

|   |   |           |           |           |       |
|---|---|-----------|-----------|-----------|-------|
| Airport Code: DMK (VTBD)  |   |           |           |           |       |
| Season: WINTER 2024/2025  |   |           |           |           |       |
| Effective: 27 OCT 2024 - 29 MAR 2025  |   |           |           |           |       |
| Operation Hours   | 24 Hours  |           |           |           |       |
| Runway Movements  | 00.00-03.59 UTC = 45 Movements/Hour<br>04.00-09.59 UTC = 50 Movements/Hour<br>10.00-23.59 UTC = 53 Movements/Hour |           |           |           |       |
| Passenger Flow  | Int.  | Dom.      | Total     |           |       |
| Terminal Indicator  |   |           |           |           |       |
| Maximum number of arriving passenger/hour   | 2,600   | 2,800     | 5,400     |           |       |
| Maximum number of departing passenger/hour  | 2,400   | 2,700     | 5,100     |           |       |
| Maximum number of ARR/DEP<br>PAX flow through immigration/hour  | ARR = 2,600<br>DEP = 2,400  |           | 5,000     |           |       |
| Apron Capacity  | Terminal  |           | Remote    |           | Total |
|   | Inter   | Dom       | Normal    | with MARS |       |
| Upto B744   | 6   | 12        | 28        | -         |       |
| Upto B772/A330  | 3   | 6         | -         | -         |       |
| Upto B737 (Max span 36m.)   | -   | -         | 24        | 11        |       |
| Upto B737 (Max span 29m.)   | -   | -         | 11        | -         |       |
| Upto A/C Code A (Max span 15 m.)  | -   | -         | 7         | -         |       |
| Upto A/C Code B (Max span 24 m.)  | -   | -         | 3         | -         |       |
| <b>TOTAL</b>  | <b>9</b>  | <b>18</b> | <b>73</b> | <b>11</b> |       |
| <p>Note :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>All flights are not allowed to overnight more than 24 hrs.</li> <li>All newcomers must send the documents confirmed by Ground Handling Agent.</li> <li>Departure of additional flights must require information on the availability airport check-in counters from the airport before adding flights.</li> <li>All GA/BA and non-schedule flights must coordinate with airport in advance for the parking stands except for the homebase aircraft.</li> <li>Aircraft ground time shall not be longer than 3 hours (for the non-sched operating at DMK)</li> <li>Due to parking congestion, please note the following parking permission rules and regulations for aircrafts as stipulates by Airports of Thailand Plc.</li> <li>Once aircraft code C is park at MARS, aircraft code E is not allowed to park at parking stand adjacent to MARS.</li> </ol> <p><b>Rubber removal</b><br/>Runway 03L-21R Will be Closed every Monday-Thursday From 1700 UTC-2200 UTC (0000LT-0500LT)<br/>Runway 03R-21L Will be Closed every Friday-Saturday From 1700 UTC-2200 UTC (0000LT-0500LT)</p> <p><b>Friction</b><br/>Runway 03L-21R Will be Closed every Thursday From 1700 UTC-2200 UTC (0000LT-0500LT)<br/>Runway 03R-21L Will be Closed every Saturday From 1700 UTC-2200 UTC (0000LT-0500LT)</p> |   |           |           |           |       |

**ข้อกำหนดในการอนุญาตให้อากาศยานจอด  
ณ ลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง**

เนื่องจากในสถานการณ์ปัจจุบันท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) จัดเป็นท่าอากาศยานระดับ 3 (Level 3 Airport) ตามคำจำกัดความของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) และหลักเกณฑ์ในการจัดสรรเวลาเข้าออกสนามบินของอากาศยาน พ.ศ.2562 ที่ออกโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หมายความว่า ทดม.เป็นท่าอากาศยานที่มีสิ่งอำนวยความสะดวก และโครงสร้างพื้นฐานไม่เพียงพอต่อความต้องการส่งผลให้ไม่สามารถสนองความต้องการของผู้ดำเนินการเดินอากาศได้อย่างเพียงพอ ดังนั้น ทดม. จึงมีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดข้อกำหนดในการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศและบริษัทตัวแทนที่มีความประสงค์จะนำอากาศยานเข้ามาจอด ณ ลานจอดอากาศยาน โดยมีเงื่อนไขและรายละเอียดดังนี้

1. ต้องแจ้งให้ทราบถึงแผนปฏิบัติการบินล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วันทำการก่อนขออนุญาตเวลาทำการบินกับสำนักงานการบินพลเรือน (กพท.) ทุกครั้ง พร้อมทั้งทำหนังสือแจ้งผู้อำนวยการท่าอากาศยานเป็นลายลักษณ์อักษร ทั้งนี้แผนปฏิบัติการบินดังกล่าว ต้องระบุอย่างชัดเจน และมีตารางการบินที่แน่นอน
2. ต้องแจ้งให้ทราบถึงบริษัทตัวแทนให้บริการภาคพื้น และพร้อมเคลื่อนย้ายอากาศยานได้ตลอดเวลา หากได้รับการประสานจาก ทดม.
3. หากมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูลในการทำการบิน เช่น เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนอากาศยานแบบอากาศยาน และวัน/เวลาที่ทำการบิน เป็นต้น ขอให้แจ้งข้อมูลดังกล่าวโดยเร็วที่สุด
4. ไม่อนุญาตให้อากาศยานทุกลำจอดเกินกว่าเวลาตามตารางบินที่ได้รับอนุญาตจาก กพท. กรณีไม่สามารถออกตามเวลาดังกล่าวได้ จะมีผลต่อการพิจารณาอนุญาตให้เข้ามาทำการบินที่ ทดม.ต่อไป
5. กรณีมีเหตุผลความจำเป็นต้องจอดค้างคืนเกินกว่า 24 ชั่วโมง ให้ส่งแผนปฏิบัติการบิน และแผนเคลื่อนย้ายอากาศยานออกจากลานจอด โดยเร็วที่สุด เพื่อประกอบการพิจารณา
6. กรณีอากาศยานยกเลิกเที่ยวบินตามตารางการบินที่ได้รับอนุญาตจาก กพท. ให้แจ้ง ทดม.ทราบล่วงหน้าก่อนวันทำการบินทุกครั้ง
7. หากมีข้อสงสัยและต้องการแจ้งข้อมูลเที่ยวบินสามารถติดต่อผ่านช่องทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ (Email : slotdmk@airportthai.co.th)

ทั้งนี้ ทดม.มีเงื่อนไขเพิ่มเติมสำหรับเที่ยวบินประจำ (Schedule flight), เช่าเหมาลำ (Charter flight), เที่ยวบินไม่ประจำ (Non - Schedule flight) และ เที่ยวบินส่วนบุคคล (General Aviation flight) โดยมีรายละเอียดดังนี้

## 1. สายการบินประจำ (Schedule Flight) และเช่าเหมาลำ (Charter Flight)

1.1 สายการบินที่มีฐานปฏิบัติการบิน (home base) ณ ทดม. หากมีความประสงค์ที่จะขออนุญาตอากาศยานจอดค้างคืนเพิ่มเติมจากที่ ทดม.กำหนด จะต้องทำหนังสือเรียนผู้อำนวยการท่าอากาศยานเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตก่อนทุกครั้ง

## 2. อากาศยานที่ทำการบินแบบทั่วไป (General Aviation : GA) และอากาศยานที่ทำการบินแบบไม่ประจำ (Non - Schedule Flight)

2.1 การจัดสรรให้อากาศยานจอดค้างคืนที่หลุมจอดอากาศยาน ทดม.จะพิจารณาโดยไม่ส่งผลกระทบต่อการจัดสรรหลุมจอดฯ กับเที่ยวบินประจำที่มีฐานปฏิบัติการบิน ณ ทดม.

2.2 อากาศยานเที่ยวบินพิเศษ และเที่ยวบินบุคคลสำคัญ ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือบริษัทตัวแทน จะต้องทำหนังสือรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศและหนังสือแจ้งความประสงค์ที่จะขออนุญาตนำอากาศยานเข้าจอด ณ ทดม. เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาอนุญาตทุกครั้ง

2.3 ต้องแจ้ง Apron Control หมายเลขโทรศัพท์ 02-535-1043 และ 02-535-1222 ก่อนอากาศยานทำการบินเข้า - ออกทุกครั้ง เพื่อยืนยันหลุมจอดอากาศยาน

**หมายเหตุ** ข้อกำหนดนี้ไม่ใช้แก่ อากาศยานขอลงแบบฉุกเฉิน, อากาศยานทำการบินทางการแพทย์เพื่อขนส่งผู้ป่วย และอากาศยานทางราชการตามมาตรา 5 พ.ร.บ. การเดินอากาศ 2497

ปรับปรุงข้อมูลเมื่อวันที่ 20 มี.ค.2567

## Parking Permission Rules & Regulations for Aircrafts at Don Mueang International Airport

Currently, Don Mueang International Airport (DMK) is determined the Level 3 airport categorization by The International Air Transport Association (IATA) and reference to rules of the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) on Criteria for Slot Allocation for Airport Arrival and Departure of Aircraft. It states that DMK is an airport with insufficient capacity to respond to the demands in terms of infrastructure, certain regulations and conditions of the government. This results in the inability to adequately meet the demands of Air Operators. Thus, it is necessary for DMK to set standard rules and regulations for aircraft overnight parking on the apron, requested by Airport Operators or Handling Agents. The standard for overnight parking will be processed considering the factors detailed as following:

1. Airport Operators or Handling Agents shall submit the Operational Plan to DMK no later than 7 working days before requesting slot with CAAT and issue a written request letter to the General Manager of Don Mueang International Airport stating explicitly the flight plans and flight schedule.
2. Airport Operators or Handling Agents shall have sufficient ground service equipment or authorized contract with ground handling representatives providing ground services and equipped to move aircrafts at all times upon DMK requests.
3. Any information changed such as the aircraft registration, the aircraft type, or flight schedule, shall be informed to DMK at the earliest convenience.
4. Aircraft shall not be allowed to park longer than the slot time approved by CAAT. If any aircraft fails to operate within the time given, the action will affect the future consideration for aircraft to operate at DMK.
5. Aircraft with necessity to park overnight longer than 24 hours, Air Operators or Handling Agents shall submit explicit reasons and definite Operational Planning or Aircraft Vacating DMK Apron Plan at the earliest convenience for DMK to consider.
6. In case of flight cancelation, Air Operators or Handling Agents shall inform DMK prior to the date of the slot time approved by CAAT.
7. Requesting for any further information or submitting flight information shall be done via electronic mail (Email: [slotdmk@airportthai.co.th](mailto:slotdmk@airportthai.co.th)).

Moreover, conditions set by DMK for Schedule flight, Charter flight, Non-Schedule flight, and General Aviation flight at DMK are specified further.

## **1. Scheduled Flights and Charter Flights**

1.1 Home-based Airline Operators is allowed an amount of aircraft to park at DMK. To request additional amount, a written request letter shall be issued to the General Manager of Don Mueang International Airport stating their purposes.

## **2. General Aviation : GA and VIP Flights and Non-Schedule Flight**

2.1 Allocation of aircraft overnight parking at DMK is final. Considering that such parking will not adversely affect the overall stand allocation for home-based flights.

2.2 For special flights and VIP flights, Air Operators or Handling Agents shall submit certification from the Ministry of Foreign Affairs (MOF) along with the request for DMK aircraft parking stands.

2.3 Before aircraft operates both inbound and outbound flights, Air Operators or Handle Agents shall inform the DMK Apron Control section (0 2535 1043 or 0 2535 1222).

**Annotation** Aircraft exempted from DMK Parking Permission Rules & Regulations

1. Aircraft requesting emergency landing
2. Aircraft operating medical flight to transport patients
3. State aircraft or military aircraft, according to Section 5 of Air Navigation Act B.E. 2497 (1954)