



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๗๙

ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบา

(Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Declared Training Organisation  
(TCAR PEL Part - DTO))

ตามที่มาตรา ๕๐/๑๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทที่ผู้อำนวยการกำหนดต้องจบการศึกษาตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง และวรรคสองกำหนดให้การขอรับใบรับรองและการออกใบรับรอง คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอใบรับรอง อายุใบรับรอง การต่ออายุใบรับรอง การพักใช้และการเพิกถอนใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในข้อกำหนด ประกอบข้อ ๕ (๑๒) ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ที่กำหนดให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นักบินเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา นักบินเครื่องบินร่อนเบา และนักบินบัลลูนเบา (Light Aircraft Pilot) ต้องมีความชำนาญโดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบา (A Declared Training Organisation (DTO)) อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๐/๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อ ๕ (๑๒) ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการขอ การออก คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอ อายุ การต่ออายุ การพักใช้ และการเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบาไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๙ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบา (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Declared Training Organisation (TCAR PEL Part - DTO))”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“นักบินอากาศยานเบา” หมายความว่า นักบินเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา นักบินเครื่องบินร่อนเบา หรือนักบินบัลลูนเบา (Light Aircraft Pilot)

“สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน” หมายความว่า สถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบาที่ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบาจากผู้อำนวยการให้ทำการฝึกอบรมด้านการบินแก่ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบินอากาศยานเบา

“อากาศยานเบา (Light Aircraft)” หมายความว่า

(๑) เครื่องบินแบบเครื่องยนต์เดี่ยวลูกสูบ-พื้นดิน (Single-engine piston aeroplanes - land) หรือเครื่องบินแบบเครื่องยนต์เดี่ยวลูกสูบ-พื้นน้ำ (Single-engine piston aeroplanes-Sea) หรือ TMGs ซึ่งมีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกินสองพันกิโลกรัม และมีผู้โดยสารได้ไม่เกินสามคน

(๒) เฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์เดี่ยวซึ่งมีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกินสองพันกิโลกรัม และมีผู้โดยสารได้ไม่เกินสามคน

(๓) เครื่องร่อน ที่มีมวลรวมวิ่งขึ้นสูงสุดไม่เกินสองพันกิโลกรัม

(๔) บัลลูนที่ใช้ความร้อน (Hot Air Balloon) หรือนาวาอากาศที่ใช้ความร้อน (Hot-Air Airships) ซึ่งมีปริมาตรสูงสุดไม่เกินสามพันสี่ร้อยลูกบาศก์เมตร (m<sup>3</sup>) หรือ หนึ่งพันสองร้อยหกสิบลูกบาศก์เมตร (m<sup>3</sup>) สำหรับแก๊สบัลลูน (Gas balloons) และมีผู้โดยสารได้ไม่เกินสามคน

“TMGs (Touring Motor Glider)” หมายความว่า เครื่องร่อนที่ปฏิบัติการบินโดยการขับเคลื่อนด้วยแรงของเครื่องยนต์ขณะทำการวิ่งขึ้น (Taking off) และบินไต่ระดับ (Climbing) ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือปฏิบัติการบิน (Aircraft Flight Manual) โดยที่ฐานติดตั้งเครื่องยนต์ไม่สามารถพับเก็บเข้า (Mounted, non-retractable engine) ภายในลำตัวได้ รวมทั้งไม่สามารถพับเก็บใบพัด (Non-retractable propeller) ได้

“หลักสูตรฝึกอบรม” หมายความว่า หลักสูตรฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบาสำหรับผู้ที่จะขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบินอากาศยานเบา

“เครื่องช่วยฝึกบิน” (Flight Simulation Training Device: FSTD) หมายความว่า เครื่องช่วยฝึกบินที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

“ผู้แทนสถาบัน” (Representative) หมายความว่า ผู้บริหารงานสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน หรือผู้ที่สถาบันฝึกอบรมด้านการบินมอบหมาย ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินงานของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและประสานงานกับสำนักงานเพื่อให้มั่นใจว่าสถาบันฝึกอบรมด้านการบินได้ดำเนินการฝึกอบรมตามที่สำนักงานกำหนด

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ที่จะทำการฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบาแก่ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นักบินอากาศยานเบาต้องได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและหลักสูตรฝึกอบรมจากผู้อำนวยการตามข้อกำหนดนี้

## หมวด ๑

### การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านบินสำหรับอากาศยานเบาภายในประเทศ

ข้อ ๕ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลตามประเภท ดังต่อไปนี้

(ก) ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือ

(ข) เป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย โดย

๑) มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร

๒) มีวัตถุประสงค์ในการให้บริการฝึกอบรมด้านการอำนวยการบิน

๓) มีทุนหรือหุ้นต้องเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของทุนหรือหุ้นทั้งหมดเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย

๔) มีกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจจัดการนิติบุคคลไม่น้อยกว่าสองในสามส่วนต้องมีสัญชาติไทย

(๒) มีฐานะการเงินที่มั่นคงและมีศักยภาพเพียงพอที่จะดำเนินการฝึกอบรมด้านการบิน

(๓) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในสถานที่หลักที่ใช้ในการฝึกอบรม

(๔) มีบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการดำเนินกิจการของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินในตำแหน่งผู้แทนสถาบัน (Representative) หัวหน้าด้านฝึกอบรม (Head of Training) และตำแหน่งอื่นตามที่กำหนดในแบบแผนการฝึกอบรม (Training Programme)

(๕) มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอกับขนาดของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอให้อบรม

(๖) ไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน หรือยังไม่พ้นกำหนดสองปี นับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรมด้านการบินไม่น้อยกว่าหกสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อและที่อยู่ของผู้ขอใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๒) วันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรม

(๓) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ ที่ตั้ง สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน วัตถุประสงค์ ทุน รายชื่อกรรมการและผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น ในกรณีที่ผู้ขอใบรับรองเป็นส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐของหัวหน้าส่วนราชการหรือหน่วยงาน หรือคำสั่งแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการหรือหน่วยงานนั้น

(๔) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง (ถ้ามี)

(๕) เอกสารหรือหลักฐานแสดงฐานะทางการเงินที่แสดงให้เห็นว่ามีเงินทุนในจำนวนที่เพียงพอต่อการประกอบการ เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หรือหลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุน หรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน

(๖) สำเนาเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในสถานที่หลักที่ใช้ฝึกอบรม

(๗) เอกสารแสดงประวัติและคุณสมบัติของบุคลากรในตำแหน่งหัวหน้าด้านฝึกอบรม (Head of training) ครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน (Flight instructor) ครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนักบิน (Flight simulation training instructor) และครูผู้สอนความรู้ทางทฤษฎี (Theoretical knowledge instructor)

(๘) เอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับอากาศยานที่จะใช้ในการฝึกอบรม ทั้งนี้ ให้รวมถึงข้อมูลชั้นของอากาศยาน (Class) หรือแบบอากาศยาน (Type) การจดทะเบียนอากาศยาน (Registration) และความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness) (ถ้ามี)

(๙) เอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องช่วยฝึกบินที่จะใช้ในการฝึกอบรม (ถ้ามี)

(๑๐) เอกสารหลักฐานที่แสดงข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ (Facilities and Equipment) ที่เหมาะสมและเพียงพอตามขนาดของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอให้รับรอง

(๑๑) เอกสารแสดงรายละเอียดของหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรอง

(๑๒) เอกสารแสดงรูปแบบการฝึกอบรม (Type of Training) ของหลักสูตร

(๑๓) แผนธุรกิจ (Business Plan) ในระยะเวลาห้าปี (ถ้ามี)

(๑๔) แบบแผนการฝึกอบรม (Training Programme)

(๑๕) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๗ ผู้อำนวยการจะดำเนินการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อให้การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและหลักสูตรฝึกอบรม ตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

(๑) ขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase)

(๒) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Evaluation Phase)

(๓) ขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase)

ข้อ ๘ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) พร้อมทั้งรับรองแบบแผนการฝึกอบรม (Training Programme) และหลักสูตรฝึกอบรมที่ยื่นขอรับรอง เมื่อได้ดำเนินการครบถ้วนทั้ง ๓ ขั้นตอน ตามข้อ ๗ และได้ประเมินความพร้อมทางด้านองค์กร บุคลากร สถานที่ฝึกอบรม สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ โดยอาจไม่ต้องตรวจสอบสถานที่จริงก็ได้ เว้นแต่กรณีที่เป็นสำนักงานอาจส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบสถานที่จริงที่ใช้ในการฝึกอบรมเพิ่มเติมได้ และผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินมีคาร์รับรองที่แสดงให้เห็นว่าผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินจะดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๗ และข้อ ๑๘

ข้อ ๙ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๑๐ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ผู้อำนวยการลงนามในใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ข้อ ๑๑ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ล่วงหน้าก่อนวันที่ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินเดิมสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหกสิบวัน พร้อมด้วยสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๖

เมื่อได้ยื่นคำขอตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้สถาบันฝึกอบรมด้านการบินดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ให้นำความในข้อ ๘ มาใช้บังคับกับการพิจารณาต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน โดยอนุโลม

ข้อ ๑๒ ในกรณีใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินยื่นคำขอรับใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความในกรณีสูญหาย หรือใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินฉบับเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาด้วย

การออกใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลายมือชื่อของผู้มีอำนาจออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินกำกับไว้

ข้อ ๑๓ กรณีผู้ได้รับการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินประสงค์ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงขอบเขตของการฝึกอบรมหรือข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) หรือการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ให้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมทั้งเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้อง และจะดำเนินการตามที่ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ต่อเมื่อได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้วเท่านั้น

กรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินแจ้งการแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้นต่อผู้อำนวยการ

ข้อ ๑๔ เพื่อให้การปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินเป็นไปด้วยความปลอดภัยผู้อำนวยการมีอำนาจเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) หรือสั่งให้แก้ไขรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้ว หรือสั่งให้แก้ไขเนื้อหาของแบบแผนการฝึกอบรม (Training Programme) ที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

ข้อ ๑๕ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินอาจหยุดดำเนินการฝึกอบรม เมื่อมีเหตุผลความจำเป็นอันสมควร โดยต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ และจะขอหยุดดำเนินการฝึกอบรมได้คราวละไม่เกินหกเดือน ทั้งนี้ สามารถขอหยุดดำเนินการฝึกอบรมได้ไม่เกินสองคราวติดต่อกัน

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินหยุดดำเนินการฝึกอบรมเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ถือว่าเป็นการหยุดดำเนินการฝึกอบรมโดยไม่มีเหตุอันสมควรทุกกรณีและเป็นเหตุเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต้องออกใบรับรองการจบการศึกษาให้กับผู้เข้ารับการฝึกอบรมซึ่งลงนามโดยผู้มีอำนาจของสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

- (๑) ชื่อสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและหมายเลขในใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน
- (๒) ชื่อและนามสกุลของผู้จบการศึกษา
- (๓) ชื่อหลักสูตรฝึกอบรม
- (๔) วันที่จบการฝึกอบรม
- (๕) ชื่อผู้มีอำนาจลงนามของสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ข้อ ๑๗ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต้องปฏิบัติตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ในเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) General
- (๒) Competent authority
- (๓) Scope of the training
- (๔) Declaration

- (๕) Notification of changes and cessation of training activities
- (๖) Termination of entitlement to provide training
- (๗) Access
- (๘) Findings
- (๙) Immediate Reaction to a safety problem
- (๑๐) Occurrence reporting
- (๑๑) Personnel requirements
- (๑๒) Facility requirements
- (๑๓) Record-keeping
- (๑๔) DTO training programme
- (๑๕) Training aircraft and FSTDs
- (๑๖) Aerodromes and operating sites
- (๑๗) Theoretical knowledge instruction
- (๑๘) Annual internal review and annual activity report

ข้อ ๑๘ มาตรฐานและรายละเอียดเพิ่มเติมตามข้อ ๑๗ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน

- (๑) Cover Regulation to TCAR PEL – Personnel Licensing Part – DTO Issue 01 Revision 00 Date 1 November 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- (๒) Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Declared Training Organisation (TCAR PEL Part - DTO) Issue 01 Revision 00 Date 1 November 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๑๙ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๕ แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินแจ้งต่อผู้อำนวยการ พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย
- (๒) ดำเนินการฝึกอบรมโดยปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๘
- (๓) ปฏิบัติและควบคุมการปฏิบัติงานของบุคลากรของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนด
- (๔) ดำเนินการฝึกอบรมตามหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง
- (๕) แสดงใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินพร้อมทั้งข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) ไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ทำการฝึกอบรมที่ระบุไว้ในใบรับรอง
- (๖) อำนวยความสะดวกแก่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน ในการเข้าตรวจสอบการดำเนินงานของสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน และการเข้าถึงอุปกรณ์ เอกสาร คู่มือ รวมถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการตามแบบแผนการฝึกอบรม
- (๗) แก้ไขข้อบกพร่องที่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้งให้แก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด
- (๘) รายงานการเปลี่ยนแปลงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ของสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ให้ผู้อำนวยการทราบภายในสิบสี่วัน โดยหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้แทนสถาบัน ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบภายในเจ็ดวัน

(๙) จัดให้มีการทบทวนการดำเนินการภายในองค์กรทุกปี (Annual Internal Review)

(๑๐) จัดทำรายงานกิจกรรมเกี่ยวกับการดำเนินการฝึกอบรม (Annual Activity Report)

ส่งให้สำนักงานทราบเป็นประจำทุกปี

(๑๑) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๒๐ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินกระทำการดังต่อไปนี้ ใหญ่ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินทำการตรวจ แก้ไขเอกสารหรือการกระทำตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ผ่าฝนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๒) ผ่าฝนหรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

(๓) ผ่าฝนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เพนไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๔) ผ่าฝนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๕) แก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบแผนการฝึกอบรม (Training Programme) ที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

ข้อ ๒๑ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินกระทำการในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินของผู้นั้นได้

(๑) ไม่ดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งในข้อ ๒๐

(๒) ผ่าฝนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๓) ผ่าฝนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินตามข้อ ๑๙

(๔) เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินไม่สามารถดำเนินการไปได้ด้วยความปลอดภัย

(๕) ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ในการออกคำสั่งพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะกำหนดระยะเวลาหรือเงื่อนไขในการที่ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินนั้นจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๒๒ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน เมื่อผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๑) ไม่ดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งในข้อ ๒๑ และก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ

(๒) ผ่าฝนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) หรือเงื่อนไขหรือข้อจำกัดแนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ

(๓) ถูกพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินมากกว่าสองครั้งภายในช่วงระยะเวลาสองปี

(๔) หยุดดำเนินการฝึกอบรมด้านการบินทั้งหมดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต

(๕) หยุดดำเนินการฝึกอบรมด้านการบินเป็นระยะเวลาต่อเนื่องเกินกว่าหนึ่งปี โดยไม่มีเหตุอันสมควร

เมื่อผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินส่งคืนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่อผู้อำนวยการภายในสิบสี่วันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

## หมวด ๒

### การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบา

ข้อ ๒๓ หลักสูตรฝึกอบรมสำหรับผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบินอากาศยานเบาดังต่อไปนี้ จะต้องได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

- (๑) หลักสูตรนักบินอากาศยานเบาประเภทเครื่องบิน
- (๒) หลักสูตรนักบินอากาศยานเบาประเภทเฮลิคอปเตอร์
- (๓) หลักสูตรนักบินอากาศยานเบาประเภทเครื่องร่อน (Glider)
- (๔) หลักสูตรนักบินอากาศยานเบาประเภทบอลลูน
- (๕) หลักสูตรศกยการบินตามชั้น (Class Rating or Variant) สำหรับเครื่องบินเบา
- (๖) หลักสูตรศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) สำหรับเฮลิคอปเตอร์เบา

สถาบันฝึกอบรมด้านการบินอาจร้องขอให้ผู้อำนวยการพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมอื่น นอกเหนือจากที่กำหนดในวรรคหนึ่งได้

ข้อ ๒๔ ผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินหรือผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ประสงค์จะขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามข้อ ๒๓ ให้ยื่นคำขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินหรือสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๒) เอกสารเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรม ได้แก่

(ก) วัตถุประสงค์การฝึกอบรม

(ข) การพิจารณาและยอมรับประสบการณ์และคุณสมบัติที่บุคคลได้รับมาก่อนการสมัครเข้าฝึกอบรมหรือเข้ารับการศึกษาตามหลักสูตรที่กำหนด

(ค) รายการของการฝึกปฏิบัติการบินและการฝึกในเครื่องช่วยฝึกบินทั้งหมดที่จะต้องสอน

(ง) ขอบเขตเนื้อหาสาระของหลักสูตรการฝึกอบรม

(จ) โครงสร้างและเนื้อหาความรู้ภาคทฤษฎี

(ฉ) โครงสร้างของหลักสูตรทั้งหมดและการบูรณาการการสอนความรู้ภาคทฤษฎี การฝึกในเครื่องช่วยฝึกบิน และการฝึกปฏิบัติการบิน

(ช) การประเมินความก้าวหน้าในด้านความรู้ความเข้าใจภาคทฤษฎีและการฝึกปฏิบัติการบิน

(ซ) ข้อมูลการฝึกอบรมที่มาจากบริษัทผู้ผลิต (Operational Suitability Data - OSD) ในกรณีที่มีการพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมสำหรับหลักสูตรศกยการบิน (Type Rating Course)

ข้อ ๒๕ ผู้อำนวยการจะรับรองหลักสูตรฝึกอบรมเมื่อปรากฏว่า

(๑) คำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๒๔

(๒) สถานที่ อากาศยาน เครื่องช่วยฝึกบิน สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ของผู้ขอสามารถดำเนินการฝึกอบรมในหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

ในการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะระบุหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองไว้ในข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน



การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมให้มีระยะเวลาเท่าอายุของใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน  
ที่เหลืออยู่

ข้อ ๒๖ ในการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามข้อ ๒๔ ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือ  
ข้อจำกัดเกี่ยวกับการฝึกอบรม และจะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้เหมาะสมกับกรณีเป็นคราว ๆ ไปได้  
ตามที่เห็นสมควร ทั้งนี้ ในการกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้ผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรม ผู้อำนวยการ  
จะกำหนดอย่างน้อยในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) การควบคุมและการรักษาหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐานตามข้อ ๒๔

(๒) การดำเนินการฝึกอบรมให้สอดคล้องกับคู่มือหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง

(๓) การแจ้งผู้อำนวยการเพื่อขอเปิดการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามแบบที่ผู้อำนวยการ  
กำหนดทุกครั้งก่อนเปิดการฝึกอบรมล่วงหน้าอย่างน้อยสามสิบวัน เพื่อให้ผู้อำนวยการพิจารณาส่งเจ้าหน้าที่  
ที่ได้รับมอบหมายเข้าร่วมสังเกตการณ์

(๔) การจัดทำทะเบียนผู้เข้ารับการฝึกอบรมและผู้สำเร็จการฝึกอบรมและปรับปรุงให้เป็น  
ปัจจุบันอยู่เสมอ

ข้อ ๒๗ หากผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมประสงค์จะขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง  
รายละเอียดต่าง ๆ ในหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง เช่น ปรับลดชั่วโมงการเรียนการสอน หรือปรับลด  
รายวิชาให้แตกต่างไปจากที่ได้รับการรับรอง ให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการตามแบบแจ้งขอ  
เปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตรฝึกอบรมที่ผู้อำนวยการกำหนด และจะทำการเปิดหลักสูตรฝึกอบรมที่แก้ไข  
เปลี่ยนแปลงได้ก็ต่อเมื่อได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้วเท่านั้น

ข้อ ๒๘ เมื่อปรากฏต่อผู้อำนวยการว่ามาตรฐานระหว่างประเทศเกี่ยวกับการรับรองหลักสูตร  
ฝึกอบรมเปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ได้ให้การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมแล้ว ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับ  
การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมแก้ไขปรับปรุงหลักสูตรฝึกอบรมให้สอดคล้องและปฏิบัติตามมาตรฐานที่  
เปลี่ยนแปลงได้

ข้อ ๒๙ กรณีที่ผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินหรือผู้ได้รับใบรับรองสถาบัน  
ฝึกอบรมด้านการบินประสงค์จะขอการรับรองเครื่องช่วยฝึกบินเพื่อใช้ในการฝึกอบรมตามหลักสูตรฝึกอบรม  
ที่ได้รับการรับรองให้ดำเนินการตามหมวด ๔ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing  
Part Organisation Requirements for Aircrew (TCAR PEL Part – ORA))

#### หมวด ๓

#### การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบตาต่างประเทศ

ข้อ ๓๐ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศ  
และขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศ ต้องให้ยื่นคำขอต่อ  
ผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๗ และข้อ ๒๔ พร้อมส่ง  
สำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินของต่างประเทศหรือสำเนา

ใบรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการบินของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินของต่างประเทศ

ข้อ ๓๑ เมื่อได้รับคำขอและเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓๐ แล้ว ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารและหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารและหลักฐานที่ยื่นมานั้นถูกต้องครบถ้วน ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศพร้อมรับรองหลักสูตรฝึกอบรมให้แก่ผู้ขอเมื่อปรากฏว่าแบบแผนการฝึกอบรม (Training Programme) มีรายละเอียดครบถ้วน สามารถดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๗ และข้อ ๑๘ โดยไม่ไปตรวจสอบ ณ สถานที่จริง

ในการออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศและการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดในการดำเนินงานสถาบันฝึกอบรมด้านการบินไว้ในข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศ

ข้อ ๓๒ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๓๓ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ผู้อำนวยการลงนามใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ข้อ ๓๔ ให้นำความในข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ ข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ ข้อ ๒๖ ข้อ ๒๗ ข้อ ๒๘ และข้อ ๒๙ มาใช้บังคับกับผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศและการรับรองหลักสูตรฝึกอบรม

#### บทเฉพาะกาล

ข้อ ๓๕ ผู้ที่ทำการบินกับหน่วยงาน องค์กร หรือสถาบันด้านการบินที่ไม่ได้รับการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินจากผู้อำนวยการอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับให้สามารถทำการฝึกอบรมต่อไปได้ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ใน SECTION IV – Applicability and Transition ของ Cover Regulation to TCAR PEL Part - DTO Issue 01 Revision 00 Date 1 November 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ จนถึงวันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ และให้ถือว่ามิคุณสมบัติในการขอใบอนุญาตนักบินอากาศยานเบาตามข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ โดยจะต้องมายื่นขอรับใบอนุญาตนักบินอากาศยานเบาให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย