

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นที่มีต่อร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ เป็นผู้จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกแทนเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต

๑. ประเด็นที่เปิดให้มีการแสดงความคิดเห็น

๑.๑ ความเหมาะสมในการกำหนดให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ เป็นผู้จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกแทนเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตตาม มาตรา ๖/๑ และมาตรา ๖๐/๔๑

๑.๒ กรณีที่ท่านเห็นด้วยกับ ๑.๑ การกำหนดหน้าที่และสิทธิของเจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นผู้จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกแทนเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต การแสดงอัตราค่าบริการ ระยะเวลาในการนำส่งเงินค่าบริการผู้โดยสารขาออกและการส่งมอบบัญชีแสดงรายชื่อผู้โดยสารขาออก มีความเหมาะสมหรือไม่

๒. สรุปข้อมูลเกี่ยวกับการรับฟังความคิดเห็น

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ .. ว่าด้วยการให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ เป็นผู้จัดเก็บค่าบริการผู้โดยสารขาออกแทนเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต จำนวน ๑ ครั้ง โดยการเผยแพร่ลงในเว็บไซต์ กพท. ด้วยการให้ผู้มีส่วนได้เสียกรอกแบบฟอร์มแสดงความคิดเห็นทาง <https://www.caat.or.th/th/archives/84438> ตั้งแต่วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ โดยมีกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็นเป็นเจ้าของ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศ

๓. สรุปความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องฝ่ายต่าง ๆ ในแต่ละประเด็น และผลการพิจารณาของ กพท. พร้อมคำชี้แจงและเหตุผลในการนำความคิดเห็นมาประกอบการพิจารณาปรับปรุงหลักการหรือประเด็นสำคัญของร่างข้อกำหนด ไม่มีผู้ใดแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อกำหนดดังกล่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด