

TCAR PEL Transition and Licence Conversion

ฝ่ายมาตรฐานสถาบันฝึกอบรมและผู้ประจำหน้าที่
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตามที่ กพท. ได้ออกข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่
ประกาศ ณ วันที่ 22 กันยายน 2565 และ ข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 25 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของ
ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน ประกาศ ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2566 ซึ่งมีผลบังคับใช้
วันที่ 3 ธันวาคม 2566 ที่ผ่านมานั้น

ในการนี้เพื่อให้ TCAR PEL Transition เป็นไปอย่างเหมาะสม และมีผลกระทบกับอุตสาหกรรมน้อย
ที่สุด กพท. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็น และรวบรวมสรุปข้อคำถาม พร้อมทั้งแนวทางการดำเนินการ
ต่างๆ โดยการปรับปรุง ข้อบังคับ ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องเพื่อผ่อนผัน หรือแก้ไขข้อขัดข้องนั้น จะต้อง
ดำเนินการตามกรอบของกฎหมาย ระเบียบต่างๆ และหากต้องมีการแก้ไขปรับปรุง ข้อบังคับฯ หรือ
ข้อกำหนดใดๆ อาจจะต้องผ่านการพิจารณาอนุมัติของผู้ที่มีอำนาจในการพิจารณา รวมถึงการมีผลบังคับใช้

01

การต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ผู้ถือใบอนุญาตฯ จะต้องมีความสมบัติตามข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 45 ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ และการบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ตามข้อ 9 จะต้องมีความสมบัติ ดังนี้

1. ใบอนุญาตนักบิน (PPL, CPL, ATPL) จะต้องมีความสำคัญแพทย์ตามชั้นที่กำหนดตามประเภทใบอนุญาตที่ยังคงมีอายุ
2. ใบอนุญาตนายช่างภาคพื้นดิน จะต้องมีความสำคัญแสดงประสบการณ์ล่าสุดโดยปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทใบอนุญาตที่ตนถือโดยจะต้องปฏิบัติหน้าที่เป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือนหรือ 100 วัน ภายในกำหนดเวลายี่สิบสี่เดือนก่อนยื่นคำร้องขอ หรือ เอกสารหลักฐานการผ่านการอบรมหลักสูตร Re-Qualification/Refresher Training หรือหลักสูตรศักยภาพทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ที่ผู้อำนวยการรับรองภายในหกเดือนสุดท้ายก่อนยื่นคำขอ

โดยยกเลิกกำหนดช่วงเวลาสำหรับการต่ออายุใบอนุญาต ในกรณีที่ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หมดอายุ

01

การต่ออายุใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ (ต่อ)

โดยในช่วงระยะเวลา Transition 3 ปี ผู้ถือใบอนุญาตจะสามารถดำเนินการ ได้ดังนี้

1. ต่ออายุใบอนุญาตอย่างเดียว ผู้ถือใบอนุญาตจะต้องมีคุณสมบัติการต่ออายุตาม ข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 45 โดย กพท. จะออกใบอนุญาตฯ แบบเดิมให้ มีผลบังคับใช้ 5 ปี และจะต้องเข้ากระบวนการเทียบโอนใบอนุญาตฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปี หากไม่แล้วเสร็จภายใน 3 ปี จะส่งผลให้ใบอนุญาตฯ เป็นอันสิ้นสุด
2. ต่ออายุและเทียบโอนใบอนุญาตพร้อมกัน ผู้ถือใบอนุญาตจะต้องมีคุณสมบัติการต่ออายุตาม ข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 45 และประกาศ กพท. เรื่องการเทียบโอนใบอนุญาตฯ โดย กพท. จะออกใบอนุญาตฯ แบบใหม่ ตามที่ผู้ถือใบอนุญาตฯ มีคุณสมบัติการเทียบโอนใบอนุญาตฯ มีผลบังคับใช้ 5 ปี
3. เทียบโอนใบอนุญาตอย่างเดียว ผู้ถือใบอนุญาตจะต้องมีคุณสมบัติตามประกาศ กพท. เรื่องการเทียบโอนใบอนุญาตฯ โดย กพท. จะออกใบอนุญาตฯ แบบใหม่ ตามที่ผู้ถือใบอนุญาตฯ มีคุณสมบัติการเทียบโอนใบอนุญาตฯ โดยใบอนุญาตฯ จะมีผลบังคับใช้ตามเดิม

02

การออกใบอนุญาต PPL (60 ชั่วโมง) กรณีไม่จบหลักสูตร PPL ที่ได้รับการรับรองจาก กพท.
สำหรับศิษย์การบินที่อยู่ระหว่างการฝึกอบรม ไม่สามารถออกใบอนุญาตได้

กพท จะเสนอปรับปรุงข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 24 สำหรับบทเฉพาะกาลให้ศิษย์การบินที่อยู่ระหว่างการฝึกอบรม
หลักสูตรนักบินส่วนบุคคลที่ไม่ได้รับการรับรองจาก กพท. ให้สามารถออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินส่วนบุคคล
ให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปี เพื่อผ่อนผันให้กับสมาคมการบินต่าง ๆ (Flying Club)

03

การออกใบอนุญาต ATPL กรณีไม่จบหลักสูตร ATPL Knowledge ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. จะสามารถออกใบอนุญาตได้หรือไม่

กพท. จะเสนอปรับปรุงข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 24 สำหรับบทเฉพาะกาลให้ผู้ถือใบอนุญาตนักบินพาณิชย์ตรี ที่ออกใบอนุญาตฯ ก่อนวันที่ 2 ธันวาคม 2566 สามารถออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินพาณิชย์เอกให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปี โดยมีคุณสมบัติดังนี้

1. มีศักระการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินกับเครื่องบินหลายเครื่องยนต์ (Multi-engine IR for aeroplanes) หรือ มีศักระการบินเฮลิคอปเตอร์ที่กำหนดให้ใช้นักบินอย่างน้อยสองคนขึ้นไป (Multi-pilot helicopter)
2. จบหลักสูตร Multi Crew Corporation (MCC) หรือเทียบเท่าที่ได้รับการรับรองจาก กพท. หรือผู้เ้าำนวยการเห็นชอบ
3. ทำการบินในฐานะนักบิน (As a pilot) ไม่น้อยกว่า 1,500 ชั่วโมงกับเครื่องบิน หรือ 1,000 ชั่วโมงกับเฮลิคอปเตอร์

04

การยื่นขอสอบภาคทฤษฎี ATPL จะสามารถดำเนินการอย่างไร ในช่วงของการเปลี่ยนผ่าน

- ภายในวันที่ 2 ธันวาคม 2569 จะสามารถยื่นขอเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎีได้โดยไม่ต้องผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร ATPL Knowledge
- อายุผลสอบภาคทฤษฎี ATPL เดิมที่ยังคงมีอายุเหลืออยู่จะมีบทเฉพาะกาลรับรองจะมีการขยายตามเงื่อนไข FCL.025 Theoretical knowledge examinations for the issue of licences and ratings

05

การทดสอบ LPC สำหรับนักบินที่ไม่ได้บินภายใต้ AOC ไทย จะสามารถทดสอบ LPC ที่ต่างประเทศได้หรือไม่ และมีขั้นตอนการดำเนินการอย่างไร

ตามหลักสากล การรักษาสภาพของใบอนุญาตจึงขึ้นกับขอบเขตของกฎหมายของประเทศผู้ออกใบอนุญาตนั้นๆ ดังนั้นการทดสอบ LPC จะสามารถดำเนินการโดย ผู้ทดสอบ (Designated Pilot Examiner หรือ Type Rated Examiner) ที่ กพท แต่งตั้ง และดำเนินการที่ ATO ที่ได้รับการรับรองจาก กพท. โดย ATO ต่างประเทศสามารถขอการรับรองได้

06

นักบินไม่มีสังกัด และ conversion training เพื่อ national license and rating จำเป็นต้อง
ดำเนินการที่ ATO หรือไม่ และมี requirement อย่างไร

การฝึกเพื่อบันทึกศักยภาพการบิน Type Rating จะต้องฝึกอบรมผ่าน ATO ที่ได้รับรอง โดย กพท. ตามที่ระบุไว้ใน
FCL.725 และต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่ระบุไว้ใน TCAR PEL part FCL720.A เมื่อได้รับการบันทึกศักยภาพแล้ว
จึงจะทำการฝึกบินตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ใน TCAR-OPS Part ORO

07

การออกใบอนุญาต B3 กรณีประสบการณ์การทำงาน 4 ปี จะสามารถดำเนินการอย่างไรบ้าง

กพท ได้พิจารณาเสนอปรับปรุงข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 25 สำหรับคุณสมบัติของการออกใบอนุญาต B3 เป็น 2 กรณี ดังนี้

1. จะสามารถใช้ประสบการณ์การปฏิบัติงานกับอากาศยานประเภท B3 หรือ
2. จบหลักสูตรการฝึกอบรม B3 ที่ กพท. รับรองจากสถาบันฝึกอบรม (MTO) ที่ กพท. รับรอง และประสบการณ์การปฏิบัติงานกับอากาศยานประเภท B3

08

การเทียบใบอนุญาตจาก EASA มาเป็นใบอนุญาตไทยจะสามารถดำเนินการได้หรือไม่

ในปัจจุบันจะสามารถดำเนินการเทียบโอนใบอนุญาตได้ ตามข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 24 ว่าด้วยการขอและการเทียบโอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ซึ่งออกให้โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

09

การบันทึกศักระทำการ (Type Rating) สำหรับกรณียังฝึกอบรมไม่แล้วเสร็จภายในวันที่ 2 ธันวาคม 2566 โดยได้มีการฝึกอบรมหลักสูตรที่ได้รับการรับรองจาก กพท.

สำหรับกรณีผู้ถือใบอนุญาตฯ เริ่มฝึกอบรม และไม่สามารถฝึกอบรมให้แล้วเสร็จก่อนวันที่ 2 ธันวาคม 2566 จะสามารถนำผลการฝึกอบรมมาบันทึกศักระทำได้ในใบอนุญาตฯ แบบเดิม และผู้ถือใบอนุญาตฯ จะต้องเข้ากระบวนการเทียบโอนใบอนุญาตฯ ให้แล้วเสร็จภายใน 3 ปี

10

การฝึกอบรมศักยภาพทำการอากาศยานเฉพาะแบบ / ครูการบิน หลังวันที่ 2 ธันวาคม 2566
จะสามารถดำเนินการฝึกอบรมใน AOC ได้หรือไม่

กพท. จะมีการประกาศขยายให้นักบินสามารถฝึกอบรม Type Rating ที่ AOC ได้โดยจะต้องฝึกอบรมให้เสร็จสิ้นภายใน 2 ปี ซึ่งจะประกาศเป็นบทเฉพาะกาลใน Part ORA โดยมีรายละเอียดดังนี้

กรณีที่ 1 ถ้าผ่านการตรวจสอบจาก TCAR PEL examiners จะถือว่าเพิ่มศักยภาพทำการ และทำการ Conversion เรียบร้อย โดย PEL จะออกใบอนุญาตฯ แบบใหม่ (มี LPC) ซึ่งจะนับอายุตั้งแต่วันที่ทำการ Skill Test

กรณีที่ 2 ถ้าผ่านการตรวจสอบจาก DCP จะถือว่าเพิ่มศักยภาพทำการเพียงอย่างเดียว และจะต้องเข้าสู่กระบวนการ Conversion ภายใน 3 ปี มิฉะนั้นใบอนุญาตจะถือว่าสิ้นผล (ตามข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 45) โดย PEL จะเพิ่มศักยภาพใบอนุญาตฯ แบบเก่า (ไม่มี LPC)

11

กรณีศิษย์การบินเข้ารับการอบรมหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง ก่อนวันที่ 2 ธันวาคม 2566 โดยใช้คู่มือที่ได้รับการรับรองเดิม แต่จบหลักสูตรหลังวันที่ 2 ธันวาคม 2566 สถาบันฝึกอบรมจะต้องมีการดำเนินการอย่างไร

ตามข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ข้อ 17 สถาบันฝึกอบรม (ATO) จะสามารถดำเนินการฝึกให้แล้วเสร็จแล้วจะถือว่าศิษย์การบินมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 24

ข้อ ๑๐ บรรดาผู้ที่ได้รับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบิน หรือพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน อยู่ก่อนวันใช้ข้อบังคับนี้ หรือผู้ที่สำเร็จการศึกษา หรือการฝึกอบรมตามหลักสูตรด้านการบินของนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ที่ได้รับการรับรองอยู่ก่อนวันใช้ข้อบังคับนี้ หรือผู้ที่กำลังศึกษาหรือฝึกอบรมในหลักสูตรด้านการบินของนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน ที่ได้รับการรับรองอยู่ก่อนวันใช้ข้อบังคับนี้ และได้สำเร็จการศึกษาหรือการฝึกอบรมตามหลักสูตรดังกล่าว ให้ถือว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติในเรื่องความชำนาญตามข้อบังคับฉบับนี้

12

กรณีศิษย์การบินเข้ารับการฝึกอบรมในระหว่างที่กฎหมายบังคับใช้ไปจนถึงการยื่นขอตรวจสอบ และอนุมัติคู่มือฯ ฉบับใหม่ ซึ่งอาจใช้ระยะเวลาในการพิจารณาการอนุมัติล่าช้า สถาบันฝึกอบรม จะต้องดำเนินการอย่างไร

ตั้งแต่วันที่ 2 ธันวาคม 2566 ข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 24 ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ จะมีผลบังคับใช้ ดังนั้นศิษย์การบินจะต้องจบหลักสูตรได้รับการรับรองตาม ข้อบังคับ กพท. ฉบับที่ 24ฯ ให้ครบถ้วน และถูกต้อง ดังนั้นขอให้สถาบันยื่นขอการรับรองหลักสูตรก่อนการฝึกอบรมศิษย์การบิน

ทั้งนี้ กพท. มีกระบวนการดำเนินการสำหรับการรับรองหลักสูตร (SLA) ระยะเวลา 54 วันทำการ และ กพท. ได้พัฒนาวิธีการตรวจสอบเพื่อลดระยะเวลาในการรับรองหลักสูตร แต่อย่างไรก็ตามต้องได้รับความร่วมมือจากสถาบัน ผู้ขอการรับรองในการจัดเตรียมข้อมูล และชี้แจงหลักสูตรที่ต้องการขอรับรองเพื่อให้มีความครบถ้วน และชัดเจนถูกต้อง ตามข้อกำหนดได้

13

กรณีในระหว่างที่กฎหมายบังคับใช้ไปจนถึงการยื่นขอรับรองหลักสูตรใหม่ เช่น หลักสูตร Advance UPRT, ATP Knowledge, MCC Course เพื่อทดแทน AOC สถาบันฝึกอบรม จะต้องดำเนินการอย่างไร

สำหรับศิษย์การบินที่ฝึกอบรมก่อนกฎหมายบังคับใช้ยังคงสามารถฝึกอบรมต่อเนื่องตามหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง เดิมได้ ส่วนศิษย์การบินที่จะเริ่มต้นฝึกหลังจากวันที่ 2 ธันวาคม 2566 จะต้องฝึกอบรมในหลักสูตรตาม Part FCL หลักสูตร ATPL Knowledge, Advance UPRT และ MCC อยู่ใน TCAR PEL FCL Appendix 3 โดยในปัจจุบันมีการขอการรับรอง และได้รับรองหลักสูตรตาม Part FCL แล้ว และอยู่ระหว่างการพิจารณาหลักสูตร Advance UPRT จำนวน 2 สถาบัน

หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติม สามารถสอบถามที่



pel@caat.or.th



02-568-8810