



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๓๙

ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๑/๑๑๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งกำหนดให้การขอ การออก แบบ อายุ การพักใช้และการเพิกถอนใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเกี่ยวกับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๙ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“องค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้” หมายความว่า องค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยยอมรับว่ามีมาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมของต่างประเทศที่ยอมรับได้

“มาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ยอมรับได้” หมายความว่า มาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยยอมรับว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

“ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ (Foreign Repair Station Certificate by Acceptance)” หมายความว่า ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับที่ออกให้ศูนย์หรือหน่วยซ่อมที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศที่ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมที่ออกให้โดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ ซึ่งมีมาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ยอมรับได้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ เพื่อให้การออกใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศเป็นไปตามมาตรฐานและแนวทางปฏิบัติสากล นอกจากใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ออกให้โดยวิธีการรับรอง (Foreign Repair Station Certificate by Approval) ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ และที่แก้ไขเพิ่มเติมแล้ว การออกใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศให้สามารถออกให้โดยวิธีการยอมรับตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนดนี้

การออกใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับตามวรรคหนึ่งจะออกให้เฉพาะศูนย์หรือหน่วยซ่อมที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศที่มีขีดความสามารถในการบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยาน

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๖ ผู้ที่จะขอใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ ต้องเป็นหน่วยซ่อมที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศที่ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมที่ออกให้โดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ ซึ่งมีมาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ยอมรับได้ ตามรายชื่อที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ให้ผู้ขอตามวรรคหนึ่งให้ยื่นเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) แบบคำขอใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ ตามข้อ ๕ โดยให้ระบุขีดความสามารถในการบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยานในคำขอด้วย

(๒) สำเนาใบรับรองหน่วยซ่อมที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้

(๓) คู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนต่างประเทศที่ยอมรับได้

(๔) หนังสือยืนยันว่าจะปฏิบัติตามหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม (Corporate Commitment by Accountable Manager)

(๕) รายชื่อผู้ดำเนินการหน่วยซ่อม (Accountable Manager) พร้อมทั้งเอกสารและหลักฐานซึ่งแสดงถึงความรู้ความสามารถของบุคคลดังกล่าว

(๖) รายชื่อพนักงานหรือนายช่างผู้มีอำนาจลงนามในหนังสือรับรองงานที่ได้บำรุงรักษา

(๗) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๗ เมื่อได้รับคำขอและเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๖ แล้ว ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารและหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารและหลักฐานที่ยื่นมานั้นถูกต้องครบถ้วน และผู้ขอเป็นหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมที่ออกให้โดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้ ซึ่งมีมาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศที่ยอมรับได้ ให้ผู้อำนวยการออกใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับตามขีดความสามารถในการบำรุงรักษาให้แก่ผู้ขอ

ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแบบท้ายข้อกำหนดนี้ ทั้งนี้ ผู้อำนวยการอาจกำหนดส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่หน่วยซ่อมนั้นมีสิทธิทำการบำรุงรักษา รวมทั้งอาจกำหนดวิธีการ เงื่อนไข รายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม หรือข้อจำกัดการบำรุงรักษาด้วยก็ได้

ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าผู้ยื่นคำขอรายใดไม่มีความสามารถในการบำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริษัท หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่จะใช้กับอากาศยานได้ตามที่ยื่นคำขอ ให้ผู้อำนวยการแจ้งไปยังผู้ยื่นคำขอ พร้อมทั้งเหตุผลในการไม่ออกใบรับรองให้

ข้อ ๘ เพื่อประโยชน์ในความปลอดภัย ผู้อำนวยการอาจพิจารณาจำกัดขีดความสามารถในการบำรุงรักษาของหน่วยซ่อมต่างประเทศ ให้บำรุงรักษาส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานบริษัทหรือชิ้นส่วนของอากาศยานเฉพาะแบบรุ่นที่กำหนด หรือให้กระทำเฉพาะการบำรุงรักษาเฉพาะทางที่ต้องการอุปกรณ์และทักษะเป็นพิเศษ ซึ่งขีดความสามารถในการบำรุงรักษานั้นอาจจำกัดเฉพาะแบบรุ่นเครื่องยนต์ ชิ้นส่วนสำคัญหรือเฉพาะหมายเลขชิ้นส่วน ซึ่งผลิตโดยผู้ผลิตเฉพาะรายหรือมีกระบวนการการบำรุงรักษาเป็นพิเศษก็ได้

ข้อ ๙ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับประสงค์ จะดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เพิ่มหรือลดขีดความสามารถในการบำรุงรักษา

(๒) เพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการ หน่วยซ่อม

(๓) เปลี่ยนหรือตัดแปลงสถานที่ตั้งหรือสิ่งอำนวยความสะดวกของหน่วยซ่อม

ให้ยื่นคำขอใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับฉบับใหม่ต่อผู้อำนวยการ ตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า สี่สิบห้า (๔๕) วัน และจะดำเนินการได้ต่อเมื่อได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ ฉบับใหม่แล้ว โดยต้องส่งคืนใบรับรองหน่วยซ่อมฉบับเดิมภายในสามสิบ (๓๐) วันนับแต่วันที่ได้รับใบรับรอง ฉบับใหม่

ในกรณีที่เป็นการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเกี่ยวกับเอกสารหรือหลักฐานที่ได้ยื่นไว้ตาม ข้อ ๖ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการ ยอมรับ ให้แจ้งต่อผู้อำนวยการพร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐานแสดงการเปลี่ยนแปลงนั้นภายในสิบห้า (๑๕) วัน และให้ผู้อำนวยการบันทึกการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไว้เป็นหลักฐาน ทั้งนี้ อาจระบุรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง ตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับต้องแสดงใบรับรอง หน่วยซ่อมต่างประเทศดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการ

ข้อ ๑๑ ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับให้มีอายุสาม (๓) ปีนับแต่วันออก ใบรับรอง

ข้อ ๑๒ ให้ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ มีหน้าที่ตามที่กำหนด ไว้ในมาตรา ๔๑/๑๐๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และมีหน้าที่ เพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

(๑) จัดส่งคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อม เมื่อมีการแก้ไขเพิ่มเติม

(๒) จัดส่งรายงานผลการตรวจติดตามที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของ ต่างประเทศที่ยอมรับได้ให้สำนักงาน

(๓) แจ้งสำนักงานกรณีที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถและข้อจำกัดที่ระบุไว้ใน ใบรับรองหน่วยซ่อมที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับ

(๔) แจ้งสำนักงานกรณีที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงผู้ดำเนินการหน่วยซ่อม (Accountable Manager) หรือรายชื่อพนักงานหรือนายช่างผู้มีอำนาจลงนามในหนังสือรับรองงานที่ได้บำรุงรักษา

(๕) แจ้งสำนักงานเมื่อใบรับรองหน่วยซ่อมที่ออกให้องค์กรกำกับดูแลด้านการบินของ ต่างประเทศที่ยอมรับได้ถูกพักใช้หรือเพิกถอน

(๖) จัดส่งเอกสารหลักฐานอื่นตามที่สำนักงานแจ้งให้จัดส่ง

(๗) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรอง ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๖ ก่อนวันที่ใบรับรองดังกล่าวสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหกสิบ (๖๐) วัน ทั้งนี้ ในระหว่างที่ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรอง ให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการตามใบรับรองเดิมต่อไปจนกว่าผู้อำนวยการจะสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบรับรอง

ในการพิจารณาคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้อง โดยให้นำความในข้อ ๗ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ในกรณีที่เอกสารหรือหลักฐานที่ได้ยื่นไว้ในการขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ มีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลง ให้ผู้ยื่นคำขอยื่นเอกสารหรือหลักฐานที่มีการแก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงด้วย

ข้อ ๑๔ ผู้อำนวยการมีอำนาจพักใช้ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศแบบท้ายใบรับรอง

(๒) ผู้ได้รับใบรับรองฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๒

(๓) ผู้ได้รับใบรับรองถูกพักใช้ใบรับรองหน่วยซ่อมที่ออกให้โดยองค์การกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้

ข้อ ๑๕ ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองถูกพักใช้ใบรับรองเกินกว่าสองครั้งในช่วงเวลาสองปี

(๒) ผู้ได้รับใบรับรองถูกพักใช้ใบรับรองหน่วยซ่อมที่ออกให้โดยองค์การกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้เกินกว่าสองครั้งในช่วงเวลาสองปี

(๓) ผู้ได้รับใบรับรองถูกเพิกถอนใบรับรองหน่วยซ่อมที่ออกให้โดยองค์การกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้

ข้อ ๑๖ ในกรณีที่ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบรับรองยื่นคำขอรับใบแทนต่อผู้อำนวยการ ตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความหรือใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศฉบับเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุด

การออกใบแทนใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้ได้ตามแบบใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับฉบับเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “REPLACEMENT” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้า ของใบแทนใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้รับรองกำกับไว้

ข้อ ๑๗ คำขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศหรือคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ รวมถึงเอกสารหรือหลักฐานที่ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับและยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของผู้อำนวยการ และผู้อำนวยการเห็นสมควรให้ใช้วิธีการยอมรับในการพิจารณาออกใบรับรองให้ถือว่าเป็นคำขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศหรือคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศตามข้อกำหนดนี้

ในกรณีที่คำขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศหรือคำขอต่ออายุใบรับรองหน่วยซ่อม
ต่างประเทศและเอกสารหรือหลักฐานที่ยื่นพร้อมคำขอตามวรรคหนึ่งมีความแตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ใน
ข้อกำหนดนี้ ให้ผู้อำนวยการแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมคำขอและจัดส่งเอกสารหรือหลักฐาน
เพิ่มเติมเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดนี้ภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก

รายชื่อองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของต่างประเทศที่ยอมรับได้

๑. องค์กรความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency: EASA)
๒. องค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนซึ่งเป็นสมาชิกขององค์กรความปลอดภัยด้านการบิน
แห่งสหภาพยุโรป (EASA member states) ดังต่อไปนี้

- (๑) ออสเตรีย
- (๒) เบลเยียม
- (๓) บัลแกเรีย
- (๔) โครเอเชีย
- (๕) ไชปรัส
- (๖) สาธารณรัฐเช็ก
- (๗) เดนมาร์ก
- (๘) เอสโตเนีย
- (๙) ฟินแลนด์
- (๑๐) ฝรั่งเศส
- (๑๑) เยอรมนี
- (๑๒) กรีซ
- (๑๓) ฮังการี
- (๑๔) ไอร์แลนด์
- (๑๕) ไอร์แลนด์
- (๑๖) อิตาลี
- (๑๗) ลัตเวีย
- (๑๘) ลิกเตนสไตน์
- (๑๙) ลิทัวเนีย
- (๒๐) ลักเซมเบิร์ก
- (๒๑) มอลตา
- (๒๒) เนเธอร์แลนด์
- (๒๓) นอร์เวย์
- (๒๔) โปแลนด์
- (๒๕) โปรตุเกส
- (๒๖) โรมาเนีย
- (๒๗) สโลวาเกีย
- (๒๘) สโลวีเนีย
- (๒๙) สเปน
- (๓๐) สวีเดน
- (๓๑) สวิตเซอร์แลนด์

๓. องค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศดังต่อไปนี้ที่มีข้อตกลงแบบทวิภาคีกับองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Aviation Safety Agency: EASA) ได้แก่

- (๑) องค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration: FAA)
 - (๒) องค์การขนส่งทางอากาศแห่งประเทศแคนาดา (Transport Canada Civil Aviation: TCCA)
 - (๓) องค์กรกำกับดูแลด้านการบินแห่งประเทศบราซิล (Agência Nacional de Aviação Civil: ANAC)
 - (๔) องค์กรกำกับดูแลด้านการบินแห่งสหราชอาณาจักร (UK Civil Aviation Authority)
-



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยการยอมรับ
FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE

เลขที่ / NUMBER CAAT AMO.....A

ใบรับรองฉบับนี้ออกให้กับ

THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

เนื่องจากปรากฏว่าหน่วยซ่อมแห่งนี้มีการดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยซ่อม มาตรา ๔๑/๑๐๓ และ ๔๑/๑๑๑ และเป็นหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่ามีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมของประเทศไทย ภายใต้ใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบินของ..... เลขที่..... มีผลใช้ตั้งแต่วันที่..... จึงให้มีสิทธิปฏิบัติการเป็นหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรองโดยการยอมรับ สำหรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยานไทยได้ โดยเป็นไปตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

UPON FINDING THAT ITS ORGANIZATION COMPLIES WITH AIR NAVIGATION ACT B.E. 2497, CHAPTER 4 AIRCRAFT TYPE, AIRCRAFT PRODUCTION AND AIRWORTHINESS CONTROL, PART 5 REPAIR STATION, SECTIONS 41/103 AND 41/111 AND AS AN APPROVED REPAIR STATION CERTIFICATE HOLDER ISSUED BY A COMPETENT AUTHORITY, WHICH HAS STANDARDS ACCEPTABLE TO CAAT UNDER CERTIFICATE OF.....NO..... VALID TO , IS EMPOWERED TO OPERATE UNDER AN APPROVED FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OF ACCEPTANCE FOR MAJOR AIRCRAFT APPLIANCES, TSO ARTICLES OR AIRCRAFT PARTS TO BE USED ON THAI AIRCRAFT, SUBJECT TO THE FOLLOWING CONDITIONS

เงื่อนไข / CONDITIONS:

- การดำเนินงานตามใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการปฏิบัติการหน่วยซ่อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อม มาตรฐานหน่วยซ่อม และการออกหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ สำหรับส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน บริภัณฑ์ หรือชิ้นส่วนของอากาศยาน ที่ได้รับการรับรองจากองค์กรกำกับดูแลด้านการบินที่ได้รับการยอมรับว่ามีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานการรับรองหน่วยซ่อมของประเทศไทย
- ใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ให้มีผลใช้บังคับใช้ต่อไปหากการดำเนินการของหน่วยซ่อมยังคงเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ หมวด ๔ แบบอากาศยาน การผลิตอากาศยาน และการควบคุมความสมควรเดินอากาศ ส่วนที่ ๕ หน่วยซ่อม มาตรา ๔๑/๑๐๓ และ ๔๑/๑๑๑ และ ใบรับรองขององค์กรกำกับดูแลด้านการบินต่างประเทศข้างต้น ยังคงมีผลใช้บังคับ
- นอกเหนือจากเงื่อนไขที่ระบุไว้ข้างต้นใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ ถ้ามิได้ หมดอายุ สิ้นผล ถูกพักใช้ หรือเพิกถอน ให้มีผลใช้ได้ต่อไปตามระยะเวลาที่กำหนด SUBJECT TO COMPLIANCE WITH THE FOREGOING CONDITIONS, THIS CERTIFICATE OF ACCEPTANCE SHALL CONTINUE IN EFFECT FOR THE SPECIFIED PERIOD UNLESS EXPIRED, INVALIDED, SUSPENDED OR REVOKED.

นับจาก / FROM..... จนถึง / TO.....

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUE :

แก้ไขครั้งที่ / REVISION

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

ใบรับรองฉบับนี้ไม่สามารถโอนได้ การเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถ ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อม สถานที่ตั้ง หรือสิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการเพื่อขอเปลี่ยนแปลงใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับหรือข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THIS CERTIFICATE IS NOT TRANSFERABLE AND FOR ANY CHANGE IN RATINGS, OPERATIONS SPECIFICATIONS, AND LOCATIONS OR FACILITIES, THE CERTIFICATE HOLDER SHALL SUBMIT AN APPLICATION TOGETHER WITH CONCERNED DOCUMENTS AND EVIDENCE IN ACCORDANCE WITH THE RULES AND PROCEDURES PRESCRIBED IN CAAT REGULATIONS TO THE DIRECTOR

Dated:.....



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด / LIMITATION(S):

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ CAAT AMO.....A ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้:

THE RATING (S) SET FORTH ON FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER CAAT AMO.....A

IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

CLASS	RATING	LIMITATIONS
ENGINES (Delete as appropriate if the organisation is not approved)	(Complete with the appropriate rating and limitation)	(Complete with the appropriate rating and limitation)
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUS (Delete as appropriate if the organisation is not approved)	(Complete with the appropriate rating and limitation)	Component in accordance with the Capability List defined in the Company MOE.
SPECIALISED SERVICES (Delete as appropriate if the organisation is not approved)	(Complete with the appropriate rating and limitation)	(Complete with the appropriate rating and limitation)

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the foreign approved maintenance organisation exposition,

Maintenance Organisation Exposition reference.....

Date of original issue:.....

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUE :

.....

แก้ไขครั้งที่ / REVISION

.....

.....

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand



สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด / LIMITATION(S):

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ CAAT AMO.....A ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้:

THE RATING (S) SET FORTH ON FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER CAAT AMO.....A

IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

Issue No.:

Date of this issue:.....

Revision No.:.....

Date of this revision:.....

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUE :

.....

แก้ไขครั้งที่ / REVISION

.....

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

แบบคำขอใบรับรอง คำขอใบรับรองฉบับใหม่กรณีเพิ่มหรือลดขีดความสามารถ เพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติ และเปลี่ยนหรือดัดแปลงสถานที่ตั้งหรือสิ่งอำนวยความสะดวกของหน่วยซ่อม และคำขอต่ออายุใบรับรอง แบบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๙ ว่าด้วยใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศโดยวิธีการยอมรับ ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



**Application Form for
Foreign Repair Station Certificate of Acceptance
Form 2A**

1. Applicant's Reference		
2. Applicant Data (Legal name and seat of the company as it appears on the Business Registration or similar legal document)		
2.1 Registered Name and Address (registered name and legal seat of the company)	Registered Name	
	Trading Name	
	Street / Number	
	Address	
	City/ Province	
	Country	
Important Note: An organisation may be either a natural person, a legal entity or part of a legal entity. Would you therefore please include with this application confirmation of the legal status of your organisation and enclose a copy of your Certificate of Incorporation.		
2.2 Billing and Postal Data (addresses may be left blank, if same as 2.1 Applicant Data)		
2.2.1 Billing Address	Company Name	
	Street/Number	
	PO Box	
	Address	
	City/Province	
	Country	
2.2.2 Financial Contact (Person that will be contacted for all issues connected with the CAAT invoices)	Title	<input type="checkbox"/> Mr <input type="checkbox"/> Ms
	Name/First Name	
	Job title/Position	
	Phone/Fax	
	Email	
2.2.3 Invoice Recipient	Email	
2.2.4 Shipping Address (postal address for the shipping of original CAAT documents; if different from 2.1)	Company Name	
	Street/Number	
	PO Box	
	Address	
	City/Province	
	Country	
2.2.5 Authorised Agent in Thailand (if any)	Official Name	
	Address	
	Authorised Contact Person Name	
	Job Title/Position	
	Phone/Fax	
	Email	

Technical Application Data

3. Reference certificate (a repair station certificate issued by a foreign competent authority, which is acceptable to CAAT, and the certificate was issued in accordance with standards, which are acceptable to CAAT as prescribed in the Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand Issue 38 Re: Foreign Repair Station Certificate of Acceptance)

Certificate no.	
------------------------	--

4. Addresses of Site(s) requiring Approval

4.1 Principal place of business (may be left blank, if same as 2.1 Applicant Data)	Street/Number	
	Address	
	City/Province	
	Country	

4.2 Engines, Propellers, Component Maintenance and/or Specialised Service Site(s)

Enter "Not applicable" in the case the Maintenance Site is the same as **4.1 Principal Place of Business**

4.2.1 Facility/Site 1	Street/Number	
	Address	
	City/Province	
	Country	

4.2.2 Facility/Site 2	Street/Number	
	Address	
	City/Province	
	Country	
	Airport Code	

[duplicate table as applicable]

5. Contacts

5.1 Accountable Manager	Title	<input type="checkbox"/> Mr <input type="checkbox"/> Ms
	Name	
	First name	
	Job title/Position	
	Phone/Fax	
	Email	

5.2. Compliance Monitoring Manager	Title	<input type="checkbox"/> Mr <input type="checkbox"/> Ms
	Name	
	First name	
	Job Title/Position	
	Phone/Fax	
	Email	

5.3. Organisation Generic Email	
--	--

6. Identification of Activity	
6.1 Application Type	<input type="checkbox"/> Initial application <input type="checkbox"/> Renewal application (Repair Station Certificate of Acceptance No.....)
	<input type="checkbox"/> Application for change (Repair Station Certificate of Acceptance No.....) <input type="checkbox"/> Organisation name <input type="checkbox"/> Rating(s) <input type="checkbox"/> Address data <input type="checkbox"/> Contact detail(s) <input type="checkbox"/> Nominated persons
	<input type="checkbox"/> Surrender of certificate (Repair Station Certificate of Acceptance No.....)
6.2 Attachments	The following documents are required for initial and Renewal applications <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Copy of the valid Repair Station Certificate issued by the authority listed at Section 3 of this application <input type="checkbox"/> Maintenance Organisation Exposition or Repair Station Manuals approved by the authority listed at Section 3 of this application <input type="checkbox"/> The latest surveillance/audit result performed by the authority listed at Section 3 of this application Corporate Commitment by the Accountable Manager <input type="checkbox"/> Corporate Commitment by the Accountable Manager <input type="checkbox"/> Qualifications of the Accountable Manager <input type="checkbox"/> The list of Certifying Staff

7. Scope of Request (*)			
(*) for applications for change of the scope of work, only the parts of this table affected by the change must be completed			
		RATING	LIMITATION
ENGINES	B1 Turbine		
	B2 Piston		
	B3 APU		
PROPELLERS/COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR AUXILIARY POWER UNITS	C1 Air Cond & Press	<input type="checkbox"/>	
	C2 Auto Flight	<input type="checkbox"/>	
	C3 Comms and Nav	<input type="checkbox"/>	
	C4 Doors – Hatches	<input type="checkbox"/>	
	C5 Electrical Power & Lights	<input type="checkbox"/>	
	C6 Equipment	<input type="checkbox"/>	
	C7 Engine – APU	<input type="checkbox"/>	
	C8 Flight Controls	<input type="checkbox"/>	
	C9 Fuel	<input type="checkbox"/>	
	C10 Helicopter – Rotors	<input type="checkbox"/>	
	C11 Helicopter – Trans	<input type="checkbox"/>	
	C12 Hydraulic Power	<input type="checkbox"/>	
	C13 Indicating/Recording System	<input type="checkbox"/>	
	C14 Landing Gear	<input type="checkbox"/>	
	C15 Oxygen	<input type="checkbox"/>	
	C16 Propellers	<input type="checkbox"/>	
	C17 Pneumatic & Vacuum	<input type="checkbox"/>	
	C18 Protection Ice/Rain/Fire	<input type="checkbox"/>	
	C19 Windows	<input type="checkbox"/>	
	C20 Structural	<input type="checkbox"/>	
	C21 Water Ballast	<input type="checkbox"/>	
	C22 Propulsion Augmentation	<input type="checkbox"/>	
SPECIALISED SERVICES	D1 Non Destructive Testing	<input type="checkbox"/> Eddy Current Inspection	
		<input type="checkbox"/> Liquid Penetrant Inspection	
		<input type="checkbox"/> Magnetic Particle Inspection	
		<input type="checkbox"/> Radiography Inspection	
		<input type="checkbox"/> Shearography Inspection	
		<input type="checkbox"/> Thermography Inspection	
		<input type="checkbox"/> Ultrasonic Inspection	
		<input type="checkbox"/> Other Method	
SPECIALISED SERVICES			

8. Applicant's Declaration and Acceptance of the General Conditions and Terms of Payment

I declare that I have the legal capacity to submit this application to CAAT and that all information provided in this application form is correct and complete.

I have understood that I am submitting an application for which fees or charges will be levied by CAAT. The fees are prescribed by Ministerial regulation included:

- Initial Certification
- Renewal of certification
- Change the location of repair station
- Amendment of rating or certain service to the certificate.
- Inspection Fee (if required)

Date/Location	Name	Signature of Accountable Manager**

****Important note:** CAAT does not accept applications without signature. **The signature** of either the Accountable Manager or of the new proposed Accountable Manager **is always required.**

This Application must be submit via CAAT-EMPIC <https://service.caat.or.th/webclient/index>

Further contact detail:

The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT)
 Airworthiness and Aircraft Engineering Department
 333/105 Laksi Plaza, Khamphaeng Phet 6 Rd., Talat Bangkhen,
 Laksi, Bangkok 10210

Email as applicable to :

Email: air-amo@caat.or.th



THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

APPLICATION FORM FOR THE REPLACEMENT OF FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE

Date:

Foreign Repair Station Certificate Number:

Company Name:

Address:

I hereby request the director of the Civil Aviation Authority of Thailand for the Replacement of Foreign Repair Station Certificate because the Foreign Repair Station Certificate was: (please check in the box)

- Lost
- Destroyed because of
- Substantially damaged in

I have attached herewith the following documents: (please check in the box)

- Police Report, if available.
- Damaged, Defaced or Destroyed.
- Other official letters that certify such loss or damage.

I hereby certify that I have been authorized by the repair station to make this application, and all information of this application is true and correct.

Signature of Applicant

.....
(.....)