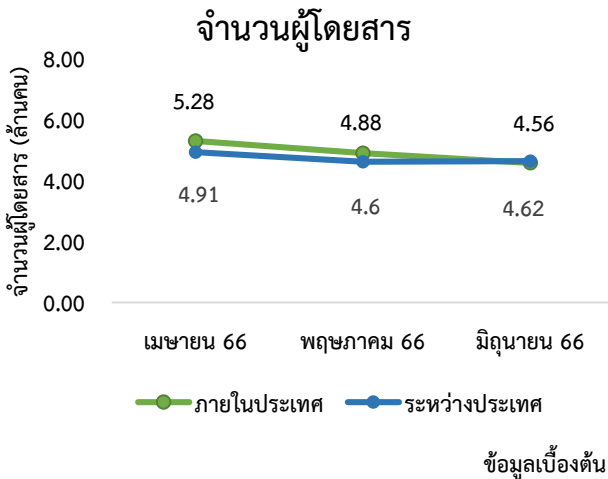
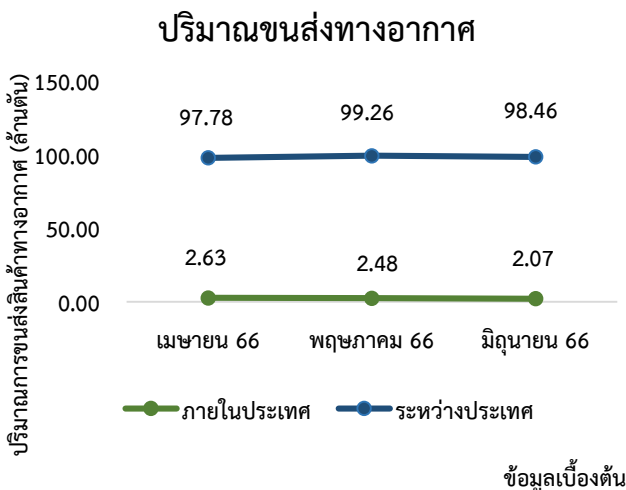


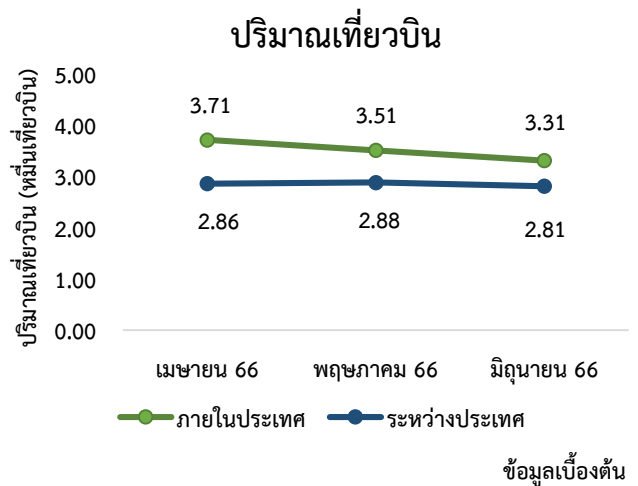
1. สถิติการขนส่งทางอากาศภาพรวมของประเทศ



ปริมาณเที่ยวบินในไตรมาสที่ 2 มีความสอดคล้องกับจำนวนผู้โดยสาร เนื่องจากในไตรมาสนี้มีปริมาณเที่ยวบินทั้งสิ้น 191,031 เที่ยวบิน ลดลง 5,133 เที่ยวบิน หรือลดลงคิดเป็นร้อยละ 2.62 เมื่อเทียบกับในช่วงไตรมาสก่อนหน้า โดยจำแนกออกเป็นเที่ยวบินภายในประเทศจำนวน 105,490 เที่ยวบิน หรือลดลงร้อยละ 9.69 และเที่ยวบินระหว่างประเทศจำนวน 85,541 เที่ยวบิน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7



จำนวนผู้โดยสารในไตรมาสที่ 2 มีจำนวนทั้งสิ้น 28.85 ล้านคน ลดลง 2.09 ล้านคน หรือลดลงคิดเป็นร้อยละ 6.77 โดยเป็นการลดลงของผู้โดยสารภายในประเทศจำนวน 1.91 ล้านคน หรือลดลงร้อยละ 11.51 และการลดลงของผู้โดยสารระหว่างประเทศจำนวน 179,070 คนหรือลดลงร้อยละ 1.25 จากไตรมาสที่ผ่านมา จำนวนผู้โดยสารที่ลดลงเป็นผลเกี่ยวเนื่องมาจากการเริ่มเข้าสู่ช่วง LOW SEASON ตามฤดูกาล



ปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศในไตรมาสที่ 2 มีปริมาณที่เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า โดยในไตรมาสนี้มีปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศทั้งสิ้น 302.69 พันตัน เพิ่มขึ้น 13.94 พันตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.83 โดยเป็นปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศจำนวน 7.19 พันตัน หรือลดลงร้อยละ 25.31 และปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศจำนวน 295.50 พันตันหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.87

ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุ้งเตา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน



2. เหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้น

26 เมษายน 2566

CAAT ประชุมหารือถึงแนวทางการป้องกันการรบกวนสัญญาณดาวเทียม GPS

กพท. ได้เข้าร่วมประชุมเพื่อหารือถึงแนวทางการป้องกันการรบกวนสัญญาณดาวเทียม GPS ที่ใช้งานด้านกิจการทางการบิน ร่วมกับ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (วท.) สำนักงานคณะกรรมการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่ผู้ให้บริการในสนามบินสุวรรณภูมิตั้งผลกระทบบนของเครื่องตัดสัญญาณความถี่วิทยุคมนาคมที่มีต่อกิจการทางการบิน

8 พฤษภาคม 2566

กบร. เห็นชอบยกระดับมาตรฐานใบอนุญาตช่างซ่อมอากาศยานและเร่งทบทวนแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติเทียบเคียงสากล

ที่ประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ครั้งที่ 2 ประจำปี 2566 เห็นชอบการปรับปรุงร่างข้อบังคับเพื่อพัฒนาและยกระดับกฎระเบียบด้านมาตรฐานคุณสมบัติของผู้ใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินรวมถึงสิทธิการของผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และปรับปรุงแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติเพื่อยกระดับมาตรการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของประเทศไทยให้เทียบเคียงสากล

11 พฤษภาคม 2566

CAAT และ DGAC ลงนามภาคผนวกที่ 7 (Annex VII) ในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือทางเทคนิค (MOU on Technical Cooperation)

กพท. ลงนาม MOU on Technical Cooperation ร่วมกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศส (DGAC) โดยมีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานสักขีพยานร่วมกับ Mr. Thierry Mathou เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐฝรั่งเศสประจำประเทศไทย เพื่อสนับสนุนการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยด้านการบินของไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติของ ICAO และมาตรฐานสากลอื่นๆ

29 พฤษภาคม 2566

CAAT ให้การต้อนรับคณะ: Viet Nam Aeronautical Information Centre (VNAIC)

กพท. ให้การต้อนรับคณะ: Viet Nam Aeronautical Information Centre (VNAIC) ซึ่งเป็นผู้ให้บริการด้านข่าวสารการบินของประเทศเวียดนาม เดินทางมาเพื่อรับทราบและแลกเปลี่ยนความรู้ในการดำเนินงานด้านการบริการข่าวสารการบินและระบบบริหารข่าวสารการบินของประเทศไทยในด้านต่างๆ ณ กพท.

8 มิถุนายน 2566

CAAT ลงนามบันทึกความเข้าใจกับ กสอ. และสำนักงาน กชย. ประสานความร่วมมือจัดการความปลอดภัยในการบินพลเรือน

กพท. ลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมกับคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.) สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (สำนักงาน กชย.) เพื่อบูรณาการความร่วมมือในการประสานงานร่วมกัน ในด้านการแจ้งเหตุ สอบสวน อุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัยและแลกเปลี่ยนข้อมูลและสารสนเทศด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง ลดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย ภายใต้มาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติของ ICAO

10 มิถุนายน 2566

CAAT ชี้แจงกรณีอากาศยานการบินไทยเจ็วชนที่สนามบินฮานอย:

จากกรณีเครื่องบินของสายการบินไทยเจ็วชนกับเครื่องบินของสายการบิน EVA Air เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2566 ที่สนามบินฮานอย กพท. ได้ประสานกับสายการบินไทยในทันทีเพื่อตรวจสอบแผนและมาตรการเกี่ยวกับผู้โดยสารและเร่งประสานงานกับกรมการบินพาณิชย์แห่งญี่ปุ่น (JCAB) อย่างใกล้ชิด ทั้งด้านการสอบสวนเหตุการณ์และการประสานงานเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับสายการบินไทยและผู้โดยสารของเที่ยวบินดังกล่าว เพื่อคุ้มครองสิทธิและดูแลผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบ

13-15 มิถุนายน 2566

CAAT ประชุมจัดสรรเวลาการบิน (Slot) เพิ่มประสิทธิภาพแผนการบินรับการเปิดประเทศ

กพท. เข้าร่วมการประชุม Slot Conference ครั้งที่ 152 ที่กรุงดับลิน ประเทศไอร์แลนด์ ร่วมกับสายการบินระหว่างประเทศกว่า 70 สายการบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของแผนการบินที่ได้วางแผนไว้ และขอรับจัดสรรเวลาการบินสำหรับกำหนดการบินประจำฤดูหนาว (Winter 2030) ซึ่งมีสายการบินขอเข้านัดพบเพื่อเจรจาขอปรับเวลาการบินและขอรับการจัดสรรเวลาการบินสำหรับเที่ยวบินใหม่เพื่อทำการบินเข้าสู่สนามบินหลักของไทยอย่างหนาแน่น โดย CAAT จะพิจารณาจัดสรรเวลาการบินตามความต้องการให้สอดคล้องกับขีดความสามารถของสนามบินที่รองรับได้และเกิดประโยชน์สูงสุด สอดรับนโยบายการเปิดประเทศและการฟื้นฟูอุตสาหกรรมการบินหลังโควิด

19-25 มิถุนายน 2566

CAAT เข้าร่วมงาน Paris Air Show เพื่อขยายกรอบความร่วมมือและผลักดันการพัฒนาทุกมิติ

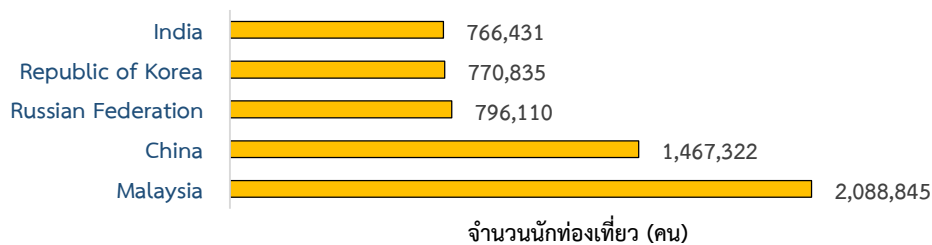
คณะกรรมการกำกับ กพท. นำโดยนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคมร่วมกับผู้บริหาร กพท. เดินทางเข้าร่วมงาน Paris Air show ครั้งที่ 54 ที่ สนามบิน Paris-Le Bourget ฝรั่งเศส โดยมี H.E. Emmanuel Macron ประธานาธิบดีฝรั่งเศสเป็นประธาน เพื่อหารือแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ สร้างเครือข่ายกับหน่วยงานด้านการบินระดับโลกทั้งภาครัฐและเอกชน สนับสนุนการขยายความร่วมมือและใช้ประโยชน์จาก MOU ที่มีร่วมกัน ให้ครอบคลุมทุกมิติมากขึ้น ศึกษาดูงานด้านการบินของฝรั่งเศสเพื่อนำแนวทางที่มีประสิทธิภาพมาพัฒนากิจการการบินของไทยให้รู้จุดหน้าต่อไป



3. ประมาณการนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าสู่ประเทศไทย

กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ประมาณการภาพรวมนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าสู่ประเทศไทยในไตรมาสที่ 1 และ 2 ของปี (1 ม.ค.- 2 ก.ค.) ว่า มีจำนวนนักท่องเที่ยวสะสมเป็นจำนวน 13,033,879 คน โดยได้ประมาณการนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าสู่ไทยมากที่สุด ได้แก่ นักท่องเที่ยวมาเลเซียมีจำนวน 2,088,845 คน รองลงมา ได้แก่ จีนจำนวน 1,467,322 คน และรัสเซียจำนวน 796,110 คน ตามด้วยเกาหลีใต้ และอินเดีย ตามลำดับ โดยภาพรวมประเทศไทยมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มขึ้นกว่า 5 เท่า จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา สะท้อนให้เห็นว่าหลังจากการเปิดประเทศ ไทยยังคงเป็นจุดหมายสำคัญที่นักท่องเที่ยวจากต่างชาติให้ความสนใจมาเที่ยวต่อเนื่อง ถึงแม้ว่ากลุ่มตลาดนักท่องเที่ยวจากจีนที่เคยเป็นตลาดหลักจะฟื้นตัวกลับมาได้ไม่เท่าช่วงก่อนเกิดการระบาดก็ตาม

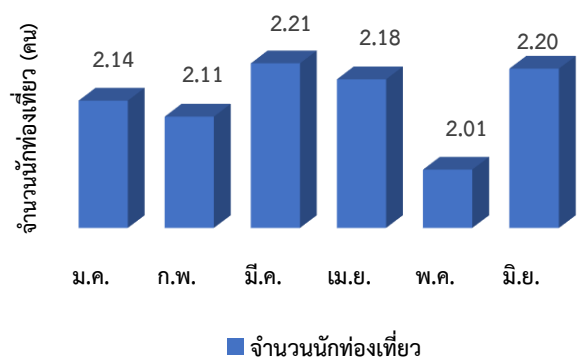
ภาพที่ 1 ประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวสะสมปี 2566
1 ม.ค.- 2 ก.ค. แยกตามสัญชาติ



ที่มา : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

จากภาพที่ 2 จากข้อมูลของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ได้ประมาณการความสนใจของนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าสู่ประเทศไทยในปี 2566 พบว่า ในเดือนเมษายน นักท่องเที่ยวต่างชาติสนใจเดินทางเข้าสู่ประเทศไทยจำนวนมาก โดยมีจำนวน 2.18 ล้านคน ประกอบกับที่จีนมีวันหยุดยาวต่อเนื่องหลายวันในวันแรงงานช่วงปลายเดือนเมษายนถึงต้นเดือนพฤษภาคมทำให้นักท่องเที่ยวจีนเดินทางมาไทยเป็นค่อนข้างสูง และการที่จีนมีนโยบายเปิดประเทศตั้งแต่ช่วงต้นปี 2566 ทำให้สายการบินจากประเทศจีนมีความต้องการเปิดทำการบินและเพิ่มความถี่ในการบิน ทำให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้าสู่ไทยเพิ่มขึ้นในเดือนมิถุนายน

ภาพที่ 2 ประมาณการจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้าสู่ไทยในปี 2566 แยกรายเดือน

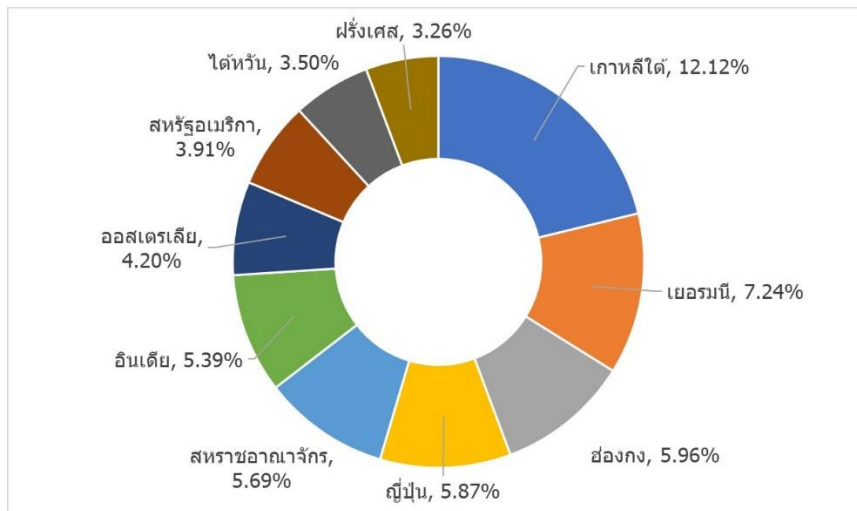


ที่มา : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา



จากภาพที่ 3 เมื่อนำฐานข้อมูล OAG มาใช้ในการประมาณการแนวโน้มผู้โดยสารที่เดินทางออกจากประเทศไทยในไตรมาส 3 พบว่า ประเทศต้นทาง 10 อันดับแรกที่มีที่นั่งขายมากที่สุด โดยประเทศเกาหลีใต้มีแนวโน้มผู้โดยสารต้องการเดินทางออกมากที่สุดร้อยละ 12.12 รองลงมา คือ ประเทศเยอรมนี ที่ยังคงอันดับความยอดนิยมอย่างต่อเนื่องจากนักท่องเที่ยวทั่วโลกรวมทั้งประเทศไทยเช่นกัน เป็นจำนวนมากถึงร้อยละ 7.24 ลำดับถัดไปได้แก่ฮ่องกง 5.96 ประเทศญี่ปุ่น และสหราชอาณาจักร มีแนวโน้มผู้โดยสารที่เดินทางออกไปยังประเทศปลายทางเป็นจำนวนร้อยละ 5.87 และร้อยละ 5.69 ตามลำดับ

ภาพที่ 3 แนวโน้มผู้โดยสารที่เดินทางออกจากประเทศไทยไตรมาส 3 ปี 2566



ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตะเถา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

