

CAAT NEWS 5/2567

28 สิงหาคม 2567

## CAAT ชี้แจงกรณีการออกใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ เตรียมส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบ

จากกรณีที่มีข้อมูลเผยแพร่ทางสื่อสังคมออนไลน์เกี่ยวกับการซ่อมอากาศยานไม่ได้มาตรฐาน และมีข้อกังวลถึงการออกใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) โดยรองผู้อำนวยการสายงานกำกับมาตรฐานความปลอดภัยการบินพลเรือน นายจรพัทธ์ มากลิน ได้ให้ข้อมูลชี้แจงว่า อากาศยานดังกล่าวเป็นอากาศยานแบบ Commander 114 ซึ่งเป็นอากาศยานส่วนบุคคลขนาดเล็ก 4 ที่นั่ง ได้รับการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2566 และออกใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2567 การดำเนินการตรวจสอบเพื่อออกหรือต่ออายุใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศจะประกอบไปด้วยการตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น ประวัติการบำรุงรักษา การควบคุมอายุการใช้งานของอุปกรณ์บนอากาศยาน การปฏิบัติตามคำสั่งสมรรถนะเดินอากาศ การปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยจากผู้ผลิต เป็นต้น และตรวจสอบสภาพอากาศยาน (Physical Aircraft Inspection) ได้แก่ ตรวจสอบสภาพลำตัวอากาศยาน เครื่องยนต์ ใบพัด รวมไปถึงการทำงานของระบบต่าง ๆ ของอากาศยาน เช่น ระบบการบังคับอากาศยาน (Flight Control) ระบบเบรก อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยต่าง ๆ เป็นต้น

นอกจากนี้ หลังจากได้รับใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ C of A เจ้าของอากาศยานและช่างประจำเครื่อง มีหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาสภาพอากาศยานให้สมบูรณ์ และมีความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้ หากเจ้าของอากาศยานเห็นว่าการกระทำดังกล่าวของนายช่างภาคพื้นดินที่ดำเนินการซ่อมอากาศยานอาจเข้าข่ายมีความผิดต่อ พ.ร.บ. การเดินอากาศ สามารถส่งเรื่องให้ CAAT ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม CAAT ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบในกรณีดังกล่าวแล้ว

CAAT ขอให้ความมั่นใจว่าขั้นตอนการปฏิบัติงาน การตรวจสอบนั้น เป็นไปตามมาตรฐาน ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และ CAAT พร้อมยินดีรับฟังและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง และข้อร้องเรียนที่ได้รับจากประชาชนและผู้ปฏิบัติการบิน รวมทั้งความคิดเห็นต่าง ๆ เพื่อการกำกับ ดูแล และการส่งเสริมกิจการการบินของประเทศให้มีความปลอดภัยต่อไป

