

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๙๙

ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน

ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)

เพื่อเป็นการส่งเสริมผู้ประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ แบบไม่ประจำที่ต้องยื่นคำขอใบอนุญาตใหม่เนื่องจากความผิดพลาดหรือความบกพร่องในขั้นตอนการยื่นคำขอและเหตุดังกล่าวนี้ไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัย เพื่อให้สามารถประกอบกิจการโดยใช้อากาศยานเดิมซึ่งยังคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ เพื่อให้บริการแก่สาธารณะต่อไปได้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) และมาตรา ๔๑/๑๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ คณะกรรมการการบินพลเรือน จึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๙ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒)”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ ๕๓ ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ

“ในกรณีผู้ขอรับใบอนุญาตเคยเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตมาก่อนแต่ไม่ได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตภายในเวลาที่กำหนด และต้องยื่นขอใบอนุญาตใหม่ทั้งหมดตามข้อ ๔๒ วรรคสาม หากปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าการยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตล่าช้าดังกล่าวมีสาเหตุอันเนื่องมาจากความผิดพลาดหรือความผิดพลาดจากการนับระยะเวลาในการยื่นคำขอ และเหตุดังกล่าวนี้ไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยของอากาศยาน ผู้อำนวยการอาจเสนอให้คณะกรรมการการบินพลเรือนพิจารณาข้อยกเว้นอายุของอากาศยาน โดยให้ผู้ขอรับใบอนุญาตนั้นสามารถใช้อากาศยานที่ใช้อยู่เดิม และยังคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศต่อไปได้เป็นการเฉพาะราย”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

อธิรัฐ รัตนเศรษฐ์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการการบินพลเรือน