริการอันอาจเป็นเหตุให้ถึงแก่ความตาย การบาดเจ็บสาหัส หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อมอย่างร้ายแรง การแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จซึ่งเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย เป็นต้น (ร่างข้อ 4)

3. ผู้เก็บบันทึกข้อมูลเก็บบันทึกข้อมูลเป็นลายลักษณ์อักษร และรายงานต่อสำนักงาน โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย (ร่างข้อ 5) ดังต่อไปนี้

- (1) ชื่อ-สกุล ผู้รายงานอุบัติเหตุ ชื่อหน่วยงานต้นสังกัด ตำแหน่ง และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ
- (2) ชื่อ-สกุล ผู้เก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติเหตุ ชื่อหน่วยงานต้นสังกัด ตำแหน่ง และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ
- (3) วันที่รายงานอุบัติเหตุ
- (4) ประเภทของอุบัติเหตุ

- (5) ผลของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (Successful or Attempted AUI)
- (6) วันที่เกิด สถานที่เกิด เวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดของอุบัติเหตุ จำนวนผู้ก่อเหตุ อาวุธ และวิธีการที่ใช้ก่อเหตุ
- (7) ประเภทอากาศยาน รัฐที่จดทะเบียนอากาศยาน เวลาออกเดินทาง หมายเลขเที่ยวบิน ประเภทเที่ยวบิน เส้นทางบิน สนามบินต้นทาง-ปลายทาง จำนวนผู้โดยสาร สมาชิกลูกเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในเที่ยวบิน
- (8) รายละเอียดของอุบัติเหตุ เช่น จำนวนผู้บาดเจ็บ จำนวนผู้เสียชีวิต ข้อมูลความเสียหาย เป็นต้น
- (9) การดำเนินการแก้ไขที่เกิดจากผลกระทบของอุบัติเหตุ
- (10) การดำเนินการรายงานเหตุการณ์กระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมายให้สำนักงานทราบตามกระบวนการและระยะเวลาในการรายงานที่ระบุในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

4. ผู้เก็บบันทึกข้อมูลต้องดำเนินการในการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติเหตุในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการตามร่างข้อ 5 โดยต้องจัดให้มีระบบการจัดเก็บข้อมูล จัดให้มีมาตรการป้องกันที่ทำให้มั่นใจว่าข้อมูลจะไม่ถูกเปิดเผย เปลี่ยนแปลงแก้ไขโดยไม่ได้รับอนุญาต และจัดให้มีการจัดการการส่งต่อ และการทำลายข้อมูลตามแนวทางการปฏิบัติงานในการจัดการข้อมูลด้านการรักษาความปลอดภัยการบินที่มีความอ่อนไหวที่สำนักงานกำหนด (ร่างข้อ 6)

5. ผู้เก็บบันทึกข้อมูลต้องจัดให้มีกระบวนการในการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของอุบัติเหตุในการรักษาความปลอดภัยไว้เฉพาะผู้ที่เกี่ยวข้องและได้รับอนุญาตจากผู้เก็บบันทึกข้อมูลเท่านั้น และต้องไม่มีประวัติที่เกี่ยวข้องกับการก่อการร้าย (ร่างข้อ 7)

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นได้ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ leg\_cl@caat.or.th

หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/M8mXBqPKx0>



QR รับฟังความคิดเห็น

ตั้งแต่วันที่ 9 ตุลาคม 2567 จนถึงวันที่ 24 ตุลาคม 2567